



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 6 de octubre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO LANZAMIENTO DE INICIATIVA BUILD NY PARA REDEFINIR EL ENFOQUE ESTATAL PARA MEJORAR INFRAESTRUCTURA VITAL

Recibe el Gobernador supergrúa I Lift NY, una de las mayores grúas flotantes del mundo, en el sitio

Recompensa contrato de diseño-construcción la innovación; ahorra tiempo y dinero

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy el lanzamiento de Build NY, una nueva iniciativa para redefinir el enfoque del Estado al fortalecimiento de infraestructura vital bajo el modelo de diseño-construcción. El diseño-construcción es una herramienta para entrega de proyectos que permite que proyectos complejos combinen el diseño y la construcción en una sola cotización y contrato, reduciendo así el tiempo y costo del proceso de adquisición y llevando la innovación y eficiencia del sector privado a proyectos del sector público. El Gobernador también dio la bienvenida a la supergrúa I Lift NY al sitio del Puente New NY, donde la gigantesca grúa flotante, una de las mayores del mundo, se usará en la construcción del nuevo puente que reemplazará al Tappan Zee, uno de los proyectos de infraestructura de transporte más significativos de Norteamérica.

“El proyecto del Puente New NY es un símbolo de alianza y progreso, es una prueba tangible de que New York está aquí, con un gobierno que trabaja más eficientemente y enfrenta problemas de forma más económica”, dijo el Gobernador Cuomo. “La supergrúa I Lift NY acelerará el tiempo de construcción y es uno de los factores que ayudaron al Estado a ahorrar más de mil millones de dólares respecto a las primeras estimaciones. Esto es una prueba de que el método de diseño-construcción funciona, y por el bien del Estado y de sus contribuyentes, ahora es el momento de expandirlo”.

El Puente New NY será completado con un sólo contrato de diseño-construcción a precio fijo con Tappan Zee Constructors. De acuerdo con el diseño-construcción, el uso de I Lift NY por parte de Tappan Zee Constructors fue uno de los factores que ahorraron más de mil millones de dólares respecto a las primeras estimaciones. Se han asignado en total diez contratos para proyectos de diseño-construcción desde el 2011, ahorrando al Estado un estimado de \$1.575 mil millones de dólares y 258 meses de tiempo.

Spanish

Reconociendo el éxito de este enfoque, el Gobernador anunció hoy el lanzamiento de Build NY, una nueva iniciativa para fortalecer y redefinir el enfoque del Estado a la actualización de infraestructura vital. Como parte de la iniciativa Build NY para expandir las oportunidades para que los contribuyentes reciban los beneficios de usar contratos de diseño-construcción, el Estad:

- Propondrá autorizar mecanismos innovadores de entrega para ahorrar dólares de los contribuyentes y acelerar la terminación de los proyectos expandiendo la autoridad de diseño-construcción a todas las agencias estatales. Al emplear el modelo de diseño-construcción, las agencias pueden traer la innovación del sector privado a la entrega de proyectos, permitiéndoles así proponer y utilizar nuevas maneras de acelerar proyectos a un menor costo para los contribuyentes.
- Creará un Banco de Infraestructura para ayudar a financiar proyectos complejos de infraestructura que tengan serias necesidades de reparación o actualización. Iniciado con fuentes potenciales de ingresos tales como arreglos financieros con bancos y otras entradas únicas de efectivo, el Banco de Infraestructura será un nuevo vehículo para financiamiento y gestión de proyectos con capacidad para desplegar métodos alternativos de entrega de proyectos y aprovechar inversiones privadas para entregar proyectos de infraestructura complejos, estratégicos y a gran escala vitales para el éxito futuro del Estado.

El contrato de diseño y construcción ayuda a mantener al proyecto del Puente New NY dentro del presupuesto y a tiempo, porque el riesgo financiero asociado con la mayor parte de los excesos en el presupuesto y retrasos respecto a la programación recae en el contratista, y no sobre los contribuyentes o sobre quienes pagan los peajes. Al día de hoy, el 66 por ciento de los nuevos pilones de soporte de los cuerpos gemelos del puente ya han sido instalados, delineando la ruta del nuevo cruce, y las torres del nuevo puente con tecnología de vanguardia empiezan a elevarse de la superficie del Río Hudson. Hay fotos de alta calidad del progreso, así como ilustraciones y videos, disponibles [aquí](#).

El presidente de la Autoridad de Autopistas del Estado de New York Howard P. Milstein dijo, “Gracias al liderazgo del Gobernador Cuomo, la legislación de diseño-construcción promulgada en el 2011 permitió a la Autoridad de Autopistas moverse con rapidez, acelerar los procesos ambiental y de adquisición, obtener un préstamo federal importante, y disminuir lo más posible los costos del proyecto. El diseño-construcción nos permitió aplicar espíritu emprendedor y principios de negocios del sector privado que darán como resultado una estructura de clase mundial y beneficiarán mucho a los contribuyentes de New York, usuarios del puente y automovilistas”.

