



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 06/10/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UN PROYECTO DE MEJORA DE LA AUTOPISTA THRUWAY POR \$6,7 MILLONES EN CHEEKTOWAGA

El Proyecto Mejorará la Seguridad y el Flujo de Tráfico, y Reducirá el Ruido en el Área de Gran Volumen de la I-90

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un proyecto de \$6,7 millones en New York State Thruway (I-90) en Cheektowaga. El proyecto de extensión del carril auxiliar y de construcción de un muro como barrera acústica mejorarán la seguridad y el flujo de tráfico en un área que históricamente recibe un gran volumen: un promedio de 116.800 vehículos por día. Está planeado que el proyecto concluya en el otoño de 2017.

“Estas medidas ofrecerán una experiencia mejorada, simplificada y menos congestionada para los miles de automovilistas de la región Oeste de Nueva York que circulan por la Thruway”, **anunció el gobernador Cuomo y agregó:** “En consonancia con nuestra iniciativa Conductores Primero (‘Drivers First’), este proyecto minimizará los trastornos en el tráfico y garantizará seguridad y eficiencia máximas durante la construcción”.

El director ejecutivo interino de la autoridad de Thruway, Bill Finch, afirmó: “La autoridad de Thruway está dedicada a asegurarse de que el dinero proveniente de los peajes se reinvierta de manera inteligente en nuestra infraestructura, y este proyecto en Cheektowaga refleja ese compromiso. La extensión del carril auxiliar en Thruway entre las salidas 51 y 50A ayudará a aliviar la congestión que esta área ha experimentado en los últimos años, y creará un flujo de tráfico más fluido tanto para residentes como para visitantes”.

Las obras preliminares comenzarán antes este mes con la extracción de arbustos y árboles a lo largo de la línea de propiedades de la Thruway, entre las salidas 51 y 50A. El proyecto requerirá que el trabajo en la Thruway se realice durante el día y la noche en ambas direcciones entre la salida 51 (Buffalo-Aeropuerto-Ruta 33 de Nueva York) y la salida 50A (salida en su circulación hacia el este de Cleveland Drive-entrada de su circulación hacia el oeste) este otoño. El proyecto eliminará el estrechamiento de calzada existente, que obliga al tráfico a unirse a la izquierda y luego nuevamente a la derecha si los conductores salen de Cleveland Drive o de la circulación oeste de la I-290, y construirá un carril auxiliar y un acceso nuevos. Además de las mejoras en la ruta, los automovilistas verán una nueva valla de madera que será una barrera acústica y se extenderá en direcciones este y oeste entre las salidas 51 y 50A.

El senador Tim Kennedy manifestó: “Este proyecto reducirá la congestión y, a la vez, proporcionará tranquilidad a los residentes de áreas cercanas con la construcción de

un muro que será una barrera acústica. Esto representa una ganancia para los residentes locales de Cheektowaga, y quiero agradecer al gobernador Cuomo y a la autoridad de la Thruway por enfocar su atención en esta concurrida sección de la Thruway. Este es solo un ejemplo más del compromiso del Estado de Nueva York con el mantenimiento y la mejora de la infraestructura”.

El Ejecutivo del Condado de Erie, Mark C. Poloncarz, señaló: “Las mejoras a nuestra infraestructura continuarán en el Condado de Erie, y este proyecto ayudará a enriquecer la experiencia tanto para automovilistas como para residentes. Esta inteligente inversión mejorará la calidad de vida de los residentes de Cheektowaga que viven cerca de la Thruway y contribuirá a que los traslados diarios de los conductores sean también más cómodos”.

La supervisora de Cheektowaga, Diane Benczkowski, manifestó: “Aplaudo a la Autoridad de New York State Thruway por la construcción de una barrera acústica a ambos lados y a lo largo de la I-90 entre la Ruta 33 y Cleveland Drive. La I-90 es un acceso importante hacia Cheektowaga y el área metropolitana de Buffalo, pero debemos asegurarnos de que la calidad de vida de aquellos residentes que viven a la vera de la Thruway también se tenga en consideración. Con este proyecto, los conductores en la I-90 notarán un alivio en la congestión que era realmente necesario, y los residentes que viven a ambos lados de la Thruway recibirán la tranquilidad que merecen. Con estas mejoras, todos los involucrados ganan”.

La autoridad de New York State Thruway cumple con las reglamentaciones y políticas federales y estatales sobre análisis y reducción del ruido y, como tal, la sección de extensión del carril de este proyecto requirió un análisis del ruido del tráfico. En febrero de 2016, se celebró una reunión de acercamiento con el público para recibir comentarios de los residentes que se beneficiarían con una barrera acústica, y la mayoría de esos residentes apoyó la construcción de una barrera acústica en el área propuesta.

El proyecto se llevará a cabo cumpliendo con los requisitos de la Iniciativa Conductores Primero del gobernador Cuomo, que prioriza la comodidad de los automovilistas y garantiza que las interrupciones se mantengan al mínimo para los conductores durante los proyectos en autopistas y puentes en todo el Estado.

###