



立即發佈：2020 年 10 月 7 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈長島麥克亞瑟機場新投入 840 萬美元建設的多式聯運地面運輸設施動工

本州對交通基礎設施的投資有助於使長島地區對新企業增加吸引力，並促進發展和就業增長

被評為美國最好的小型機場之一，長島麥克亞瑟機場為更大規模的紐約大都會機場提供方便的出行替代選擇

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，薩福克郡 (Suffolk County) 艾斯利普鎮 (Islip) 長島麥克亞瑟機場 (Long Island MacArthur Airport) 新建的價值 840 萬美元的多式聯運地面運輸設施破土動工。這個以通勤人士為主的設施是機場持續現代化的重要環節，它得到了紐約州運輸廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 80 萬美元的撥款和帝國州開發公司 (Empire State Development, ESD) 65 萬美元的撥款。長島地區經濟發展委員會 (Long Island Regional Economic Development Council, LIREDC) 在其戰略計畫中指出，樞紐機場將改善旅客前往機場的通道，是提高該地區競爭力的投資。

「在長期得不到聯邦政府支援的情況下，紐約州仍在繼續重建和振興其基礎設施，這一承諾意味著將本州的機場帶入 21 世紀，」葛謨州長表示。「長島麥克亞瑟機場新建的一站式設施將為企業和遊客提供更好、更便捷的紐約市和長島地區 (Long Island) 出行體驗。」

「今天麥克亞瑟機場新地面運輸設施的奠基儀式代表著通往長島地區的新通道，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「在我們獨特而多樣的紐約州地區，建設地區機場對於促進商業和旅遊業至關重要，這也是我們在疫情過後的未來更好地重建家園的又一個例子。」

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「葛謨州長在全州範圍內對機場的重建和現代化進行了前所未有的投資，這些都是提高紐約州各地區經濟活動的關鍵途徑。麥克亞瑟機場的最新機場現代化項目將通過建立綜合地面多式聯運設施，方便旅客租車、計程車和公共汽車，提高旅客的機場體驗。」

帝國州發展公司代理主任、總裁兼執行長候選人艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「新的長島麥克亞瑟機場交通樞紐不僅代表了最近一次以通勤為重點的機場改善，還代表了葛謨州長對地區經濟發展的持續承諾。交通運輸是經濟增長的關鍵驅動力，對這些設施進行

升級和現代化的投資有助於促進長期的商業發展，並歡迎遊客到長島地區和全州各地旅遊。」

麥克亞瑟機場將把現有建築改造成一站式運輸設施，容納進出機場的所有運輸方式。這個占地 1.2 萬平方英尺的新設施將把所有計程車設施的備妥及歸還車位集中在一個地方，並將計程車櫃檯從主客運大樓的行李提取處搬遷出去。機場的計程車站，目前也在行李領取處，將轉移到新的運輸設施，現有的薩福克郡公車站將從主終端道路的外車道轉移到新設施更安全的位置。計程車已備妥地段及櫃檯、的士小販、薩福克郡巴士站及長島鐵路穿梭巴士站將設於機場主要客運大樓出入口步行可達的方便位置。建成後的設施還將包括連接兩個入口點的有頂篷的人行道。旅客還可以自己下車或取車，這些車輛可能已經通過汽車運輸服務運送到佛羅里達州 (Florida)，該服務提供數次通往佛羅里達州的長途運輸。

參議員莫妮卡 R. 馬提尼茲 (Monica R. Martinez) 表示，「葛謨州長對長島地區，特別是薩福克郡的承諾是堅定不移的。在我們現在所處的艱難時期，投資基礎設施將通過創造就業機會和擴大長島地區的旅遊業來幫助提振我們的經濟。麥克亞瑟機場有巨大的潛力，必須將其最大化，今天的公告不僅對薩福克郡居民，而且對整個長島地區來說都是朝著正確的方向邁出的一步。」

薩福克郡郡長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「麥克亞瑟機場位於薩福克郡的中心，是歡迎所有想要瞭解我們地區的旅客的門戶。要吸引新的企業和遊客到長島地區，將這個機場改造成先進的交通樞紐至關重要。我要感謝葛謨州長對我們交通基礎設施的持續投資，這將刺激經濟活動，支持地方企業，並確保我們的地區保持競爭力。」

艾斯利普鎮鎮長安琪·卡朋特 (Angie Carpenter) 表示，「我們一直致力於更新和改善麥克亞瑟機場的基礎設施，以提供卓越的客戶體驗，並使老化區域和構件實現現代化。過去四年，超過 5,000 萬美元的資本改善項目已經完成或正在進行。這項重大的改造項目對當地的納稅人來說沒有任何損失，但卻為我們的機場和社區帶來了很多好處。」

長島地區經濟發展委員會副會長兼長島協會 (Long Island Association) 主席凱文·勞 (Kevin Law)、霍夫斯特拉大學 (Hofstra University) 校長斯圖爾特·拉比諾維茨 (Stuart Rabinowitz) 表示，「麥克亞瑟機場對該地區的經濟健康發展至關重要，通過在一個地方整合服務和便利設施，旅客將會得到更安全、更集中和更容易導航的現代化設施。這是我們繼續讓長島地區吸引所有人的另一種方式，無論他們是想去長島地區旅遊還是將業務拓展到該地區。」

今天長島麥克亞瑟機場的奠基是對過去五年來本州史無前例的超過 3.16 億美元的直接投資的補充，以重新規劃全州的市政機場，除了那些由紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 運營的設施。紐約州的投資包括 2 億美元，用於對紐約州北部地區 (Upstate New York) 的機場進行現代化改造，這些機場包括：[大羅徹斯特國際機場 \(Greater Rochester International Airport\)](#)、[錫拉丘茲漢考克國際機場 \(Syracuse Hancock International Airport\)](#)、[埃爾邁拉康寧地區機場 \(Elmira Corning Regional Airport\)](#)、[普拉茨堡國際機場 \(Plattsburgh International Airport\)](#)、[伊薩卡湯普金斯國際機場 \(Ithaca](#)

[Tompkins International Airport](#)) 和 [奧爾巴尼國際機場 \(Albany International Airport\)](#)。除了創造高薪的航空相關工作外，這些先進的投資還將創新、可持續性和恢復力融入到設計、乘客設施和客戶體驗提升中。這筆資金將用於約翰 F. 肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport) 和拉瓜地亞機場 (LaGuardia Airport) 210 億美元的更新和現代化。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)