Для немедленной публикации:
10/07/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ЗАМЕНЫ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND) С БЮДЖЕТОМ 13,9 МИЛЛИОНА ДОЛЛАРОВ

Покрытие планируется заменить на дорогах общей протяженностью свыше 16 миль (ок. 26 км); воздействие на интенсивность дорожного движения планируется снижать за счет ночных смен

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о начале работ по проекту с бюджетом 13,9 миллиона долларов по замене дорожного покрытия на участках трасс штата 106, 231 и 25A общей протяженностью 16,2 мили (ок. 26 км) на территории населенных пунктов Норт-Хемпстед (North Hempstead), Ойстер-Бэй (Oyster Bay), Смиттаун (Smithtown), Риверхед (Riverhead) и Бабилон (Babylon). Работы будут выполнены в рамках проектов по укладке дорожного покрытия с финансированием в размере 75 млн. долларов, запланированных к выполнению в сжатые сроки с целью обеспечения ремонта масштабных повреждений, вызванных сильными морозами прошлой зимой.

«По мере того, как подходит следующая зима, необходимо, чтобы наши дороги были в максимально качественном состоянии и могли противостоять любым сюрпризам Матушки природы, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Реализуя эти проекты, мы укрепляем жизненно важную транспортную систему Лонг-Айленда (Long Island) и повышаем уровень безопасности на наших дорогах для всех водителей».

Дорожное покрытие будет заменено на указанных ниже участках трасс:

- Трасса State Route 25A, на участке между шоссе Glen Cove Road и трассой State Route 106 в городе Норт-Хемпстед (North Hempstead), на участке между Edgewood Avenue и шоссе Moriches Road в городе Смиттаун (Smithtown), и на участке между шоссе Wading River Manor Road и трассой State Route 25 в городе Риверхед (Riverhead) (9,8 миль (15,8 км)).
- Трасса State Route 106, на участке между развилкой трасс State Routes106/107 и трассой State Route 25A в городе Норт-Хемпстед (North Hempstead), а также на обособленных участках на отрезке между трассой

State Route 25A и концом трассы 106 (3,5 миль (5,6 км)).
□□Трасса State Route 231 на отрезке между шоссе Macniece Place и дорогой Talisman Drive в городе Бабилон (Babylon) (0.5 миль (0.8 км))

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Зимняя погода – снег, лед, ледяной дождь и сильные морозы – может стать причиной беспорядка на наших дорогах, поэтому мы должны выполнить работы по замене дорожного покрытия уже сегодня, еще до того, как холода снова постучатся в нашу дверь. Действуя в соответствии с инициативой Губернатора Куомо (Cuomo) «Сначала водители» (Drivers First), мы минимизируем воздействие строительных работ на интенсивность дорожного движения и жизнь общин, предусматривая выполнение большей части работ в ночное время».

Проект предусматривает снятие верхнего слоя асфальта и укладку нового асфальта на его место. Кроме того будут удалены и нанесены новые элементы дорожной разметки, в том числе разделительные полосы на велосипедных дорожках, а также разметка на пешеходных переходах. Проект предусматривает чистку и ремонт канализационной инфраструктуры с целью повышения эффективности отвода воды с трасс.

С целью минимизации воздействия ремонтных работ на перемещение автомобильного транспорта, пешеходов, а также на жизнь общин и работу коммерческих предприятий большая часть работ будет проводиться поэтапно на небольших участках трасс в периоды минимальной загрузки, а также в ночное время между 22:00 и 6:00 с понедельника по пятницу.

По мере того как работы по замене дорожного покрытия будут проводиться в ночное время, некоторые специализированные мероприятия, такие как чистка ливневых отстойников, будут выполняться в периоды наименьшей загрузки трасс в дневное время с 10:00 по 15:00. По возможности, в рамках проведения ремонтных работ предполагается сужение зоны свободного прохождения транспорта; при этом движение в каждом направлении будет обеспечивать одна открытая полоса. На узких участках, на которых организация двух открытых полос движения не представляется возможной, планируется использовать альтернативные режимы обеспечения прохождения транспортных потоков. Периодические на краткие промежутки времени планируется перекрывать все полосы движения с целью обеспечения размещения строительного и ремонтного оборудования.

