

Para publicación inmediata: 10/7/2015 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PROYECTO DE REPAVIMENTACIÓN POR \$13.9 MILLONES EN LONG ISLAND

Más de 16 millas serán repavimentadas; los trabajos serán nocturnos para minimizar las molestias

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que todo está listo para iniciar los trabajos en un proyecto de \$13.9 millones para repavimentar 16.2 millas de las Rutas Estatales 106, 231 y 25A en los pueblos de North Hempstead, Oyster Bay, Smithtown, Riverhead y Babylon. Los trabajos son parte de proyectos de pavimentación por \$75 millones que fueron acelerados para reparar los daños causados por las fuertes heladas del invierno pasado.

"Con otro invierno a la vuelta de la esquina, es de importancia crítica que nuestros caminos estén en las mejores condiciones posibles y capaces de resistir todo lo que la Madre Naturaleza nos tenga preparado", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Con estos proyectos estamos fortaleciendo la red vital de transporte de Long Island y haciendo nuestros caminos más seguros para todos los conductores".

Se repararán los siguientes tramos de carretera:

□ La Ruta Estatal 25A entre Glen Cove Road y la Ruta Estatal 106 en North
Hempstead; entre Edgewood Avenue y Moriches Road en Smithtown; y entre
Wading River Manor Road y la Ruta Estatal 25 en Riverhead (9.8 millas).
□ La Ruta Estatal 106 entre las Rutas Estatales 106/107 y la Ruta Estatal 25A
en North Hempstead, junto con reparaciones en ubicaciones específicas desde
el norte de la Ruta Estatal 25A hasta el final (3.5 millas)
□ La Ruta Estatal 231 entre Macniece Place y Talisman Drive en Babylon (.5
millas).

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew J. Driscoll dijo, "El clima invernal –la nieve, el hielo, la lluvia helada y las heladas—pueden causar destrozos en nuestros caminos, y es importante hacer esta repavimentación antes de que regrese el clima frío. Siguiendo la iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo, minimizaremos las molestias que causará esta construcción a la comunidad realizando gran parte de los trabajos durante la noche".

El proyecto contempla retirar la capa superior del pavimento y reemplazarla con asfalto nuevo. Se reemplazarán las bobinas para semáforos, y se harán marcas nuevas en el pavimento, incluyendo carriles para bicicletas y cruces peatonales más visibles. El proyecto incluye además la limpieza y reparación de estructuras de drenaje para mejorar el drenado de carreteras.

Para minimizar el impacto de la construcción sobre los automovilistas, peatones, residentes y empresas, la mayor parte de los trabajos se realizaran en etapas en secciones cortas de la carretera durante horas nocturnas no pico, de las 10 p.m. a las 6 a.m. de lunes a viernes.

Aunque el trabajo de repavimentación se realizará de noche, algunas tareas, como la limpieza de drenajes pluviales, se realizarán en horas no pico del día, entre las 10 a.m. y las 3 p.m. Cuando sea posible, se desviará el tráfico para facilitar los trabajos de repavimentación y se dejará abierto un carril en cada sentido. En donde la carretera sea demasiado estrecha para dejar abiertos dos carriles, se usará un patrón de tráfico alternado en un sentido. También podrían cerrarse todos los carriles por períodos breves para colocar maquinaria de construcción.

El líder de la mayoría en el Senado John Flanagan dijo, "Estos importantes proyectos de pavimentación ayudarán a que nuestros residentes puedan trasladarse de manera más conveniente y segura por toda nuestra región, y ayudarán a rehabilitar nuestros caminos para el invierno próximo. Al usar fondos estatales para preparar nuestros caminos para el clima frío, estos proyectos beneficiarán a los conductores ahora, en los próximos dos meses, y en la primavera. Estas mejoras harán que los viajes sean más agradables para nuestros residentes y visitantes por igual".

El Senador Carl L. Marcellino dijo, "Después de un invierno particularmente inclemente y con la cercanía de un nuevo invierno, es imperativo que repavimentemos los caminos para poder conducir con seguridad. También es imperativo que estos proyectos no causen dificultades innecesarias a los conductores, y este proyecto refleja ambas necesidades, la de repavimentar nuestros caminos y la de causar las mínimas incomodidades a los automovilistas".

El Senador Jack M. Martins dijo, "Las temperaturas congelantes y el clima invernal pueden causar tantos baches, cráteres y grietas que los caminos normales empiezan a parecerse a la superficie lunar. Emprender este importante proyecto de mejora hará que nuestros caminos sean más seguros, más fuertes y más capaces de resistir el duro clima invernal".

El Asambleísta Anthony Palumbo dijo, "Me complace mucho ver que se realicen estos proyectos carreteros en mi distrito. Siempre hemos enfatizado estos proyectos y el esfuerzo constante de mantenerlos para la seguridad de nuestros residentes. Este proyecto es especialmente útil en vista del duro invierno que soportamos el año pasado, y le da a los municipios un buen avance en la preparación para este invierno".

El Asambleísta Joseph S. Saladino dijo, "Me complace mucho que estos importantes proyectos arrancarán pronto. Las mejoras de capital en nuestros caminos mejoran la seguridad carreteras, generan empleos y ayudan a mejorar la economía de Long Island. Mis colegas y yo hemos trabajado constantemente para mantener estos proyectos en un sitio prioritario, y nos complace trabajar con el Gobernador Cuomo para hacerlos realidad. Cuando impulsamos la repavimentación de los caminos de servicio de la Autopista Sunrise, el trabajo se hizo. Estos proyectos en caminos tales como la Ruta 231 y la Ruta 106 son esenciales para mantener nuestra infraestructura. Esto es lo que sirve a las necesidades de los residentes de Long Island".

