



**Built to Lead**

Pour publication immédiate : 06/10/2016

**GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET DE 6,7 MILLIONS DE DOLLARS VISANT L'AMÉLIORATION DE L'AUTOROUTE À PÉAGE DANS CHEEKTOWAGA**

***Le projet prévoira l'amélioration de la sécurité et de la fluidité de la circulation de même que la réduction du bruit dans la zone très achalandée de l'autoroute I-90***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un projet de 6,7 millions pour le tronçon de l'autoroute à péage de l'État de New York (I-90) dans Cheektowaga. Le projet du prolongement de la voie auxiliaire et de la barrière antibruit améliorera la sécurité et la fluidité de la circulation dans une zone historiquement dense, comptant une moyenne de 116 800 véhicules quotidiennement. L'achèvement de ce projet est prévu pour l'automne 2017.

« Ces améliorations offriront une expérience de conduite améliorée, simplifiée et moins congestionnée aux milliers d'automobilistes de l'ouest de New York qui comptent sur l'autoroute à péage », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Dans le cadre de notre initiative Les conducteurs d'abord (« Drivers First »), le projet visera à minimiser les perturbations de la circulation et assurer un maximum de sécurité et d'efficacité au cours des travaux de construction ».

**Le Directeur général par intérim de l'Autorité de l'autoroute à péage (Thruway Authority), Bill Finch, a déclaré :** « L'Autorité de l'autoroute à péage s'est engagée à garantir que les dollars du péage soient réinvestis de façon judicieuse dans notre infrastructure, et ce projet de Cheektowaga reflète cet engagement. Le prolongement de la voie auxiliaire de l'autoroute à péage entre les sorties 51 et 50A permettra de réduire la congestion qui se produit dans cette région au cours des dernières années et assurera une circulation plus fluide pour les résidents autant que pour les visiteurs. »

Les travaux préliminaires ont commencé plus tôt ce mois-ci par l'enlèvement des arbustes et des arbres le long de la limite de la propriété de l'autoroute à péage entre les sorties 51 et 50A. Les travaux du projet devront s'effectuer durant le jour et la nuit sur l'autoroute à péage dans les deux directions entre la sortie 51 (Buffalo-Aéroport-NY Route 33) et la sortie 50A (sortie direction est de la Cleveland Drive-entrée direction ouest) cet automne. Le projet éliminera la « perte de voie » existante, qui oblige la circulation à converger à gauche pour ensuite converger de nouveau à droite pour prendre la sortie de la Cleveland Drive ou de l'autoroute I-290 en direction ouest, et construira une nouvelle voie auxiliaire et une bretelle d'accès. En plus des améliorations routières, les automobilistes peuvent s'attendre à voir une nouvelle barrière antibruit en bois qui s'étendra en direction est et ouest entre les sorties 51 et 50A.

**Le Sénateur Tim Kennedy a déclaré :** « Ce projet atténuera la congestion routière tout en offrant un soulagement aux résidents avoisinants grâce à l'installation d'un mur antibruit. Il s'agit d'un avantage pour les automobilistes et d'un avantage pour les résidents locaux de Cheektowaga et je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo et l'Autorité de l'autoroute à péage de l'attention accordée à ce tronçon achalandé de l'autoroute à péage. Ce n'est là qu'un exemple de plus de l'engagement continu de l'État de New York envers l'entretien et l'amélioration de l'infrastructure. »

**Le Directeur du Comté d'Erié, Mark C. Poloncarz, a déclaré :** « Les améliorations apportées à notre infrastructure se poursuivent à travers tout le Comté d'Erié et ce projet vise également à améliorer les expériences pour les automobilistes et pour les résidents. Cet investissement judicieux améliorera la qualité de vie pour les résidents de Cheektowaga près de l'autoroute à péage et permettra également de faciliter les déplacements des automobilistes. »

**La Superviseure de Cheektowaga, Diane Benczkowski, a déclaré :** « Je souhaite féliciter l'Autorité de l'autoroute à péage de l'État de New York pour l'installation de la barrière antibruit le long des deux côtés de l'autoroute I-90 entre la Route 33 et la Cleveland Drive. L'autoroute I-90 représente le principal accès à la région métropolitaine de Cheektowaga et de Buffalo, mais nous devons nous assurer que la qualité de vie des résidents qui habitent le long de l'autoroute à péage soit également prise en considération. Grâce à ce projet, les automobilistes de l'autoroute I-90 bénéficieront d'un soulagement de l'encombrement tant attendu et les résidents habitant près de l'autoroute à péage bénéficieront de la tranquillité d'esprit qu'ils méritent. C'est un avantage pour toutes les parties impliquées. »

L'Autorité de l'autoroute de l'État de New York respecte les règlements et politiques en matière d'analyse et de réduction du bruit au niveau fédéral et étatique, et de ce fait, la portion de ce projet concernant le prolongement de la voie exigeait une analyse du bruit dû à la circulation. Une réunion publique de sensibilisation a eu lieu au mois de février 2016 afin d'obtenir la rétroaction des résidents qui bénéficieraient d'une barrière antibruit et la majorité de ces résidents ont soutenu l'installation d'une barrière antibruit dans la zone suggérée.

Le projet sera achevé conformément aux exigences de l'initiative Les conducteurs d'abord du Gouverneur Cuomo, qui priorise la commodité des automobilistes et fait en sorte que les interruptions soient maintenues à un minimum pour les conducteurs au cours des projets d'autoroute et de pont dans l'État.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418