



Для немедленной публикации: 07.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВЛЯЕТ О ПОПОЛНЕНИИ ПАРКА РЕГИОНАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПЕРЕВОЗОК В РОЧЕСТЕРЕ 10 ЭЛЕКТРОБУСАМИ

Губернатор представляет первый шаг в переводе Региональной службы перевозок на электричество и электрификации 25 % автопарка к 2025 году, как об этом было объявлено в обращении губернатора Куомо к Законодательному собранию 2020 года

Шесть электрических автобусов в настоящее время эксплуатируются Региональной службой перевозок в регионе Фингер-лейкс; еще четыре автобуса будут введены в эксплуатацию в ноябре этого года

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о том, что Региональное транспортное управление Рочестера-Дженеси (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) добавило первые 10 электрических автобусов к своему парку Региональной транзитной службы (Regional Transit Service, RTS), которая обслуживает более 1,1 миллиона ньюйоркцев в восьми округах в районе Фингер-лейкс, в рамках продолжающихся усилий по сокращению выбросов углекислого газа, производимых традиционными автобусами на дизельном топливе. Как было объявлено в обращении губернатора Куомо к Законодательному собранию (State of the State) ранее в этом году, служба RTS и четыре других транзитных агентства взяли на себя обязательство к 2025 году увеличить долю электрических автобусов в своем парке до 25 %, а к 2035 году — до 100 %. Сегодняшнее объявление выводит службу RTS на уровень, превышающий эту цель.

«Нью-Йорк является лидером нации в борьбе с изменением климата, и в рамках этих усилий мы электрифицируем транзитные автобусы в Рочестере и по всему штату, чтобы уменьшить наш углеродный след, — **сказал губернатор Куомо.** — Наш штат будет продолжать инвестировать в нашу инфраструктуру и чистую энергию, чтобы способствовать устойчивому развитию и созданию более чистой окружающей среды для будущих поколений ньюйоркцев».

«Нью-Йорк занимает лидирующее место в стране, преследуя свои амбициозные цели в области чистой энергии и предпринимая усилия по борьбе с изменением климата, — **заявила вице-губернатор Кэти Хокул.** — Добавление этих электрических автобусов в парк региональных транзитных служб Рочестера является частью наших общих планов, чтобы доля электрических автобусов по

всему штату составила 25 % в ближайшие пять лет и 100 % к 2035 году. Мы благодарим службу RTS за сотрудничество с нами для достижения наших целей и содействие обеспечению более чистой и экологичной окружающей среды для будущих поколений, а также здоровья и безопасности нашей планеты».

В апреле 2017 года [губернатор Куомо объявил о выделении финансирования](#) службе RTS на покупку первых электрических автобусов и сопутствующего зарядного оборудования. По прогнозам RTS к концу 2021 года в штате будет 20 электрических автобусов и соответствующая инфраструктура зарядки, а к 2025 году парк RTS будет электрическим на 35%, что превысит поставленные губернатором цели и позволит к 2035 году иметь полностью электрический парк.

Общая стоимость 10 автобусов и связанной с ними инфраструктуры зарядки составляет примерно 12 млн долларов:

- 7 млн долларов выделены Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation).
- 2,3 млн долларов будут взяты из [фондов Volkswagen по урегулированию выбросов дизельных двигателей объемом 127,7 млн долларов](#), предоставлены Департаментом охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) освоены Управлением штата Нью-Йорк по исследованиям и разработкам в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) и Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA),
- 1,7 млн долларов предоставленных Региональным транспортным управлением Рочестера-Дженеси, и
- 1,0 млн долларов предоставлен Федеральным транзитным управлением (Federal Transit Administration)

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк продолжает осуществлять разумные, устойчивые инвестиции в наши транспортные системы, которые приведут к сокращению "углеродного следа" на всей территории Имперского штата на благо будущих поколений. Департамент DOT с нетерпением ждет возможности возглавить работу по решению проблем, связанных с изменением климата и поддержкой электрификации систем общественного транспорта здесь, в Рочестере, а также на всей территории штата».

Сенатор США Чак Шумер (Chuck Schumer): «С этими новыми электрическими автобусами Региональное транспортное управление Рочестера-Дженеси прочно заняло руководящую позицию, когда речь зашла о снижении вредных выбросов. Вот почему я так упорно боролся за создание федерального фонда электрических автобусов. Я рад, что служба RTS инвестирует в энергоэффективные технологии

и более чистый автопарк, продолжая при этом предоставлять необходимые услуги пассажирам и семьям по всему нашему региону».

Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones): «Региональная транзитная служба признает необходимость более чистых источников энергии и, как и управление NYPA, является лидером в переходе к транспорту с нулевым уровнем выбросов. Замена дизельных автобусов является ключевым шагом в сокращении выбросов парниковых газов в транспортном секторе. Управление энергетики Нью-Йорка радо поддержать эту инициативу по производству электрических автобусов, которая поможет решить проблему загрязнения воздуха в городских общинах, подвергающихся воздействию непропорционально большой доли выбросов. Мы в управлении NYPA гордимся тем, что являемся движущей силой, помогающей штату достичь цели сокращения выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Транспортный сектор является крупнейшим в Нью-Йорке источником выбросов парниковых газов, изменяющих климат, и электрификация общественного транспорта имеет решающее значение для достижения агрессивных целей нашего штата по сокращению выбросов. Заметный прогресс, которого добилось Региональное транспортное управление Дженеси в деле электрификации своего автобусного парка, позволит сократить объем вредных выбросов в окружающую среду за счет замены грязных дизельных двигателей более чистым и экологичным парком. Это беспроблемный вариант для нашей экономики и окружающей среды».