Лидер большинства в Сенате Джон Фланаган (John Flanagan) сказал: «Реализация этих важных проектов по замене дорожного покрытия позволит нам повысить для населения уровень безопасности и удобства перемещения по территории нашего региона, а также подготовить наши трассы и шоссе к наступающему зимнему сезону. Используя средства финансирования, выделяемого штатом, на ремонт дорог в рамках их подготовки к холодному

времени года, мы сможем эффективно принять меры, которые облегчат водителям задачу перемещения по дорогам сейчас, на протяжении следующих месяцев и вплоть до начала весны. Благодаря принимаемым мерам мы сделаем перемещение по дорогам более приятным как для населения штата, так и для его гостей».

Сенатор Карл Л. Марселлино (Carl L. Marcellino) отметил: «Памятуя об особенно суровой зиме и в преддверии нового зимнего сезона, который приближается достаточно быстро, нам необходимо обеспечить адекватный ремонт наших дорог с тем, чтобы езда по ним была безопасной. Мы также должны принять меры для того, чтобы снизить излишнюю нагрузку на водителей и население, путешествующих по дорогам — именно поэтому проект реализуется в ключе достижения двух целей — приведение дорожного покрытия в приемлемое состояние и минимизация неудобств переходного периода для водителей».

Сенатор Джек М. Мартинс (Jack M. Martins) подчеркнул: «Низкие температуры и зимние погодные условия могут стать причиной возникновения в дорожном покрытии выбоин, раковин и трещин в большом количестве, с которыми наши трассы скорее напоминают лунный ландшафт. Реализация столь важного проекта реконструкции дорожного покрытия поможет повысить уровень безопасности наших дорог, сделать из крепче и устойчивее к воздействию суровых погодных условий зимнего сезона».

Член нижней палаты Законодательного собрания Энтони Палумбо (Anthony Palumbo) подчеркнул: «Я рад тому, что эти инфраструктурные проекты реализуются на территории моего избирательного округа. Мы всегда подчеркивали важность таких проектов, а также значение мер, постоянно принимаемых с целью их обеспечения ради безопасности наших граждан. Данный проект особенно перспективен с учетом суровых зимних погодных условий, с которыми мы столкнулись в прошлом году — он даст местным муниципальным образованиям своеобразное преимущество в рамках подготовки к следующему зимнему сезону».

Член нижней палаты Законодательного собрания Джозеф С. Саладино (Joseph S. Saladino) сказал: «Я очень рад скорому началу работ в рамках этих важных проектов. Капитальные проекты, улучшающие состояние наших дорог, повышают уровень их безопасности, создают рабочие места и помогают развиваться экономике Лонг-Айленда (Long Island). Вместе с моими коллегами мы постоянно работаем над тем, чтобы поддерживать приоритетность таких проектов, и сегодня я должен сказать, что мы действительно удовлетворены сотрудничеством с Губернатором Куомо (Cuomo), которое поможет нам обеспечить их реализацию. Благодаря нашим усилиям мы обеспечили замену дорожного покрытия на сервисной трассе Sunrise Highway. Сегодня на первое место выходят проекты, реализуемые на трассах Route 231 и Route 106, которые нужны для того, чтобы обеспечить дальнейшую модернизацию инфраструктуры. Именно они, прежде всего, необходимы для удовлетворения насущных

потребностей населения Лонг-Айленда (Long Island)».

Член нижней палаты Законодательного собрания Чед Лапиначчи (Chad Lupinacci) отметил: «Я с удовлетворением узнал о том, что Губернатор Куомо (Cuomo) выступает инициатором проекта, предполагающего выделение 13,9 миллиона долларов на ремонт дорожного покрытия на трассах округов Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk). На протяжении слишком долгого времени трассы штата на Лонг-Айленде (Long Island) пребывали в запущенном состоянии, и этот проект является первым важным шагом в направлении обеспечения надлежащего и функционального состояния инфраструктурных элементов системы скоростных дорог штата».

Член нижней палаты Законодательного собрания Чарльз Левайн (Charles Lavine) подчеркнул: «Губернатор Куомо (Cuomo) достоин благодарности за неустанную борьбу за повышение качества состояния наших дорог с целью повышения уровня безопасности для всего населения Лонг-Айленда (Long Island). По мере того, как продолжается реализация этих столь необходимых работ, нам необходимо быть терпеливыми и соблюдать осторожность во время движения по территории рабочих зон. Проект, заказанный Губернатором и имеющий большое стратегическое значение, способен восстановить наши дороги и укрепить наши общины на многие годы вперед».

