立即發佈：2020 年 10 月 7 日　　州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈羅切斯特地區運輸服務車隊再添 10 輛電動巴士

葛謨州長在 2020 年州情咨文演講中表示要在 2025 年前實現運輸服務 25% 電氣化的目標，此舉代表這一目標完成的第一步

目前五指湖地區的地區運輸服務已有 6 輛電動巴士投入使用，其餘 4 輛巴士將從今年 11 月投入使用

州長安德魯 M. 葛謨今日宣佈羅切斯特-吉尼斯地區運輸署 (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority, RGRTA) 為其地區運輸服務 (Regional Transit Service, RTS) 車隊新增 10 輛電動巴士，這是為減少傳統柴油燃料巴士的碳排放物而長期開展的工作內容。該車隊在五指湖地區 (Finger Lakes Region) 的八個郡服務 110 多萬紐約民眾。地區運輸服務和其他四家運輸公司承諾將在 2025 年前實現巴士車隊 25% 電氣化，在 2035 年前實現車隊 100% 電氣化，這一內容在州長今年年初的州情咨文 (State of the State) 演講中公佈。今天的公告讓地區運輸服務能夠超過這一目標。

「紐約在抗擊氣候變化一事上是全國領袖。作為這項工作的內容，我們將對羅切斯特和全州的運輸巴士實現電氣化，從而減少碳排放，」**葛謨州長表示**。「我們州將繼續為基礎設施和清潔能源而投資，從而加強持續能力，並為紐約民眾的後代打造更清潔的環境。」

「紐約正在領導全國向著我們宏偉的清潔能源目標而努力，並開展對抗氣候變化的工作，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示**。「為羅切斯特地區運輸服務車隊新增的這些電動巴士使我們全面計畫的內容，即全州在未來五年中實現電動巴士 25% 電氣化，2035 年前實現 100%。地區運輸服務和我們共同合作以實現這一目標，同時還確保為後代創造更清潔更環保的環境和保障我們星球的健康和安全，對此我們表示感謝。」

2017 年 4 月，葛謨州長宣佈撥款給地區運輸服務，用購買該公司的首輛電動巴士及配套充電設備。地區運輸服務預計將於 2021 年年底購得 20 輛電動巴士和充電基礎設施，該公司估計其 車隊的 35% 將在 2025 年前實現電氣化，這一數字超過了州長設立的目標且可在 2035 年前實現車隊全面電氣化。

預計 10 輛巴士和配套充電基礎設施的總成本為約 1,200 萬美元：

- 紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 對其中的 700 萬美元進行管理，
- 230 萬美元來自 1.277 億美元的大眾汽車柴油排放安置基金，後者由紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 進行管理，由紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 和紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA) 予以發放。
- 羅切斯特-吉尼斯地區運輸署提供 170 萬美元，
- 聯邦運輸管理局 (Federal Transit Administration) 提供 100 萬美元

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在葛謨州長的領導下，紐約州將繼續為運輸系統進行精明的持續投資，從而為造福後代而減少帝國州 (Empire State) 碳排放。紐約州交通廳很激動能在羅切斯特和全州解決氣候變化問題，並支持公共運輸系統的電氣化工作。」

美國參議員丘克·舒默 (Charles Schumer) 表示，「在這些新的電動巴士幫助下，目前羅切斯特吉尼斯地區運輸署在減少有害排放一事上已掌握全局態勢。這就是我為電動巴士努力籌備聯邦基金的原因。我很欣慰地區運輸服務將為節能技術和清潔運行的車隊而投資，同時還能繼續為我們地區的通勤者和家庭提供必要服務。」

紐約州電力局總裁暨執行長吉爾 C. 基尼奧內斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「地區運輸服務意識到獲得更清潔能源的需求，而紐約州電力局等是領導向零排放運輸業轉型的機構。替換柴油驅動的巴士是減少運輸業溫室氣體排放的重要工作內容。紐約州電力局很欣慰能支持這項電動巴士計畫的開展，該計畫將有助於解決受到排放嚴重影響的城市社區的空氣污染問題。在幫助本州實現 2050 年前減少 85% 溫室氣體的目標上，紐約州電力局跟驕傲能成為一股推動力量。」