El Asambleísta Chad Lupinacci dijo, "Me complace enterarme de que el Gobernador Cuomo ha propuesto un proyecto que otorgará \$13.9 millones para repavimentación en los condados de Nassau y Suffolk. Durante demasiado tiempo, los caminos estatales han sido descuidados y es un gran primer paso para reparar la infraestructura carretera de nuestro estado".

El Asambleísta Charles Lavine, dijo, "El Gobernador Cuomo debe ser reconocido por luchar para mejorar la calidad de nuestros caminos, mejorando así la seguridad de todos los habitantes de Long Island. Mientras se realizan estos trabajos muy necesarios, todos tendremos que ser pacientes y extremar precauciones al viajar por zonas de trabajo. El proyecto de gran importancia que ha ordenado el Gobernador restaurará nuestros caminos y fortalecerá a nuestras comunidades por muchos años".

El Asambleísta Michael Montesano dijo, "Me emociona que el Departamento de Transporte del estado haya reconocido la desesperada necesidad de reparaciones de los deteriorados caminos en nuestras comunidades, especialmente al aproximarse un invierno potencialmente duro y dañino. Para incrementar la seguridad para los automovilistas y visitantes en Long Island, es crucial que hagamos todas las mejoras necesarias para restaurar estos caminos muy transitados".

El Ejecutivo del Condado de Suffolk Steve Bellone dijo, "Agradecemos al Gobernador Cuomo por hacer inversiones que garanticen que la infraestructura carretera del condado de Suffolk sea segura para nuestros automovilistas. Reconstruir estas carreteras en las horas de menos tráfico minimizará el impacto para los residentes del condado de Suffolk".

El Ejecutivo del Condado de Nassau Edward P. Mangano dijo, "Agradezco al Gobernador Cuomo por su compromiso de restaurar las carreteras de nuestro estado antes del invierno. Estos proyectos de repavimentación garantizarán que nuestros caminos sean más seguros para nuestros automovilistas".

El Supervisor del Pueblo de Babylon Richard Schaffer dijo, "Con el clima invernal a la vuelta de la esquina, es imperativo hacer ahora las reparaciones a nuestros caminos antes de que las condiciones empeoren. Agradezco al Gobernador Cuomo por encargarse de que la Ruta 231, un importante tramo carretero de nuestro pueblo, reciba la atención que necesita".

El Supervisor del pueblo de Riverhead Sean M. Walters dijo, "Estoy seguro de que nuestros residentes y visitantes están felices al ver que el Departamento de Transporte del Estado de New York ha iniciado los trabajos en la Ruta 25A en Wading River. Estos caminos están seriamente deteriorados debido al duro invierno del año pasado, y aplaudo al Gobernador Cuomo por hacer esta inversión en nuestro pueblo".

La Supervisora del Pueblo de North Hempstead Judi Bosworth dijo, "Asegurarnos de que los caminos de nuestro pueblo sean repavimentados de manera consistente es de importancia vital para mantener condiciones seguras de traslado para los automovilistas. Agradezco al Gobernador Cuomo por dedicar los recursos a pavimentar estos críticos caminos estatales en el pueblo antes de que inicie otro frío invierno".

El Supervisor del Pueblo de Oyster Bay John Venditto dijo, "Estas mejoras carreteras son importantes para la seguridad de los automovilistas, serán una mejoría estética y serán muy apreciadas por los residentes de nuestro pueblo. Nuestro pueblo siempre ha sostenido la importancia de hacer inversiones significativas en su infraestructura para garantizar la viabilidad a largo plazo. La inversión del Estado de New York en nuestras carreteras aumenta los esfuerzos actuales para mejorar la calidad de vida para los residentes de nuestro pueblo".

El contratista de construcción para el proyecto es Intercounty Paving Associates de Westbury, Condado de Nassau. Se contempla que los trabajos queden terminados a fines de 2016.

La iniciativa "Conductores Primero" del Gobernador Cuomo, implementada en 2012, prioriza la conveniencia de los automovilistas y garantiza que los trastornos a los conductores en los proyectos de carreteras y puentes de todo el estado se mantengan al mínimo.

Se recuerda a los automovilistas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan trabajos. De acuerdo con la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, dos o más condenas por exceso de velocidad en una zona de trabajo podrían ocasionar la suspensión de la licencia de conducir del individuo.

Para obtener información sobre traslados en tiempo real, llame al 511, visite <a href="http://m.511ny.org/">www.511NY.org</a>, o inicie sesión en el nuevo sitio para móviles en <a href="http://m.511ny.org/">http://m.511ny.org/</a>.

Siga al Departamento de Transporte del Estado de New York en Twitter: <a href="mailto:@NYSDOT">@NYSDOT</a>. en Twitter: <a href="mailto:@NYSDOT">@NYSDOT</a>. en Twitter: <a href="mailto:@NYSDOT">@NYSDOT</a>.

###

Hay más noticias disponibles en <a href="www.governor.ny.gov">www.governor.ny.gov</a> Estado de New York | Executive Chamber |<a href="mailto:press.office@exec.ny.gov">press.office@exec.ny.gov</a> | 518.474.8418