



Для немедленной публикации: 05.10.2020 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА СТОИМОСТЬЮ 204 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ УЧАСТКА АВТОМАГИСТРАЛИ БРУКНЕР И ШЕСТИ СЪЕЗДОВ С НЕЕ В БРОНКСЕ

Данный проект, стартовавший после завершения строительства бульвара Шеридан и начала строительных работ на рынке Хантс-Пойнт, подтвердил приверженность губернатора улучшению городской инфраструктуры Бронкса

На протяжении получили установлено новое светодиодное освещение, а инновационная конструкция позволяет минимизировать потребности в обслуживании на стыках мостового покрытия

Проект закончен своевременно и в рамках бюджета

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о завершении проекта стоимостью 204 млн долларов по восстановлению участка автомагистрали Брукнер (Bruckner Expressway) длиной полмили (0,8 км) и шести съездов с нее, соединяющих 141-ю Ист-стрит (East 141st Street) с автомагистралью Мейджор-Диган (Major Deegan Expressway) и мостом им. Роберта Ф. Кеннеди (Robert F. Kennedy Bridge) в Бронксе, что продлевает срок службы виадукта и снижает необходимость в будущих усилиях по его техническому обслуживанию. Работы были завершены в запланированные сроки без превышения бюджета.

Завершение проекта также демонстрирует неизменную приверженность губернатора улучшению городской инфраструктуры в Бронксе, от [проекта преобразования автомагистрали Шеридан \(Sheridan Expressway\) с бюджетом 75 млн долларов](#) с межштатной автомагистрали в пешеходный бульвар, и до реализуемого в настоящее время проекта стоимостью 1,7 млрд долларов, который в конечном итоге обеспечит прямой доступ к рынку Хантс-Пойнт (Hunts Point Market) как с автомагистрали Брукнер, так и с нового бульвара Шеридан (Sheridan Boulevard).

«Мы вложили рекордные инвестиции в повышение качества жизни жителей Бронкса, и эти улучшения будут способствовать развитию мобильности и торговли, одновременно повышая долгосрочную устойчивость этой важнейшей автодороги, — **сказал губернатор Куомо.** — В сочетании с другими проектами по преобразованию данного района, реконструированная магистраль Брукнер

продолжает наши беспрецедентные усилия по ремонту инфраструктуры для Бронкса и всех жителей Нью-Йорка».

Почти 70 % опорных плит моста были заменены инновационной технологией «связующих плит» из высокопрочного бетона, что значительно уменьшило просачивание дождевой воды через мостовое покрытие и защитило опорные плиты моста. Это, в свою очередь, позволило снизить затраты на техническое обслуживание и продлить срок службы виадука. Проект также включал в себя замену мостовых настилов, ремонт бетонных опор и стальных балок, а также замену всех опор и пьедесталов. Были заменены ограждения, перила и дренажные конструкции, а также добавлена новая полоса проезжей части. Также было установлено новое светодиодное освещение вдоль автомагистрали, на съездах и перекрестках под ней на 138-й, 140-й и 141-й улицах для повышения безопасности и улучшения видимости для пешеходов и автомобилистов.

В дополнение к работам на автомагистрали Брукнер, в результате этого проекта были улучшены следующие шесть съездов:

- с моста им. Роберта Ф. Кеннеди до северного направления автомагистрали Мейджор-Диган (I-87)
- с моста Роберта Ф. Кеннеди до восточного направления автомагистрали Брукнер (I-278)
- с западного направления автомагистрали Брукнер (I-278) до моста Роберта Ф. Кеннеди
- с западного направления автомагистрали Брукнер (I-278) до северного направления автомагистрали Мейджор-Диган (I-87)
- с южного направления автомагистрали Мейджор-Диган (I-87) до восточного направления автомагистрали Брукнер (I-278)
- с восточного направления бульвара Брукнер (Bruckner Boulevard) на 138-й Ист-стрит (East 138th Street) до восточного направления автомагистрали Брукнер (I-278).

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT) штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Инвестирование в критически важную инфраструктуру является одним из первых строительных блоков в деле возрождения наших сообществ, и, проект за проектом, Департамент транспорта продвигает инновации, которые оказывают влияние на жизнь многих поколений нью-йоркцев. Завершение этого проекта на крупной магистрали в Бронксе свидетельствует о твердой приверженности губернатора Куомо созданию умной, устойчивой и жизнеспособной инфраструктуры».

Член Палаты представителей Хосе Серрано (José Serrano): «Реконструкция автомагистрали Брукнер является ключевым компонентом для ускорения развития нашей региональной экономики, по мере того, как мы возобновляем ее активность, оправляясь от пандемии. Я благодарю губернатора за то, что он

сделал нашу инфраструктуру одним из главных приоритетов своей повестки дня, и за его приверженность Бронксу».

Сенатор Хосе Серрано (José Serrano): «Наша инфраструктура является ключевым компонентом обеспечения активной экономической деятельности, а также качества жизни населения Бронкса, и я высоко оцениваю усилия губернатора по реконструкции дорог в нашем районе и по всему штату. Местные жители и предприятия ежедневно полагаются на автомагистраль Брукнер, и этот проект по ее реконструкции будет способствовать развитию возможностей транзита и торговли в Бронксе на долгие годы вперед».

Член Ассамблеи Кармен Арройо (Carmen Arroyo): «Автомагистраль Брукнер обеспечивает мобильность в Бронксе и прилегающих районах, и благодаря этим ключевым улучшениям на автомагистрали наше сообщество станет еще сильнее после пандемии. Я благодарю губернатора за поддержку подобных проектов, потому что безопасная и эффективная дорожная сеть крайне важна для оптимальной жизни семей, работы школ и предприятий».

Член городского совета Диана Айала (Diana Ayala): «Автомагистраль Брукнер — еще один пример улучшения инфраструктуры Нью-Йорка. Экономические и экологические выгоды, которые эти улучшения принесут Бронксу, просто огромны. Я благодарю губернатора Куомо за его руководство и видение будущего развития Бронкса и штата Нью-Йорк».

Член городского совета Рафаэль Саламанка (Rafael Salamanca): «Это сообщество заслуживает только безопасных и надежных дорог, а автомагистраль Брукнер — еще один пример того, что Нью-Йорк становится все лучше. Экономические и экологические преимущества, которые эти улучшения принесут Бронксу, просто огромны. Я благодарю губернатора Куомо за его руководство и видение будущего развития Бронкса и штата Нью-Йорк».

Президент боро Бронкс Рубен Диас мл. (Ruben Diaz Jr.): «Продолжая бороться с пандемией, мы также должны обеспечить, чтобы наши дороги и общественные места удовлетворяли требованиям нашего общества. Наша инфраструктура является ключевым компонентом, обеспечивающим восстановление высокой экономической активности в Бронксе и улучшение качества жизни, и я благодарю губернатора за его приверженность делу реконструкции дорог в нашем районе и на всей территории штата. Экономические и экологические преимущества, которые эти улучшения принесут Бронксу, просто огромны».

Для уменьшения помех автомобилистам во время строительства Департамент транспорта штата Нью-Йорк поддерживал открытыми три магистральные полосы движения в восточном и западном направлении по автомагистрали Брукнер (I-278) во время пиковых нагрузок.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)