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「運輸業是紐約造成氣候變化的最大溫室氣體排放源，實現公共運輸電氣化對於實現本週宏偉的減排目標至關重要。透過以更清潔更環保的車隊取代骯髒的柴油引擎，羅切斯特-吉尼斯地區運輸署在實現巴士車隊電氣化工作上所取得的矚目工作進展將減少排放到社區中的有害氣體。這將使我們的經濟和環境共同獲益。」

紐約州能源研究與發展機構代理總裁兼執行長多琳 M. 哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「運輸業一向都是造成有害溫室氣體排放的主要來源之一。在葛謨州長的領導下，紐約州承諾將為所有的社區實現更清潔更環保的公共運輸選擇。 我要對羅切斯特-吉尼斯地區運輸署今天所取得的里程碑表示祝賀，並感謝他們為信守加強可持續性的承諾而樹立的領導榜樣。」

運輸部主席參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「今天的公告強調了紐約州制定創新策略的承諾，這些策略將推動本州運輸業積極發展，並與環境議程內容相匹配。這一矚

目的新車隊彰顯了更廣泛目標的內容：為可持續的優質運輸網路投資，打造更環保、更具環境公正的紐約。」

眾議院運輸委員會成員兼眾議員哈利·布朗森 (Harry Bronson) 表示，「在我國，運輸業是氣候和空氣污染的首號敵人。實現巴士車隊電氣化將最終實現本州運輸系統零排放。鑒於實現羅切斯特-吉尼斯地區運輸署車隊電氣化是良好的開端，我對比爾·卡朋特 (Bill Carpenter) 及其團隊向電氣化巴士車隊轉型而表示稱讚。這一轉型將對我們的孩子、社區和星球產生重大影響。」

羅切斯特-吉尼斯地區運輸署首席執行官比爾·卡朋特表示，「公共運輸技術的未來已在五指湖地區實現。能與這支人才員工隊伍、支持者和合作夥伴共同讓羅切斯特-吉尼斯地區運輸署站在這項工作的前沿，我為此表示感激。這一項目是納稅人和社區的福祉。透過新增電動巴士，我們將迎來運輸業的未來、削減納稅人開支、改善環境，並確保我們能繼續為顧客提供安全可靠的運輸工具。感謝葛謨州長和參與這一項目並使其成為現實的所有人。在我們過去三年已完成的工作和學習到的經驗基礎上，我們將順利實現葛謨州長設立的 2025 和 2035 年目標。」

預計地區運輸服務首批新增的 10 輛電動巴士將每年減少 905 公噸的溫室氣體排放。地區運輸服務還預計每年能節省燃料和維護開支。相比傳統柴油巴士來說，每輛巴士的總購置成本將節省 18.7 萬美元。

在共計 10 輛電池驅動的電動巴士中，目前五指湖地區擁有 6 輛。地區運輸服務預計其餘的 4 輛巴士將於今年 11 月投入使用。

除羅切斯特今天的展示外，首府地區交通局 (Capital District Transportation Authority, CDTA) 也已經部署了 4 輛電動巴士。根據路線和循環時間的不同，每輛巴士每年能減少 85-175 噸的溫室氣體排放。

紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州在從新型冠狀病毒 (COVID-19) 疫情中恢復過來後將會重建得更好，在此過程中，葛謨州長領先全國的氣候計畫是美國最激進的氣候和清潔能源計畫，它呼籲有序、公正地向清潔能源過渡、創造就業機會，並將繼續培育綠色經濟。《氣候變化領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act)》把紐約州納入法律，紐約州正朝著在 2040 年前實現經濟範圍內的碳中和以及電力行業零碳排放的既定目標邁進，速度比其他任何州都要快。其建立在紐約州不斷增加的清潔能源基礎上，包括為全州 67 個大型可再生能源所做的 39 億美元投資、在紐約州清潔能源行業新增超過 15 萬個崗位、承諾截至 2024 年開發 1,800 多兆瓦的離岸風電，以及自 2012 年以來分佈性太陽能部門增長 1,700%。紐約州氣候行動委員會 (Climate Action Council) 正在制定一項範圍廣泛的計畫以鞏固這一進展，並到 2050 年把溫室氣體排放量在 1990 年的基礎上減少 85%，同時確保清潔能源投資產生的收益至少有 40% 惠及弱勢社區。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