



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 06/10/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLE AUTOSTRADE DI 6,7 MILIONI DI DOLLARI A CHEEKTOWAGA

Il progetto migliorerà la sicurezza e il flusso di traffico e ridurrà il rumore nell'area ad alto volume dell'I-90

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un progetto di 6,7 milioni di dollari sull'autostrada statale di New York (I-90) a Cheektowaga. Il progetto di estensione della corsia supplementare e barriera fonoassorbente migliorerà la sicurezza e il flusso di traffico in un'area da anni ad alto volume che vede una media di 116.800 veicoli al giorno. Il completamento del progetto è previsto nell'autunno del 2017.

“Questi miglioramenti forniranno un'esperienza semplificata e meno congestionata per le migliaia di automobilisti di New York ovest che usano l'autostrada”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Coerentemente con la nostra iniziativa Drivers First, il progetto ridurrà al minimo gli inconvenienti per il traffico e assicurerà la massima sicurezza ed efficienza durante i lavori di costruzione.”

Il Direttore esecutivo aggiunto della Thruway Authority, Bill Finch ha commentato, “La Thruway Authority intende assicurarsi che il pedaggio sia reinvestito saggiamente nella nostra infrastruttura, e questo progetto a Cheektowaga riflette questo impegno. L'estensione della corsia supplementare sull'autostrada fra le uscite 51 e 50A aiuterà ad alleviare la congestione che questa area ha visto negli ultimi anni, e creerà un traffico più fluido sia per i residenti che per i visitatori.”

I lavori preliminari sono iniziati all'inizio di questo mese con la rimozione di cespugli e alberi lungo il confine della proprietà della Thruway fra le uscite 51 e 50A. Il progetto richiederà lavori di giorno e di notte sull'autostrada in entrambe le direzioni fra l'uscita 51 (Buffalo-Aeroporto-NY Route 33) e l'uscita 50A (Cleveland Drive Eastbound Exit-Westbound Entry) quest'autunno. Il progetto eliminerà la “perdita di una corsia”, che costringe il traffico a deviare a sinistra e quindi di nuovo a destra per uscire a Cleveland Drive I-290 verso ovest, con la costruzione di una nuova corsia supplementare e rampa di accesso. Insieme ai miglioramenti stradali, gli automobilisti possono aspettarsi di vedere una nuova barriera fonoassorbente in entrambe le direzioni est e ovest fra le uscite 51 e 50A.

Il Senatore Tim Kennedy ha commentato, “Questo progetto allevierà la congestione del traffico, e ridurrà il rumore per i residenti in prossimità dell'autostrada grazie

all'installazione di un muro fonoassorbente. Questa è una soluzione vincente per gli automobilisti e per i residenti locali a Cheektowaga, e vorrei ringraziare il Governatore Cuomo e la Thruway Authority per la loro attenzione a questa sezione ad alto traffico dell'autostrada. Si tratta solo di un altro esempio del continuo impegno dello Stato di New York nel mantenimento e miglioramento delle infrastrutture.”

Il Direttore della Contea di Erie Mark C. Poloncarz ha affermato, “I miglioramenti alla nostra infrastruttura continuano in tutta la Contea di Erie e questo è un altro progetto che migliorerà le esperienze per gli automobilisti e per i residenti. Questo saggio investimento migliorerà la qualità della vita per i residenti di Cheektowaga vicino all'autostrada e allo stesso tempo aiuterà a facilitare il viaggio dei pendolari.”

La Supervisora di Cheektowaga Diane Benczkowski ha commentato, “Mi congratulo con la Thruway Authority dello Stato di New York per l'installazione di una barriera fonoassorbente lungo entrambi i lati dell'I-90 fra Route 33 e Cleveland Drive. I-90 è una porta importante per Cheektowaga e l'area metropolitana di Buffalo, ma dobbiamo assicurarci che la qualità di vita dei residenti che vivono lungo l'autostrada sia anch'essa tenuta in considerazione. Con questo progetto, gli automobilisti sull'I-90 godranno di un traffico meno congestionato e i residenti che vivono vicino all'autostrada avranno la pace che si meritano. È una vittoria per tutti”.

La Thruway Authority dello Stato di New York segue le normative e politiche federali e statali sull'analisi e riduzione del rumore, e per questo motivo, la porzione dell'estensione di corsia di questo progetto ha richiesto l'analisi del rumore generato dal traffico. Una riunione di informazione del pubblico è stata tenuta nel febbraio 2016 per avere i commenti dei residenti che trarrebbero vantaggio da una barriera fonoassorbente, e la maggioranza dei residenti si è dichiarata favorevole all'installazione di una barriera fonoassorbente nell'area proposta.

Il progetto sarà condotto in conformità con i requisiti dell'iniziativa Drivers First del Governatore Cuomo, che privilegia la comodità degli automobilisti e assicura che le interruzioni siano ridotte al minimo per i conducenti in autostrada e anche per i progetti sui ponti in tutto lo stato.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418