La supergrúa I Lift NY tiene 328 pies de altura, lo que la hace más alta que un edificio de 30 pisos, y puede levantar hasta 1,900 toneladas, o 12 Estatuas de la Libertad, a la vez. La enorme capacidad de levantamiento de la grúa flotante permitirá que el nuevo puente sea construido, y el viejo puente desmantelado, con mayor seguridad y eficiencia. A pesar de su enorme tamaño, la grúa montada en una barcaza tiene poco calado, reduciendo así la necesidad de dragado en el proyecto en un 50 por ciento.

La supergrúa se usará para colocar grandes secciones modulares del nuevo puente, cada una de las cuales pesará de 900 a 1,100 toneladas, y será llevada al sitio de construcción desde áreas de preparación y armado fuera del sitio. La supergrúa también dismantelará la estructura existente de 60 años de antigüedad en pedazos más grandes, ahorrando tanto tiempo como dinero.

El presidente de Tappan Zee Constructors Darrell Waters dijo, “Tappan Zee Constructors, LLC se enorgullece de ser el socio de diseño-construcción de New York en el Puente New NY. Fluor, Granite, American Bridge y Traylor Bros. traen un enfoque innovador al proyecto, incluyendo el uso del Left Coast Lifter, ahora nombrado el I Lift NY, para reducir en gran medida el impacto ambiental asociado con construir un nuevo puente de tres millas de longitud y con dos cuerpos a través del Río Hudson. Combinando una estrategia de inclusión con mano de obra local, empresas contratistas en condiciones de desventaja y comunidades locales, nos enorgullece encabezar este proyecto de clase mundial y confiamos en que dejaremos un legado del que todos los neoyorquinos estarán orgullosos en generaciones futuras”.

Progreso del Puente New NY

Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo y con el apoyo del presidente Barack Obama y el gobierno federal, el proyecto del Puente New NY ha progresado dramáticamente desde que inició la construcción en octubre del 2013 después de muchos años de retraso. Desde octubre del 2011, los avances incluyen: promulgación de nueva legislación de diseño-construcción; revisión y terminación de los procesos concurrentes de revisión ambiental y adquisiciones; negociación de un acuerdo laboral para el proyecto con sindicatos de construcción; y la recomendación de un panel de líderes locales y expertos en transporte de un plan integral de opciones de tránsito masivo para la región, todo ello con un nivel sin precedente de transparencia y participación de la comunidad. El puente está programado para terminarse en menos de cinco años desde el inicio de la construcción formal, convirtiéndolo en uno de los mayores proyectos de construcción del país en ser terminado en tan poco tiempo.

Cronología del proyecto

Octubre del 2011: El Gobernador Cuomo reinicia el proceso de revisión ambiental

Septiembre del 2012: Se completa el proceso de revisión ambiental

Enero del 2013: Contrato de diseño y construcción asignado a Tappan Zee Constructors

Marzo del 2013: Inician actividades de preconstrucción en el Río Hudson

Julio del 2013: Inician trabajos en pilones de prueba

Octubre del 2013: Inicia instalación de pilones permanentes

Marzo del 2014: Comienzan los trabajos de la base de accesos

Junio del 2014: Comienza el trabajo sobre la base del cuerpo principal

Septiembre del 2014: Las primeras columnas verticales se elevan sobre el agua

Finales de 2016: Terminación de nuevo cuerpo norte

Diciembre del 2016: Reubicación del tránsito en dirección oeste hacia el nuevo cuerpo norte

Febrero del 2017: Reubicación del tránsito existente en dirección este hacia el nuevo cuerpo norte

Febrero del 2017: Comienza la demolición del puente existente

Finales del 2017: Se completan ambos cuerpos

Noviembre del 2017: Reubicación del tránsito en dirección este del nuevo cuerpo norte al nuevo cuerpo sur

Abril del 2018: Terminación física del proyecto

Julio del 2018: Aceptación final del proyecto

Acerca del Puente New NY

Los ocho carriles de tráfico, cuatro carriles para averías y emergencias y sistemas de monitoreo de tráfico con tecnología de vanguardia del Puente New NY significarán una menor congestión para los conductores. Diseñado y construido para estar listo para el transporte masivo, el nuevo cruce podrá adaptarse al tránsito rápido de autobuses, un carril para tránsito liviano o un carril interurbano. El puente con cuerpos gemelos también incluirá una senda peatonal y para bicicletas. Se han implementando amplias medidas durante el proyecto para proteger el medio ambiente y monitorear el impacto de la construcción en las comunidades circundantes.

El costo total estimado del Puente New NY es de \$3.9 mil millones, mucho menos de lo esperado inicialmente. El contratista de diseño-construcción del nuevo puente es Tappan Zee Constructors LLC, un consorcio de algunas de las empresas más conocidas y respetadas del mundo en los ramos de diseño, ingeniería y construcción, que incluyen a Fluor, American Bridge, Granite y Traylor Bros., junto con las empresas clave de diseño HDR, Buckland & Taylor, URS y GZA. Tappan Zee Constructors está trabajando estrechamente en el proyecto con un equipo de empleados de la Autoridad de Autopistas del Estado de New York y el Departamento de Transporte del Estado.

La supergrúa I Lift NY hizo el viaje de 6,000 millas desde la región de San Francisco a principios de este año.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE

Spanish