



Built to Lead

立即發表：2016年10月6日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈斥資 670 萬美元在奇克托瓦加鎮 (CHEEKTOWAGA) 啟動高速公路整修工程

本工程將改善 I-90 高車流量區域的行車安全和交通狀況，並降低噪音

安德魯 M. 葛謨州長 (Andrew M. Cuomo) 於今日宣佈斥資 670 萬美元在奇克托瓦加鎮啟動紐約州高速公路 (I-90) 的整修工程。延伸輔助車道和修建防音牆將改善長期以來車流量較高區域的行車安全和交通狀況。該區域平均每日的車流量為 116,800 輛。本工程預計將在 2017 年秋季完工。

「這項整修工程將使得紐約西部依賴這條高速公路的成千上萬的行車人員能夠享受到更加平穩、更為精簡、更少擁堵的行車體驗，」葛謨州長表示。「在『駕駛員優先倡議 (Drivers First Initiative)』的指導下，本工程將在施工期間確保實現對交通的幹擾最小化，以及安全和效率最大化。」

高速公路局 (Thruway Authority) 代理執行主任比爾·芬徹 (Bill Finch) 表示：「高速公路局致力於確保將收費站所獲資金透過明智地方式再投資於我們的基礎設施，奇克托瓦加鎮的工程正好反映了這一承諾。延伸高速公路出口 51 和出口 50A 之間的輔助車道將緩解多年來此處出現的擁堵現象，為居民和遊客提供更加通暢的交通。」

本工程的初步作業已從本月初開始啟動，主要在於移除高速公路出口 51 和出口 50A 之間的灌木和樹木。該工程將需要在今年秋季在出口 51 (布法羅 (Buffalo)-機場-紐約高速公路第 33 號 (NY Route 33)) 和出口 50A (克利夫蘭大道 (Cleveland Drive) 東向出口-西向入口) 之間的雙向車道上進行日間和夜間作業。本工程將改變現有「車道消失 (lane drop)」狀況，並修建一條新的輔助車道和進入匝道。當前的車道狀況迫使車輛必須朝左邊並線，且如果仍需在克利夫蘭大道或 I-290 西向上行駛時，則必須再次朝右邊並線。公路整修後，駕駛員將在出口 51 和出口 50A 之間的東西方向看到一面新建的木制防音圍牆。

州參議員蒂姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 表示：「本工程將緩解擁堵，新安裝的防音牆也將使得附近居民免受噪音困擾。奇克托瓦加鎮的駕駛員和當地居民都能從本工程中獲益。我衷心感謝葛謨州長和高速公路局對本高速公路這一繁忙路段所給予的關注。此舉再次展示了紐約州在繼續改善基礎設施維護和整修方面所做出的承

諾。」

伊利縣 (Erie County) 執行長官馬克 C. 波隆卡茲 (Mark C. Poloncarz) 表示：「對基礎設施的改善遍佈整個伊利縣，本工程只是另一個改善駕駛員和居民體驗的專案。這一明智的投資將提高奇克托瓦加鎮高速公路附近居民的生活品質，並將使得通勤更加便利。」

奇克托瓦加鎮鎮長戴安·本茲考斯基 (Diane Benczkowski) 表示：「我讚賞紐約州高速公路局啟動在位於第 33 號公路和克利夫蘭大道之間的 I-90 高速公路兩旁安裝防音牆的工程。I-90 是進入奇克托瓦加鎮和布法羅城區的主要門戶公路，但我們也需要考慮高速公路附近居民的生活品質。有了這一工程，I-90 公路上的行車人員將遇到更少擁堵，且高速公路附近的居民也能享受他們應得的清靜生活。這對所有相關人員來說都是一個共贏的結果。」

紐約州高速公路局遵守聯邦政府和州政府制定的噪音分析和減噪規章和政策，鑒於此，本工程中的車道延伸部分也需要進行交通噪音分析。2016 年 2 月，高速公路局還召開了一場公開外展會議，搜集可能從防音牆的修建中獲益的居民的回饋意見。他們中大部分人都支援在擬定區域修建防音牆。

本工程的施工將遵循葛謨州長提出的『駕駛員優先倡議』，將行車人員的便利作為第一要務，確保在全州範圍內修建和整修公路和橋樑時，對駕駛員的干擾降至最低。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418