



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/7/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো রোচেস্টারে আঞ্চলিক ট্রানজিট সার্ভিস বহরে 10টি বৈদ্যুতিক বাস যোগ করার ঘোষণা দিয়েছেন

গভর্নর কুওমোর 2020 সালের স্টেট অব স্টেট ভাষণে ঘোষিত 2025 সালের মধ্যে ট্রানজিট সার্ভিসের 25% বিদ্যুৎ উৎপাদনের প্রথম ধাপের প্রতিনিধিত্ব করে

ফিঙ্গার লেক অঞ্চলে RTS এর জন্য ছয়টি বৈদ্যুতিক বাস, অবশিষ্ট চারটি বাস এই নভেম্বরে পরিষেবা প্রদান করবে

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে রোচেস্টার-জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Rochester-Genesee Regional Transportation Authority) তাদের আঞ্চলিক ট্রানজিট সার্ভিস বহরে (Regional Transit Service fleet) প্রথম 10টি বৈদ্যুতিক বাস যোগ করেছে অথবা RTS, যা ফিঙ্গার লেক অঞ্চলের আটটি কাউন্টিতে 1.1 মিলিয়নেরও বেশি নিউ ইয়র্কবাসীকে সেবা প্রদান করে, যা ঐতিহ্যবাহী ডিজেল জ্বালানি বাস দ্বারা উৎপাদিত কার্বন নির্গমন কমানোর একটি চলমান প্রচেষ্টার অংশ। এ বছরের শুরুতে গভর্নরের স্টেট অব স্টেট ভাষণে ঘোষণা করা হয়েছে আঞ্চলিক ট্রানজিট পরিষেবা (Regional Transit Service, RTS) এবং আরও চারটি ট্রানজিট এজেন্সি 2025 সালের মধ্যে 25% বৈদ্যুতিক বাস বহর ও 2035 সালের মধ্যে 100% বৈদ্যুতিক বহর রাখার প্রতিশ্রুতিবদ্ধ হয়েছে। আজকের ঘোষণা RTS-কে সেই লক্ষ্যে ছাড়িয়ে যাওয়ার গতিতে রেখেছে।

"জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ের ক্ষেত্রে নিউ ইয়র্ক দেশটির শীর্ষস্থানীয় নেতা এবং এই প্রচেষ্টার অংশ হিসেবে আমরা আমাদের কার্বন পদচিহ্ন হ্রাস করতে রচেস্টার ও স্টেট জুড়ে ট্রানজিট বাসকে বিদ্যুতায়িত করছি," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "আমাদের স্টেট টেকসই উন্নয়ন করতে আমাদের অবকাঠামো ও পরিচ্ছন্ন এনার্জিতে বিনিয়োগ চালিয়ে যাবে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য একটি পরিচ্ছন্ন পরিবেশ তৈরি করবে।"

"নিউ ইয়র্ক আমাদের উচ্চাভিলাষী পরিচ্ছন্ন এনার্জি লক্ষ্য ও জলবায়ু পরিবর্তন মোকাবেলায় দেশের নেতৃত্ব দিচ্ছে," **লেফটেন্যান্ট গভর্নর ক্যাথি হোচুল বলেন।** "এই বৈদ্যুতিক বাসগুলিকে রোচেস্টারের আঞ্চলিক ট্রানজিট সার্ভিস বহরে যুক্ত করা আমাদের আগামী পাঁচ বছরে 25% এবং 2035 সালের মধ্যে 100% স্টেটব্যাপী বৈদ্যুতিক বাস বহর রাখার আমাদের সামগ্রিক পরিকল্পনার একটি অংশ। আমাদের লক্ষ্যে পৌঁছানোর জন্য এবং ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য একটি পরিষ্কার ও সবুজ পরিবেশ এবং

আমাদের গ্রহের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে আমাদের সাথে অংশীদার হওয়ার জন্য আমরা RTS-কে ধন্যবাদ জানাই।

2017 সালের এপ্রিল মাসে, [গভর্নর কুওমো তহবিল ঘোষণা করেন](#) তার প্রথম বৈদ্যুতিক বাস এবং সংশ্লিষ্ট চার্জিং সরঞ্জাম অর্জনের জন্য RTS-এর জন্য। RTS 2021 সালের শেষনাগাদ 20টি বৈদ্যুতিক বাস ও চার্জিং অবকাঠামো চালু করার আশা করছে এবং অনুমান করছে যে 2025 সালের মধ্যে এর বহর 35% বৈদ্যুতিক হবে, যা গভর্নরের লক্ষ্য অতিক্রম করবে এবং 2035 সালের মধ্যে পুরোপুরি বৈদ্যুতিক বহর তৈরি করবে।

