



Для немедленной публикации: 07.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО КОМПЛЕКСА НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА РАЗЛИЧНОГО ВИДА СТОИМОСТЬЮ 8,4 МЛН ДОЛЛАРОВ В АЭРОПОРТУ ЛОНГ-АЙЛЕНД МАКАРТУР

Инвестиции штата в транспортную инфраструктуру помогают сделать Лонг-Айленд более привлекательным для новых предприятий и содействуют развитию и росту рабочих мест

Один из лучших малых аэропортов в стране, аэропорт Лонг-Айленда Макартур, предоставляет удобную альтернативу путешествий более крупным нью-йоркским столичным аэропортам

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о начале строительства нового комплекса наземного транспорта различного вида стоимостью 8,4 млн долларов в аэропорту Лонг-Айленд Макартур в Ислипе (Islip), округ Саффолк. Комплекс, ориентированный на работу с пассажирами, который является неотъемлемой частью продолжающейся модернизации аэропорта, получил поддержку в виде гранта в размере 800 тыс. долларов от Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Нью-Йорк и гранта в размере 650 тыс. долларов от корпорации Empire State Development. Этот центр, который улучшит доступ пассажиров в аэропорт, был определен Советом регионального экономического развития Лонг-Айленда (Long Island Regional Economic Development Council) в его стратегическом плане в качестве инвестиции, которая повысит конкурентоспособность региона.

«Нью-Йорк продолжает восстанавливать и оживлять свою инфраструктуру в условиях длительного отсутствия федеральной поддержки, и это обязательство означает продвижение аэропортов штата в XXI век, — **сказал губернатор Куомо.** — Этот новый комплекс, работающий по принципу "одной остановки" в аэропорте Лонг-Айленд Макартур, предоставит предприятиям и гостям регионов города Нью-Йорка и Лонг-Айленда возможность улучшить и рационализировать свои путешествия».

«Сегодняшнее начало строительства нового наземного транспортного комплекса в аэропорту Макартур обеспечивает новый доступ на Лонг-Айленд, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул.** — Модернизация наших региональных аэропортов имеет решающее значение для развития бизнеса и туризма в наших уникальных и разнообразных регионах штата Нью-Йорк, и является еще одним

примером того, что мы строим лучшее, чем когда-либо, будущее после пандемии».

Руководитель Департамента транспорта штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Куомо инвестировал беспрецедентные средства в реконструкцию и модернизацию аэропортов по всему штату, которые являются ключевыми факторами повышения экономической активности в каждом регионе Нью-Йорка. Этот последний проект модернизации аэропорта Лонг-Айленд Макартур позволит улучшить условия аэропорта для путешественников за счет создания консолидированного комплекса наземного транспорта различного вида, обеспечивающего легкий доступ к услугам аренды автомобилей, такси и автобусам».

Исполняющий обязанности руководителя корпорации Empire State Development, президент и назначенный генеральный директор Эрик Гертлер (Eric Gertler): «Новый транспортный узел аэропорта Лонг-Айленд Макартур представляет собой не только последнее усовершенствование аэропортов нашего штата, ориентированное на работу с пассажирами, но и подтверждает неизменную приверженность губернатора Куомо региональному экономическому развитию. Транспорт является ключевым двигателем экономического роста, а инвестиции в улучшение и модернизацию этих объектов способствуют долгосрочному развитию бизнеса и делают их более привлекательными для гостей Лонг-Айленда и регионов по всему штату».

Аэропорт Макартур превратит существующее здание в единый транспортный комплекс, объединяющий все виды транспорта для поездок в и из аэропорта. Этот новый объект площадью 12 000 кв. футов (1115 кв. метров) объединит зоны аренды и возврата для всех предприятий по прокату автомобилей в одну централизованную зону и переместит счетчики проката автомобилей из зоны выдачи багажа на главном терминале. Стоянка такси аэропорта, который в настоящее время также находится в зоне выдачи багажа, будет перемещена в новый транспортный комплекс, а существующая остановка автобусов округа Саффолк будет перемещена с внешней полосы главной автомагистрали терминала в более безопасное место на этом новом объекте. Зоны аренды автомобилей и счетчики, стоянка такси и автобусная остановка округа Саффолк и автобусная остановка железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) теперь будут расположены в одном удобном месте в нескольких минутах ходьбы от входа и выхода здания главного терминала аэропорта. Завершенный объект будет также включать крытую пешеходную дорожку, соединяющую две точки входа. Путешественники также смогут оставлять или забирать собственные автомобили, которые могут быть доставлены с помощью службы автоперевозок, которая осуществляет перевозки автомобилей на дальние расстояния во Флориду.

