



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/5/2020

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুয়োমো ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ের একটি অংশ এবং ব্রুকসে ছয়টি সংযোগকারী র ্যাম্প পুনর্বাসনের জন্য 204 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্প সম্পন্ন করার ঘোষণা দেন

শেরিডান বুলেভার্ড এবং হান্টস পয়েন্টে নির্মাণ কাজ শুরু করার পর, প্রকল্প ব্রুকসে "বিল্ডিং ব্যাক ব্যাক" এর প্রতি গভর্নরের অঙ্গীকার কে আরও বাড়িয়ে দেয়

আধা মাইল বরাবর নতুন এলইডি লাইটিং ইনস্টল করা হয়েছে; উদ্ভাবনী নির্মাণ সেতু ডেক জয়েন্টে রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজন কমাতে ব্যবহার করা হয়েছে

প্রকল্প সময় মত ও বাজেটের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম কুওমো আজ 204 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি প্রকল্প সম্পন্ন হওয়ার ঘোষণা করলেন যা ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ের এক অর্ধ মাইল অংশ এবং পূর্ব 141তম স্ট্রিট এবং ইন্টারচেঞ্জের মধ্যে ছয়টি সংযোগকারী র্যাম্প মেজর ডিগান এক্সপ্রেসওয়ে এবং ব্রুকসের রবার্ট এফ কেনেডি ব্রিজের সাথে পুনর্বাসন করেছে, যা ভায়াডাক্টের পরিষেবা জীবনকে দীর্ঘায়িত করে এবং ভবিষ্যতে রক্ষণাবেক্ষণ প্রকল্পগুলির প্রয়োজনীয়তা হ্রাস করে। প্রকল্পটি সময়মতো এবং বাজেটের মধ্যে শেষ হয়েছিল।

এই প্রকল্পের সম্পন্ন হওয়া ব্রুকসে "আরো ভালোভাবে পুনরায় গড়ে তোলার" জন্য গভর্নরের অব্যাহত অঙ্গীকারের উপর গড়ে তোলে, একটি আন্তঃরাজ্য হাইওয়ে থেকে একটি পথচারী-বান্ধব বুলেভার্ড পর্যন্ত [শেরিডান এক্সপ্রেসওয়ের 75 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের পুনর্বাসন](#) থেকে শুরু করে, তার সাথে চলমান 1.7 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্প যা অবশেষে ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ে এবং শেরিডান বুলেভার্ড থেকে হান্টস পয়েন্ট মার্কেটে সরাসরি প্রবেশাধিকার প্রদান করবে।

"আমরা ব্রুকসের বাসিন্দাদের জীবনযাত্রার মান উন্নত করার জন্য রেকর্ড বিনিয়োগ করেছি এবং এই নতুন উন্নয়ন ভ্রমণ এবং বাণিজ্যের বৃদ্ধি করবে, এবং তার সাথে এই গুরুত্বপূর্ণ রাস্তার দীর্ঘমেয়াদী স্থায়িত্বের বৃদ্ধি করবে," **গভর্নর কুয়োমো বলেন।** "বরো জুড়ে অন্যান্য রূপান্তরমূলক প্রকল্পগুলির সাথে, পুনর্বাসিত ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ে ব্রুকস এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য আরো ভালোভাবে পুনরায় গড়ে তোলার জন্য আমাদের অভূতপূর্ব প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখে।"

