



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 10월 6일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 670 만 달러 규모의 CHEEKTOWAGA 고속도로 개선 프로젝트 발표

이 프로젝트로 I-90 의 통행량이 많은 지역의 소음을 줄이고 교통 흐름을 개선하며 안전성을 높일 수 있을 것으로 기대

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 670 만 달러 규모의 Cheektowaga 뉴욕주 스루웨이(I-90) 개선 프로젝트를 발표했습니다. 이 보조 차선 확장 및 방음벽 설치 프로젝트로, 하루 통행량 평균이 116,800 대에 달하는, 역사적으로 통행량이 많은 이 지역의 교통 흐름을 개선하고 안정성을 높일 수 있을 것입니다. 이 프로젝트는 2017 년 가을 완공될 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “이 개선 프로젝트로, 고속도로를 이용하는 웨스턴 뉴욕의 운전자들 수천 명에게 능률적이고 개선된, 덜 혼잡한 교통경험을 제공할 수 있게 될 것입니다. 운전자 먼저 이니셔티브(Drivers First Initiative)에 따라, 이 프로젝트는 공사 기간 동안 교통 혼란을 최소화하고, 최대한의 안전성 및 효율성을 보장할 것입니다.”

스루웨이 공사 대행 전무 이사 **Bill Finch** 는 이렇게 말했습니다: “스루웨이 공사는 통행료를 우리의 인프라에 현명하게 재투자하는 데 노력해왔으며, 이 Cheektowaga 프로젝트는 우리의 헌신을 반영하고 있습니다. 51 과 50A 사이 고속도로에 위치한 보조 차선을 확장함으로써, 이 지역의 최근 몇 년 간의 교통 혼잡을 완화할 수 있을 것입니다. 또한 주민들과 관광객들을 위해 교통 흐름을 더 원활하게 할 것입니다.”

51 과 50A 사이에 위치한 고속도로 대지경계선에 늘어선 나무와 관목들을 제거하는 예비 작업이 이번 달 초부터 시작되었습니다. 이 프로젝트로 고속도로의 51 출구(버펄로 공항-NY 루트 33)와 50A 출구(Cleveland Drive 서쪽 출구-동쪽 입구) 사이의 각 방향에서 주간 및 야간 작업이 진행될 것입니다. 이 프로젝트는 운전자가 Cleveland Drive 혹은 I-290 동쪽을 빠져나가려면 왼쪽으로 끼어들고 나서 다시 오른쪽으로 끼어들어야만 하는, 기존의 “차선 감소”를 제거할 것입니다. 또한 새 보조 차선과 진입 차선을 건설할 것입니다. 이 도로 개선에 따라, 운전자들은 51 과 50A 출구 사이에 동쪽과 서쪽으로 늘어선 나무 방음벽을 보실 수 있습니다.

상원의원 **Tim Kennedy** 는 이렇게 말했습니다: “이 프로젝트는 교통 혼잡을 완화하고, 방음벽을 설치하여 근교 주민들의 고통을 완화시킬 것입니다. 이는 운전자들뿐만 아니라 Cheektowaga 주민들에게도 좋은 소식입니다. 또한 저는 Cuomo 주지사님과 스루웨이

공사에게, 이 고속도로의 혼잡한 구간에 관심을 가져 주셔서 감사하다는 말씀을 드리고 싶습니다. 이것은 인프라 유지 및 개선에 대한 뉴욕주의 지속적인 헌신의 또 다른 예시입니다.”

이리 카운티 행정책임자 Mark C. Poloncarz 는 이렇게 말했습니다: “이리 카운티 전역의 인프라 개선이 계속되고 있으며, 이 프로젝트는 운전자와 주민들에게 또 하나의 개선된 경험을 선사할 것입니다. 이 현명한 투자로 인해 고속도로 인근 **Cheektowaga** 주민들의 삶의 질이 개선될 것입니다. 또한 운전자들의 통근을 더 쉽게 할 것입니다.”

Cheektowaga 감독관 **Diane Benczkowski** 는 이렇게 말했습니다: “루트 33 과 **Cleveland Drive** 사이의 **I-90** 양쪽에 방음벽을 설치하기로 한 새 뉴욕주 스루웨이 공사의 결정에 찬사를 보냅니다. **I-90** 는 **Cheektowaga** 와 버펄로 메트로 지역으로 통하는 주요 관문입니다. 그러나 우리는 또한 고속도로 근처에 사는 주민들의 삶을 질을 고려할 필요가 있습니다. 이 프로젝트로 인해, **I-90** 를 이용하는 운전자는 교통 혼잡을 훨씬 덜 겪게 될 것이며, 고속도로 옆에 살고 있는 주민들도 그들이 마땅히 누려야 할 마음의 평화를 누릴 수 있을 것입니다. 모든 이해 당사자들이 상생할 수 있는 윈윈 전략인 것입니다.”

이 프로젝트의 보조 차선 확장 부분에 교통 소음 분석이 요구된 바와 같이, 뉴욕주 스루웨이 공사는 연방 및 주 소음 분석과 완화 규정 및 정책을 준수합니다. 방음벽 설치로 인해 수혜를 입게 될 주민들의 피드백을 얻기 위한 공개 토론 미팅이 **2016** 년 **2** 월 개최되었습니다. 이 주민들의 대다수는 예정 지역에 방음벽을 설치하는 것을 지지하였습니다.

이 프로젝트는 운전자의 편의를 최우선으로 하고, 주 전역에서 고속도로 및 교량 프로젝트가 진행되는 동안 운전자의 불편을 최소한으로 줄이려는 **Cuomo** 주지사의 운전자 먼저 이니셔티브(**Drivers First Initiative**) 요구사항을 준수하여 완료될 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418