Сенатор Моника Р. Мартинес (Monica R. Martinez): «Приверженность губернатора Куомо Лонг-Айленду, особенно округу Саффолк, непоколебима. В

такие трудные времена, как нынешние, инвестирование в инфраструктуру поможет оживить нашу экономику за счет создания рабочих мест и расширения туризма на Лонг-Айленде. Аэропорт Макартур имеет большой потенциал, который должен быть максимально увеличен, и сегодняшнее объявление является шагом в правильном направлении не только для жителей Саффолка, но и для всего региона Лонг-Айленда».

Глава исполнительной власти округа Саффолк Стив Беллоун (Steve Bellone): «Аэропорт Макартур расположен в самом сердце округа Саффолк и служит воротами для приема всех, кто хочет познакомиться с нашим регионом. Модернизация этого аэропорта и превращение его в современный транзитный узел является критической частью головоломки, когда дело доходит до привлечения новых предприятий и посетителей Лонг-Айленда. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо за его постоянные инвестиции в нашу транспортную инфраструктуру, которые будут стимулировать экономическую активность, поддерживать местный бизнес и обеспечивать конкурентоспособность нашего региона».

Глава г. Айлип (Islip) Энжи Карпентер (Angie Carpenter): «Мы постоянно работаем над обновлением и улучшением инфраструктуры аэропорта Макартур, чтобы обеспечить превосходное обслуживание клиентов и модернизировать стареющие зоны и компоненты. За последние четыре года завершены или находятся в стадии реализации проекты капитального ремонта на сумму более 50 млн долларов. Этот крупный проект реконструкции приходит без затрат для местных налогоплательщиков и предоставляет много преимуществ для нашего аэропорта и сообщества».

Сопредседатели LIREDC Кевин Лоу (Kevin Law), президент Ассоциации Лонг-Айленда (Long Island Association), и Стюарт Рабинович (Stuart Rabinowitz), президент Университета Хофстра (Hofstra University): «Аэропорт Макартур жизненно важен для экономического здоровья региона, и, объединив услуги и удобства в одном месте, путешественников встретит современный объект, который будет более безопасным, более централизованным и легким в навигации. Это еще один способ сделать Лонг-Айленд более привлекательным для всех, желающих посетить регион или разместить в нем свой бизнес».

Сегодняшнее начало строительства в аэропорту Лонг-Айленд Макартур дополняет беспрецедентные прямые инвестиции штата в размере более 316 млн долларов за последние пять лет, направленные на переосмысление концепции муниципальных аэропортов на всей территории штата, помимо объектов, находящихся в ведении Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey). Инвестиции штата включают 200 млн долларов на модернизацию аэропортов по всей территории штата Нью-Йорк, в том числе [Международный аэропорт Большой Рочестер \(Greater Rochester International Airport\)](#), [Международный аэропорт Сиракьюс Ханкок \(Syracuse Hancock International Airport\)](#), [Элмайра/Корнинг \(Elmira Corning Regional Airport\)](#),

[Международный аэропорт Платтсбург \(Plattsburgh International Airport\)](#), [Международный аэропорт Итака Томпкинс \(Ithaca Tompkins International Airport\)](#) и [Международный Аэропорт Олбани \(Albany International Airport\)](#). В дополнение к созданию хорошо оплачиваемых рабочих мест, связанных с авиацией, эти современные инвестиции также включают в себя инновации, устойчивое развитие и устойчивость к внешним воздействиям в дизайн, удобства для пассажиров и улучшение обслуживания клиентов. Это финансирование добавляет средства к 21 млрд долларов на обновление и модернизацию как международного аэропорта им. Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport), так и аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia Airport).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)