Член нижней палаты Законодательного собрания Майкл Монтесано (Michael Montesano) сказал: «Я удовлетворен тем, что Департамент транспорта (Department of Transportation) штата признал насущную необходимость выполнения ремонтных работ на разрушенных дорогах на территории наших общин именно сейчас, когда мы приближаемся к потенциально суровому и традиционно наносящему ущерб инфраструктуре сезону неблагоприятных зимних погодных условий. Чтобы повысить уровень безопасности для водителей и пассажиров пригородного транспорта, совершающих регулярные поездки с Лонг-Айленда (Long Island) и на Лонг-Айленд (Long Island), мы должны повысить качество объектов транспортной инфраструктуры, что необходимо для оптимизации организации движения на этих достаточно загруженных трассах».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Белони (Steve Belone) отметил: «Мы благодарим Губернатора Куомо (Cuomo) за эту инвестицию в безопасность дорожной инфраструктуры округа Саффолк (Suffolk) для наших автомобилистов. Реконструкция этих трасс во время наименее загруженных периодов эксплуатации минимизирует негативное воздействие ремонтных работ на жизненный порядок округа Саффолк (Suffolk)».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Эдвард П. Мангано (Edward P. Mangano) подчеркнул: «Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за те усилия, которые он прилагает в контексте восстановления дорог штата в ожидании зимнего сезона. Проекты по замене дорожного покрытия обеспечат повышенную безопасность наших дорог для автомобилистов».

Руководитель муниципального образования Бабилон (Babylon) Ричард Шаффер (Richard Schaffer) сказал: «Поскольку мы все вскоре окажемся под властью суровой зимней погоды, мы должны позаботиться о качественном состоянии наших дорог до того, как погодные условия ухудшатся. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за то, что при его непосредственном участии шоссе Route 231, являющемуся ключевым отрезком основной дороги, проходящей через наш город, будет уделено пристальное внимание с учетом всех потребностей на уровне качества инфраструктуры».

Глава муниципального образования Риверхед (Riverhead) Шон М. Уолтерс (Sean M. Walters) отметил: «Я не сомневаюсь в том, что наши жители и гости удовлетворены тем, что Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) начал ремонтные работы на трассе Route 25A в районе Wading River. Эта дорога пребывает в неудовлетворительном состоянии, причиной которого стала суровая прошлая зима, и я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) за его инвестиции в наш город».

Глава муниципального образования Хемпстед (Hempstead) Джуди Босуорт (Judi Bosworth) подчеркнула: «Регулярно принимая все меры по восстановлению дорожного покрытия в нашем городу, мы решаем задачу первостепенной важности, поскольку таким образом мы обеспечиваем стабильно безопасные условия перемещения по ним для автомобилистов. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он направил ресурсы на поддержку качественного состояния транспортных артерий уровня штата, проходящих по территории города, еще до начала еще одного жесткого зимнего сезона».

Глава муниципального образования Ойстер-Бэй (Oyster Bay) Джон Вендитто (John Venditto) сказал: «Улучшая транспортную инфраструктуру, мы заботимся о безопасности наших автомобилистов; кроме того в результате выполнения работ будет повышена эстетическая привлекательность соответствующих инфраструктурных объектов, а сами ремонтные работы будут выполнены на благо жителей нашего города. Долгое время наш город подчеркивал важность ключевых инвестиций в инфраструктуру для обеспечения ее долгосрочной жизнеспособности. Инвестиция в наши дороги, предусматриваемая на уровне штата Нью-Йорк, дает дополнительный стимул нашим непрерывным попыткам повысить качество жизни для населения города».

Подряд на выполнение строительных работ получила фирма Intercounty Paving Associates, город Уэстбери (Westbury), округ Нассау (Nassau). Предполагаемый срок окончания работ — конец 2016 года.

Реализуемая Губернатором Куомо (Cuomo) с 2012 года инициатива «Сначала водители» (Drivers First) ставит на первое место удобство автомобилистов и направлена на сведение к минимуму нарушений нормального хода движения транспорта, создающих проблемы для водителей на участках дорог и мостах по

всему штату, где ведутся строительные работы.

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на новом ресурсе для мобильных устройств по адресу http://m.511ny.org/.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в разделах Twitter @NYSDOT или @NYSDOTLI. Станьте нашими подписчиками в Facebook по адресу www.facebook.com/NYSDOT.

###

Дополнительная информация доступна на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418