



De publicación inmediata: 05/10/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE UN PROYECTO DE \$204 MILLONES PARA REHABILITAR UNA SECCIÓN DE LA AUTOPISTA BRUCKNER EXPRESSWAY Y SEIS RAMPAS DE CONEXIÓN EN EL BRONX

Después de la finalización de Sheridan Boulevard y el comienzo de la construcción en Hunts Point, el proyecto impulsa el compromiso del Gobernador de "reconstruir mejor" en el Bronx

Se instalaron nuevas luces LED en un tramo de media milla; se utilizó construcción innovadora para reducir la necesidad de mantenimiento en las juntas de la cubierta del puente

El proyecto se completó a tiempo y dentro del presupuesto

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un proyecto de \$204 millones que rehabilitó una sección de media milla de la autopista Bruckner Expressway y seis rampas de conexión entre East 141 Street y la vía de intercambio con la autopista Major Deegan Expressway y el puente Robert F. Kennedy en el Bronx y así extendió la vida útil del viaducto y redujo la necesidad de proyectos de mantenimiento futuros. El proyecto se completó a tiempo y dentro del presupuesto.

La finalización del proyecto también se basa en el compromiso continuo del Gobernador de "reconstruir mejor" en el Bronx, comenzando con la [rehabilitación de \\$75 millones de la autopista Sheridan Expressway](#) de una autopista interestatal a un bulevar peatonal, así como el proyecto en curso de \$1.700 millones que eventualmente brindará acceso directo al mercado de Hunts Point desde la autopista Bruckner Expressway y el nuevo Sheridan Boulevard.

"Hemos realizado inversiones récord para mejorar la calidad de vida de los residentes del Bronx, y estas nuevas mejoras impulsarán los viajes y el comercio, al mismo tiempo que aumentarán la sustentabilidad a largo plazo de esta carretera de vital importancia", **dijo el gobernador Cuomo**. "Junto con otros proyectos de transformación en todo el distrito, la autopista Bruckner Expressway rehabilitada es una continuación de nuestros esfuerzos sin precedentes por reconstruir mejor para el Bronx y para todos los neoyorquinos".

Casi el 70% de los muelles de las cubiertas de los puentes fueron eliminados con el uso de la tecnología innovadora "link slabs" de concreto de alto rendimiento, lo que reduce significativamente el agua de lluvia que gotea a través de la cubierta y protege los muelles del puente. Esto, a su vez, reduce los costos de mantenimiento y prolongará la vida del viaducto. El proyecto también incluyó el reemplazo de las

cubiertas de los puentes, la reparación de los muelles de hormigón y las vigas de acero, y el reemplazo de todos los rodamientos y pedestales. Se reemplazaron las barreras, las barandillas y las estructuras de drenaje, y se añadieron nuevas franjas de carriles en las carreteras. También se instalaron nuevas luces LED a lo largo de la autopista, en las rampas y en las intersecciones por debajo de la autopista en las calles 138th, 140th y 141st para mejorar la seguridad y la visibilidad de los peatones y conductores.

Además del trabajo en la línea principal de Bruckner, se mejoraron las siguientes seis rampas como resultado de este proyecto:

- Rampa desde el puente Robert F. Kennedy hasta la autopista Major Deegan Expressway (I-87) en dirección norte.
- Rampa desde el puente Robert F. Kennedy hasta la autopista Bruckner Expressway (I-278) en dirección este.
- Rampa desde la autopista Bruckner Expressway (I-278) en dirección oeste hasta el puente Robert F. Kennedy.
- Rampa desde la autopista Bruckner Expressway (I-278) en dirección oeste hasta la autopista Major Deegan Expressway (I-87) en dirección norte.
- Rampa desde la autopista Major Deegan Expressway (I-87) en dirección sur hasta la autopista Bruckner Expressway (I-278) en dirección este.
- Rampa desde Bruckner Boulevard en dirección este en East 138th Street hasta la autopista Bruckner Expressway (I-278) en dirección este.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Invertir en infraestructura fundamental es uno de los principales pilares en la revitalización de las comunidades, y un proyecto a la vez, DOT está promoviendo proyectos innovadores que tienen impactos generacionales en las vidas de los neoyorquinos. La finalización de este proyecto en esta importante vía en el Bronx es un ejemplo del firme compromiso del gobernador Cuomo de construir una infraestructura que sea inteligente, sustentable y resiliente".

El representante José Serrano sostuvo: "La rehabilitación de la autopista Bruckner Expressway es un componente clave para impulsar nuestra economía regional a medida que nos recuperamos de la pandemia. Felicito al Gobernador por hacer que nuestra infraestructura sea una de las principales prioridades en su plan de acción y por su compromiso con el Bronx".

El senador José Serrano sostuvo: "Nuestra infraestructura es un componente clave para garantizar una actividad económica sólida, además de calidad de vida para la comunidad del Bronx, y felicito al Gobernador por su compromiso de renovar las carreteras aquí en nuestro distrito y en todo el Estado. Los residentes y las empresas locales confían a diario en la autopista Bruckner, y este proyecto de rehabilitación mejorará el transporte público y el comercio en el Bronx en los próximos años".

La asambleísta Carmen Arroyo explicó: "La autopista Bruckner mantiene al Bronx y la región circundante en movimiento, y con estas mejoras clave en la autopista, nuestra comunidad se recuperará y será más fuerte luego de la pandemia. Agradezco al Gobernador por apoyar proyectos como este, porque una red vial segura y eficiente es

esencial para que las familias, las escuelas y las industrias funcionen de manera óptima".

Diana, miembro del Consejo, dijo: "La autopista Bruckner Expressway es otro ejemplo de Nueva York reconstruyéndose mejor. Los beneficios económicos y ambientales que estas mejoras aportarán al Bronx son monumentales. Agradezco al gobernador Cuomo por su liderazgo y visión para el Bronx y el estado de Nueva York".

El miembro del Consejo Rafael Salamanca sostuvo: "Esta comunidad no merece nada menos que carreteras seguras y confiables, y la autopista Bruckner Expressway es otro ejemplo de Nueva York reconstruyéndose mejor. Los beneficios económicos y ambientales que estas mejoras aportarán al Bronx son monumentales. Agradezco al gobernador Cuomo por su liderazgo y visión para el Bronx y el estado de Nueva York".

El presidente del distrito del Bronx, Ruben Diaz Jr., dijo: "Mientras luchamos por recuperarnos de la pandemia, necesitamos garantizar que nuestras carreteras y espacios públicos puedan satisfacer las necesidades de nuestra comunidad. Nuestra infraestructura es un componente clave para garantizar que el Bronx se recupere con una sólida actividad económica y una mejor calidad de vida, y felicito al Gobernador por su compromiso con la renovación de las carreteras en nuestro distrito y en todo el Estado. Los beneficios económicos y ambientales que estas mejoras aportarán al Bronx son monumentales".

Para reducir el perjuicio a los conductores durante la construcción, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York mantuvo tres carriles en dirección este y oeste de la autopista Bruckner Expressway (I-278) durante las horas pico.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)