



Built to Lead

Для немедленной публикации: 06.10.2016 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПРОЕКТЕ РЕКОНСТРУКЦИИ СКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ THRUWAY В ЧИКТОУАГА (CHEEKTOWAGA) СТОИМОСТЬЮ 6,7 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ.

Проект позволит повысить безопасность движения и улучшить его интенсивность, а также уменьшить уровень шума на перегруженном участке автомагистрали I-90

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о проекте реконструкции участка скоростной магистрали Thruway штата Нью-Йорк (I-90) в г. Чиктоуага (Cheektowaga) стоимостью 6,7 млн долларов. Проект строительства дополнительной полосы и установка шумозащитного экрана улучшит безопасность движения и его интенсивность на перегруженном участке, через который каждый день проезжает 116 800 автомобилей. Завершение этого проекта планируется на осень 2017 года.

«Эта реконструкция позволит уменьшить количество пробок, улучшить и упростить движение для тысяч автомобилистов в Западной части штата Нью-Йорк (Western New York), которые рассчитывают на скоростную магистраль Thruway — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Наряду с инициативой «Водителям – зеленый свет» (Drivers First) этот проект сведет к минимуму нарушение нормального хода движения транспорта и обеспечит максимальную безопасность и эффективность во время строительства».

Билл Финч (Bill Finch), исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority), сообщил: «Дорожное управление (Thruway Authority) постоянно прилагает усилия, чтобы те доллары, которые водители платят за пользование скоростной магистралью, реинвестировались в нашу инфраструктуру, и этот проект в Чиктоуага (Cheektowaga) отражает это наше стремление. Расширение дополнительной полосы на скоростной магистрали Thruway между съездами 51 и 50А поможет уменьшить количество пробок, которые возникают на этом участке последние несколько лет, и несколько снизит интенсивность движения для жителей и гостей».

Ранее в этом месяце уже началась предварительная работа, когда были убраны кусты и деревья вдоль магистрали Thruway между съездами 51 и 50А. Этой осенью проект потребует круглосуточной работы на магистрали Thruway в обоих направлениях между съездом 51 - трасса 33 Буффало - аэропорт - Нью-Йорк (Buffalo-Airport-NY Route 33) и съездом 50А (выезд с Cleveland Drive Eastbound - въезд на Westbound). В рамках этого проекта будет убран существующий «обрыв полосы», который вынуждает транспорт съезжать налево, а потом опять выезжать направо, если они въезжают на Cleveland Drive или на I-290 в западном направлении, а также будет построена новая вспомогательная полоса и въезд на

магистраль. Наряду с дорожной реконструкцией автомобилисты увидят новый шумозащитный экран, который будет представлять собой ограждение, идущее в восточном и западном направлении между съездами 51 и 50А.

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy) сказал: «Этот проект уменьшит количество пробок и принесет облегчение жителям, живущим неподалеку, благодаря установке ограждения с шумозащитным экраном. Водители тоже выиграют, как и местные жители г. Чиктоуага (Cheektowaga), и я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и Дорожное управление (Thruway Authority) за внимание к этому оживленному участку скоростной магистрали Thruway. Это еще один пример непрерывного стремления администрации штата Нью-Йорк поддерживать и улучшать инфраструктуру».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie County) Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz) добавил: «Инфраструктура по всему округу Эри (Erie County) продолжает улучшаться, и это еще один проект, который улучшит опыт как автомобилистов, так и жителей штата. Эта разумная инвестиция улучшит качество жизни жителей г. Чиктоуага (Cheektowaga) вблизи магистрали Thruway, а также поможет облегчить поездки водителям».

Руководящий сотрудник администрации г. Чиктоуага (Cheektowaga) Дайана Бенчковски (Diane Benczkowski) отметила: «Я аплодирую Дорожному управлению штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) за установку шумозащитного экрана по обеим сторонам участка автострады I-90 между трассой 33 (Route 33) и Cleveland Drive. Автострада I-90 является одной из основных магистралей, ведущих в г. Чиктоуага (Cheektowaga) и агломерацию Буффало (Buffalo), но нам нужно убедиться, что во внимание принимается также качество жизни для жителей, живущих вдоль магистрали Thruway. Этот проект поможет дать водителям долгожданное избавление от пробок на автостраде I-90, а жители, живущие рядом с магистралью Thruway, получат спокойствие, которого они заслуживают. От этого проекта выиграют все его участники».

Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) соблюдает все нормативные положения и политику по анализу и уменьшению уровня шума как на федеральном уровне, так и на уровне штата, и ввиду этого строительство дополнительной полосы в рамках этого проекта потребовало анализа уровня дорожного шума. В феврале 2016 года была проведена встреча с общественностью с целью получения обратной связи от жителей, которые выиграли бы от установки шумозащитного экрана, и эти жители в большинстве своем поддержали установку шумозащитного экрана в предлагаемом районе.

Этот проект будет реализован в соответствии с требованиями инициативы губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), которая отдает приоритет удобству водителей и призвана свести к минимуму неудобства для автомобилистов при выполнении работ на мостах и автострадах штата.

###