10টি বাস এবং সংশ্লিষ্ট চার্জিং অবকাঠামোর মোট খরচ প্রায় 12 মিলিয়ন মার্কিন ডলার:

- নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ (New York State Department of Transportation) দ্বারা পরিচালিত 7.0 মিলিয়ন মার্কিন ডলার,
- নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন (New York State Department of Environmental Conservation) দ্বারা পরিচালিত এবং NYSEDA ও NYPA কর্তৃক বাস্তবায়িত [ভুক্তওয়াগেন ডিজেল নির্গমন নিষ্পত্তি তহবিলে 127.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের](#), 2.3 মিলিয়ন মার্কিন ডলার,
- রোচেস্টার-জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত 1.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার এবং
- ফেডারেল ট্রানজিট অ্যাডমিনিস্ট্রেশন থেকে 1.0 মিলিয়ন মার্কিন ডলার

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ এর কমিশনার ম্যারি থেরেস ডোমিঙ্গেজ বলেন, "গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে নিউ ইয়র্ক স্টেট আমাদের পরিবহন ব্যবস্থায় স্মার্ট, টেকসই বিনিয়োগ অব্যাহত রেখেছে, যার ফলে আগামী প্রজন্মের জন্য এম্পায়ার স্টেট জুড়ে কার্বন হার কমে যাবে। আমাদের পরিবর্তিত জলবায়ু মোকাবিলায় এবং রোচেস্টারে ও স্টেটজুড়ে পাবলিক ট্রানজিট সিস্টেমের বৈদ্যুতিকরণকে সহায়তা করার পথে নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য DOT উৎসাহী।"

মার্কিন সিনেটর চাক শুমার বলেন, "এই নতুন বৈদ্যুতিক বাসের মাধ্যমে, যখন এটি ক্ষতিকর নির্গমন কমানোর কথা রোচেস্টার জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Rochester Genesee Regional Transportation Authority, RGRTA) এখন দৃঢ়ভাবে চালকের আসনে বসে আছে। এজন্যই আমি বৈদ্যুতিক বাসের জন্য একটি কেন্দ্রীয় তহবিল তৈরি করার জন্য অনেক লড়াই করেছি। আমি খুশি যে RTS আমাদের অঞ্চল জুড়ে যাত্রী ও পরিবারগুলিতে তাদের প্রয়োজনীয় সেবা চালিয়ে যাওয়ার সময় এনার্জি দক্ষ প্রযুক্তি ও একটি পরিষ্কার-চলমান বহরে বিনিয়োগ করছে।"

নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথোরিটি (New York Power Authority) প্রেসিডেন্ট এবং নির্বাহী প্রধান কর্মকর্তা গিল সি. কুইনিওনস বলেছেন, "আঞ্চলিক ট্রানজিট সার্ভিস পরিষ্কার বিদ্যুতের উৎসের প্রয়োজনীয়তা উপলব্ধি করে এবং NYPA-এর মতো, শূন্য নির্গমন পরিবহনের পরিবর্তনের একজন নেতা। ডিজেল চালিত বাস প্রতিস্থাপন পরিবহন খাত থেকে গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানোর একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথোরিটি (New York Power Authority, NYPA) এই

বৈদ্যুতিক বাস উদ্যোগকে সমর্থন করতে পেরে আনন্দিত যা শহরে সম্প্রদায়ের বায়ু দূষণ মোকাবেলায় সাহায্য করবে যা নির্গমনের অসমানুপাতিক অংশের সংস্পর্শে আসতে পারে। 2050 সালের মধ্যে গ্রীনহাউস গ্যাস নিঃসরণে 85% হ্রাসের লক্ষ্যে স্টেটকে লক্ষ্য অর্জনে সহায়তা করার জন্য আমরা NYPA- তে একটি গতিশীল শক্তি হিসেবে গর্বিত।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের কমিশনার বেসিল সেগোস বলেন, "পরিবহন খাত নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পরিবর্তনকারী গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমনের বৃহত্তম উৎস এবং আমাদের স্টেটের আগ্রাসী নির্গমন হ্রাস লক্ষ্যমাত্রা পূরণের জন্য গণ পরিবহন অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। আঞ্চলিক-জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষ তার বাস বহরকে বিদ্যুতায়িত করার জন্য যে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি করেছে তা একটি পরিষ্কার ও সবুজ বহরের সাথে নোংরা ডিজেল ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন করে সম্প্রদায়ের মধ্যে ক্ষতিকর নির্গমন কমিয়ে আনবে। এটা আমাদের অর্থনীতি এবং পরিবেশ উভয় ক্ষেত্রের জন্য একটি জয়।"