Исполняющая обязанности президента и генерального директора Управления штата Нью-Йорк по исследованиям и разработкам в области энергетики (NYSERDA) Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): «Транспортный сектор остается одним из наиболее значительных источников выбросов вредных парниковых газов, и под руководством губернатора Куомо штат Нью-Йорк стремится обеспечить более чистый и экологичный общественный транспорт для всех общин. Я хотела бы поздравить Региональное транспортное управление Рочестера-Дженеси с сегодняшним знаменательным событием и поблагодарить их за то, что они подают пример, демонстрируя приверженность принципам устойчивого развития».

Председатель Сената по транспорту Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Сегодняшнее объявление подчеркивает приверженность Нью-Йорка разработке инновационных подходов, которые способствуют продвижению и согласованию прогрессивных транспортных и экологических программ нашего штата. Этот впечатляющий новый автопарк отражает более широкую цель: инвестирование в устойчивые, высококачественные транспортные сети и более зеленый, более справедливый с экологической точки зрения Нью-Йорк».

Член Ассамблеи Гарри Бронсон (Harry Bronson), член Комитета Ассамблеи по транспорту: «По всей нашей стране транспорт - это враг номер один в вопросах климата и загрязнения. Электрификация нашего автобусного парка будет иметь большое значение для доведения транспортной системы нашего штата до нулевых выбросов вредных веществ. В то время как электрификация парка RGRTA является хорошим первым шагом, и я аплодирую Биллу Карпентеру и его команде за замену парка на электрические автобусы. Эти изменения окажут огромное влияние на жизнь наших детей, наших общин и нашей планеты».

Генеральный директор регионального транспортного управления Рочестер-Дженеси Билл Карпентер (Bill Carpenter): «Будущее технологии общественного транспорта пришло в район Фингер-лейкс, и я благодарен за сотрудничество с такой талантливой командой сотрудников, сторонников и партнеров, которая позволила выдвинуть RGRTA на передний край этих усилий. Этот проект — настоящая победа для налогоплательщиков и общества. Добавляя электрические автобусы, мы охватываем будущее транзита, снижая затраты налогоплательщиков, улучшая окружающую среду и гарантируя нашим клиентам безопасное и надежное перемещение. Я благодарю губернатора Куомо и всех, кто участвует в проекте, за то, что сделали это возможным. Благодаря проделанной работе и тому, что мы узнали за последние три года, мы имеем все возможности для достижения целей губернатора Куомо на 2025 и 2035 годы».

Ожидается, что добавление первых десяти электрических автобусов в парк службы RTS позволит снизить выбросы парниковых газов на 905 метрических тонн в год. RTS также рассчитывает на ежегодную экономию затрат на топливо и техническое обслуживание, при этом общая экономия от владения автобусами составит 187 000 долларов за автобус по сравнению с традиционными дизельными автобусами.

В настоящее время шесть из десяти электрических автобусов, работающих на аккумуляторах, находятся в эксплуатации в районе Фингер-лейкс. RTS ожидает, что оставшиеся четыре автобуса будут введены в эксплуатацию в ноябре этого года.

В дополнение к сегодняшнему развертыванию в Рочестере столичное окружное транспортное управление уже развернуло четыре электрических автобуса, каждый из которых, в зависимости от маршрута и времени цикла, исключает 85–175 тонн выбросов парниковых газов в год.

Ведущий в стране план по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план губернатора Куомо в области борьбы с изменением климата является самой агрессивной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того,

как штат Нью-Йорк будет восстанавливаться после пандемии COVID-19. Введенный в действие на основании Закона о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения, Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленных перед ним целей по обеспечению углеродной нейтральности экономики в широком масштабе и достижению нулевого уровня выбросов углерода в секторе электроэнергетики к 2040 году — быстрее, чем любой другой штат. В его основе лежит беспрецедентный рост отрасли чистой энергетики в Нью-Йорке, включая инвестиции в размере 3,9 млрд долларов в 67 масштабных проектов в сфере производства возобновляемой энергии по всему штату, создание более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики штата Нью-Йорк, обязательство создать мощности по генерированию более 1800 МВт прибрежной ветровой энергии к 2024 году, а также рост количества солнечных генерирующих установок, составивший 1700 процентов с 2012 года. Нью-йоркский Совет по действиям в области климата (New York's Climate Action Council) работает над планом действий, направленным на развитие этого прогресса и сокращение выбросов парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года к 2050 году, обеспечивая при этом, чтобы по меньшей мере 40 % выгод от инвестиций в экологически чистую энергетику приносили пользу неблагополучным общинам.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)