ব্রিজের ডেক পিয়ারগুলির প্রায় 70 শতাংশ নির্মূল করা হয় উদ্ভাবনী প্রযুক্তির "লিংক স্ল্যাব" ব্যবহার দ্বারা, যা উচ্চ-কর্মক্ষমতার কংক্রিট দিয়ে তৈরি, এবং উল্লেখযোগ্যভাবে ডেকের মধ্যে বৃষ্টির জল লিক করা কমায় এবং ব্রিজের পিয়ারগুলি রক্ষা করে। এটি রক্ষণাবেক্ষণের খরচ কম করে এবং ভায়াডাক্টের জীবন দীর্ঘায়িত করবে। এছাড়াও এই প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত ছিল ব্রিজের ডেক প্রতিস্থাপন, কংক্রিটের পিয়ার এবং স্টিলের গার্ডারের মেরামত, এবং সমস্ত বিয়ারিং এবং পেডেস্টালের প্রতিস্থাপন। প্রতিবন্ধকতা, রেলিং এবং ডেনেজের কাঠামো প্রতিস্থাপন করা হয়, এবং নতুন রোডওয়ে লেন স্ট্রিপিং যোগ করা হয়। পথচারীদের এবং মোটর গাড়ি চালকদের নিরাপত্তা ও দৃশ্যমানতা বাড়ানোর জন্য, এক্সপ্রেসওয়ের বরাবর রয়াম্পগুলিতে এবং এক্সপ্রেসওয়ের নীচে চৌমাথার 138, 140 এবং 141 রাস্তাগুলিতে, নতুন LED লাইটিংও ইনস্টল করা হয়েছে।

ব্রুকনারের মূল লাইনের কাজ ছাড়াও, এই প্রকল্পের ফলে নিম্নলিখিত ছ'টি রয়াম্পগুলি উন্নত হয়েছে:

- রবার্ট এফ. কেনেডি ব্রিজ রয়াম্প থেকে উত্তর দিকের গমনকারী মেজর ডিগান এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত (1-87)
- রবার্ট এফ. কেনেডি ব্রিজ রয়াম্প থেকে পূর্ব দিকে গমনকারী ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত (1-278)
- পশ্চিম দিকের গমনকারী ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ের (1-278) রয়াম্প থেকে রবার্ট এফ. কেনেডি ব্রিজ রয়াম্প পর্যন্ত।
- পশ্চিম দিকের গমনকারী ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ের (1-278) রয়াম্প থেকে উত্তর দিকের গমনকারী মেজর ডিগান এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত (1-87)
- দক্ষিণ দিকের গমনকারী মেজর ডিগান এক্সপ্রেসওয়ের (1-87) রয়াম্প থেকে পূর্ব দিকে গমনকারী ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত (1-278)
- পূর্ব দিকে গমনকারী ব্রুকনার বুলেভার্ডের পূর্ব 138তম রাস্তার রয়াম্প থেকে পূর্ব দিকে গমনকারী ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ে পর্যন্ত (1-278)।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার (New York State Department of

Transportation) ম্যারি থেরেস ডোমিঙ্গেস বলেন, "গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামোতে বিনিয়োগ সম্প্রদায়কে পুনরুজ্জীবিত করার প্রথম বিল্ডিং ব্লক, এবং একবারে একটি একটি করে প্রকল্প সম্পাদন করে, উদ্ভাবনী প্রকল্পকে অগ্রসর করছে যেগুলির নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনে প্রজন্মের পর প্রজন্ম ধরে প্রভাব ফেলে। ব্রুকসের এই প্রধান সড়ক পথে এই প্রকল্পের সমাপ্তি গভর্নর কুওমোর দৃঢ় অঙ্গীকারের দৃষ্টান্ত স্মার্ট, টেকসই এবং স্থিতিশীল পরিকাঠামো তৈরি করার জন্য।"

প্রতিনিধি জোসে সেরানো বলেন, "মহামারী থেকে ফিরে আসার পথে আমাদের অঞ্চলের অর্থনীতিতে ঝাঁপিয়ে পরার ক্ষেত্রে একটি মূল উপাদান হল ব্রুকনার এক্সপ্রেসওয়ের পুনর্বাসন। আমি রাজ্যপালকে সাধুবাদ জানাই তার কর্মসূচিতে আমাদের পরিকাঠামোকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়ার এবং ব্রুকসের প্রতি তার প্রতিশ্রুতিবদ্ধতার জন্য।"