NYSERDA এর ভারপ্রাপ্ত প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম.হ্যারিস

বলেন "পরিবহন খাত ক্ষতিকর গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমনের সবচেয়ে উল্লেখযোগ্য অবদানকারীদের মধ্যে অন্যতম এবং গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে নিউ ইয়র্ক স্টেট সকল সম্প্রদায়ের জন্য পরিচ্ছন্ন এবং সবুজ গণ পরিবহন বিকল্প আনতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। আমি রোচেস্টার-জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষকে আজকের মাইলফলকের জন্য অভিনন্দন জানাতে চাই এবং টেকসই এর প্রতিশ্রুতি দিয়ে উদাহরণ দিয়ে নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য তাদের ধন্যবাদ জানাই।"

সিনেট পরিবহন চেয়ারম্যান টিম কেনেডি বলেন, "আজকের ঘোষণা নিউ ইয়র্কের উদ্ভাবনী দৃষ্টিভঙ্গি উন্নয়নে অঙ্গীকারকে তুলে ধরেছে যা আমাদের স্টেটের প্রগতিশীল পরিবহন এবং পরিবেশগত এজেন্ডাকে এগিয়ে নিয়ে যায়। এই চিত্তাকর্ষক নতুন বহর একটি বৃহত্তর লক্ষ্যের প্রতিফলন: টেকসই, উচ্চ মানের পরিবহন নেটওয়ার্ক ও একটি সবুজ, আরো পরিবেশগতভাবে নিউ ইয়র্কে বিনিয়োগ।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য ও অ্যাসেম্বলির পরিবহন কমিটির (Assembly's Transportation Committee)

সদস্য হ্যারি ব্রনসন বলেন, "আমাদের দেশ জুড়ে পরিবহন হচ্ছে জলবায়ু ও বায়ু দূষণের এক নস্বর শত্রু। আমাদের বাস বহরের বৈদ্যুতিকীকরণ আমাদের স্টেটকে শূন্য নির্গমন পরিবহন ব্যবস্থায় নিয়ে যাওয়ার দিকে অনেক দূর এগিয়ে যাবে। RGRTA-এর বহরকে বৈদ্যুতিক করার সময় একটি ভালো প্রথম পদক্ষেপ এবং বৈদ্যুতিক বাস বহরে পরিবর্তনের জন্য আমি বিল কার্পেন্টার এবং তার দলের প্রশংসা করছি। এই পরিবর্তন আমাদের শিশু, আমাদের সম্প্রদায় এবং আমাদের গ্রহের জীবনে ব্যাপক প্রভাব ফেলবে।"

রোচেস্টার-জেনেসি আঞ্চলিক পরিবহন কর্তৃপক্ষের প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা বিল কার্পেন্টার

বলেন, "পাবলিক ট্রানজিট প্রযুক্তির ভবিষ্যৎ ফিঙ্গার লেক অঞ্চলে এসে পৌঁছেছে এবং RGRTA-কে এই প্রচেষ্টার অন্যতম প্রান্তে রাখার জন্য কর্মী, সমর্থক ও অংশীদারদের একটি প্রতিভাবান দলের সাথে কাজ করতে পেরে আমি কৃতজ্ঞ। এই প্রকল্প করদাতা ও সম্প্রদায়ের জন্য একটি সত্যিকারের জয়। বৈদ্যুতিক বাস যোগ করে, আমরা ট্রানজিটের ভবিষ্যৎকে আলিঙ্গন করছি, করদাতাদের জন্য

খরচ কমাচ্ছি, পরিবেশের উন্নতি করছি এবং নিশ্চিত করছি যে আমরা আমাদের গ্রাহকদের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য গতিশীলতা প্রদান চালিয়ে যেতে পারি। এটা সম্ভব করার জন্য আমি গভর্নর কুওমো এবং এই প্রকল্পের সাথে জড়িত সবাইকে ধন্যবাদ জানাই। আমরা যে কাজ করেছি এবং গত তিন বছরে আমরা যা শিখেছি তার কারণে, আমরা 2025 ও 2035 সালের জন্য গভর্নর কুওমোর লক্ষ্য পূরণে ভালো অবস্থানে আছি।