সিনেটর জোসে সেরানো বলেন, "আমাদের পরিকাঠামো ব্রক্সের সম্প্রদায়ের জন্য শক্তিশালী অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডের পাশাপাশি জীবনযাত্রার মান নিশ্চিত করার একটি মূল উপাদান, এবং আমি রাজ্যপালকের প্রশংসা করি আমাদের এখানে বরো এবং রাজ্য জুড়ে রাস্তা পুনর্নির্মাণের প্রতিশ্রুতির জন্য। স্থানীয় বাসিন্দারা এবং ব্যবসায়ীরা ব্রকনার উপর প্রতিদিন নির্ভর করেন এবং এই পুনর্বাসন প্রকল্পটি আগামী বছরগুলিতে রোনেক্সের পরিবহন এবং বাণিজ্য বাড়িয়ে তুলবে।"

অ্যাসেমব্লী সদস্য কার্মেন অ্যারোয়ো বলেছেন, "ব্রকনার ব্রক্স এবং পার্শ্ববর্তী অঞ্চলকে চলমান রাখে, এবং এক্সপ্রেসওয়ের এই গুরুত্বপূর্ণ উন্নতির সাথে, আমাদের সম্প্রদায় মহামারী থেকে আরো শক্তিশালী হয়ে ফিরে আসতে পারে। আমি গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাই এই ধরনের প্রকল্পকে সমর্থন করার জন্য কারণ পরিবার, বিদ্যালয় এবং শিল্পের পর্যাপ্তভাবে কাজ করার জন্য একটি নিরাপদ এবং কার্যকর সড়ক নেটওয়ার্ক অপরিহার্য।"

কাউন্সিল সদস্য ডায়ানা অয়াল্যা বলেন, "ব্রকনার এক্সপ্রেসওয়ে নিউ ইয়র্ক পুনরায় গড়ে তোলার আরেকটি উদাহরণ। অর্থনৈতিক এবং পরিবেশগত সুবিধা যা এই উন্নতি ব্রক্সে নিয়ে আসবে তা অপরিসীম হবে। ব্রক্স এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের জন্য তার নেতৃত্ব এবং দর্শনের জন্য আমি গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাই।"

কাউন্সিল মেম্বার রাফায়েল সালামানছা বলেন, "এই সম্প্রদায়ের নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য রাস্তার চেয়ে কম কিছু প্রাপ্য নয় এবং ব্রকনার এক্সপ্রেসওয়ে নিউ ইয়র্ক আরো ভালোভাবে গড়ে তুলার আরেকটি উদাহরণ। অর্থনৈতিক এবং পরিবেশগত সুবিধা যা এই উন্নতি ব্রক্সে নিয়ে আসবে তা অপরিসীম হবে। ব্রক্স এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের জন্য তার নেতৃত্ব এবং দর্শনের জন্য আমি গভর্নর কুওমোকে ধন্যবাদ জানাই।"

ব্রক্স বরো (Bronx Borough) প্রেসিডেন্ট রুবেন ডিয়াজ, জুনিয়র বলেন, "যখন আমরা মহামারী থেকে ফিরে আসার জন্য লড়াই করছি, আমাদের নিশ্চিত করতে হবে যে আমাদের রাস্তা এবং পাবলিক স্পেস আমাদের সম্প্রদায়ের চাহিদাকে সমর্থন করতে পারে। আমাদের পরিকাঠামো শক্তিশালী অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডের পাশাপাশি উন্নত জীবনযাত্রার মানের সাথে বলিষ্ঠ অর্থনিতির সাথে ব্রক্সের ফিরে আসা নিশ্চিত করার একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান, এবং আমি আমাদের বরো এবং রাজ্য জুড়ে রাস্তা সংস্কারের প্রতিশ্রুতির জন্য গভর্নরের প্রশংসা করছি। যে উন্নতি ব্রক্সে নিয়ে আসবে এই অর্থনৈতিক এবং পরিবেশগত সুবিধা তা অপরিসীম।"

নির্মাণ চলাকালীন সময়ে মোটরচালকদের উপর প্রভাব কমাতে, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ পিক ট্রাভেল সময়ে তিনটি পূর্বমুখী এবং পশ্চিমমুখী ব্রকনার এক্সপ্রেসওয়ে (1-278) মেইন লাইন যাত্রার সরণি বজায় রাখে।

###

আরও সংবাদ পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)