RTS বহরে প্রথম দশটি বৈদ্যুতিক বাস যুক্ত হওয়ার ফলে প্রতি বছর গ্রীনহাউস নির্গমন 905 মেট্রিক টন হ্রাস পাবে বলে আশা করা হচ্ছে। RTS আশা করছে যে প্রতি বছর জ্বালানী এবং রক্ষণাবেক্ষণের খরচ বাঁচবে, যার মালিকানা রক্ষণাবেক্ষণের জন্য 187,000 মার্কিন ডলার খরচ হবে ঐতিহ্যবাহী ডিজেল বাসের তুলনায়।

বর্তমানে ফিঙ্গার লেক অঞ্চল জুড়ে দশটি ব্যাটারি চালিত বৈদ্যুতিক বাসের মধ্যে ছয়টি রয়েছে। RTS আশা করছে যে বাকি চারটি বাস এই নভেম্বরে পরিষেবাতে আসবে।

রোচেস্টারে আজকের চালু ছাড়াও, ক্যাপিটাল ডিস্ট্রিক্ট পরিবহন কর্তৃপক্ষ (Capital District Transportation Authority) ইতোমধ্যে চারটি বৈদ্যুতিক বাস মোতায়েন করেছে, রুট ও চক্রের সময়ের উপর নির্ভর করে প্রতিটি বাস বছরে 85-175 টন গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমন নির্মূল করেছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

গভর্নর কুওমোর দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনাটি দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও পরিচ্ছন্ন এনার্জির উদ্যোগ, যা সুবিন্যস্ত এবং সঠিকভাবে পরিচ্ছন্ন এনার্জিতে পরিবর্তনের আহ্বান জানায় যা COVID-19 মহামারী থেকে আরোগ্য লাভ করার সাথে নিউ ইয়র্ক স্টেটের আরো ভালো পুনর্গঠন করার পাশাপাশি কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে এবং একটি সবুজ অর্থনীতির লালন-পালন অব্যাহত রাখবে। জলবায়ু নেতৃত্ব ও সম্প্রদায়ের সুরক্ষা আইনের মাধ্যমে আইনে সংরক্ষিত, নিউ ইয়র্ক ইতোমধ্যে অর্থনীতি জুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতার লক্ষ্যে পৌঁছাতে এবং 2040 সালের মধ্যে একটি শূন্য-কার্বন নির্গমন বৈদ্যুতিক খাত অর্জন করার পথে, যা অন্য যেকোনো স্টেটের চেয়ে দ্রুতগামী। এটি পরিচ্ছন্ন এনার্জি খাতে নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব উন্নয়নসহ স্টেট জুড়ে 67টি বৃহৎ পরিসরের নবায়নযোগ্য প্রকল্পে 3.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগের উপর গড়ে তুলছে, নিউ ইয়র্কের পরিচ্ছন্ন এনার্জি খাতে 150,000 এর বেশি কর্মসংস্থানের সৃষ্টি, 2024 সালের মধ্যে অফশোর বায়ু থেকে প্রায় 1,800 মেগাওয়াট উৎপাদনের প্রতিশ্রুতি এবং বন্টনযোগ্য সৌর খাতে 2012 সাল থেকে শতকরা 1,700 শতাংশ প্রবৃদ্ধির ভিত্তির উপর প্রতিষ্ঠিত। নিউ ইয়র্কের জলবায়ু অ্যাকশন কাউন্সিল (Climate Action Council) এই অগ্রগতির বৃদ্ধি করতে এবং 2050 সালের মধ্যে 1990 সালের তুলনায় গ্রীনহাউস গ্যাসের নির্গমন 85 শতাংশ কমানোর জন্য একটি পরিসর সংক্রান্ত পরিকল্পনা তৈরি করেছে, এটি নিশ্চিত করে যাতে কমপক্ষে পরিচ্ছন্ন এনার্জি বিনিয়োগের 40 শতাংশ সুবিধাবলী ক্ষতিগ্রস্ত সম্প্রদায়গুলিকে সুবিধা প্রদান করে।

আরও সংবাদ পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসারস্বাইব করুন](#)