



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 05/10/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PLAN DE TRANSFORMACIÓN PARA  
RENOVAR LOS PUENTES Y TÚNELES DE NUEVA YORK PARA EL SIGLO XXI**

***Para Reducir los Congestionamientos, 7 Puentes y 2 Túneles de la MTA  
Adoptarán Peaje Automático o de “Flujo Libre” para Aumentar el Flujo del Tráfico  
de Millones de Viajeros, Eliminando las Casillas de Peaje de la MTA***

***Para Combatir las Nuevas Amenazas a la Seguridad, Se Aumentará el Número de  
Personal de Vigilancia en Todos los Cruces, Además de la Instalación de  
Cámaras y Sensores de Vanguardia para Detectar Evasores de Peajes,  
Malhechores o Sospechosos***

***Para Fortalecer los Cruces, se Instalarán Muros de Contención en Ambos  
Túneles para Inundaciones con Probabilidad de Suceder Una Vez Cada 500 Años,  
Además de una Mayor Capacidad de Bombeo; los Puentes de Cincuenta Años de  
Antigüedad Serán Sometidos a un Reforzamiento Antisísmico Completo***

***Para Promover la Conservación de la Energía y el Arte Público, el Gobernador  
Cuomo Presenta el Plan de Iluminación LED e Iluminación Coordinada de los  
Cruces de Nueva York – Puede Ver las Ilustraciones [Aquí](#) y el Video [Aquí](#)***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un plan de transformación para renovar los cruces de Nueva York para el siglo XXI. El plan establecerá un sistema de peaje automático de vanguardia en todos los puentes y túneles de la Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA, por sus siglas en inglés), que reducirá el congestionamiento del tráfico y disminuirá las emisiones con el fin de mejorar la experiencia total de viaje para millones de residentes y visitantes en el Estado de Nueva York. Con la instrucción del Gobernador, el Estado también implementará tecnología de punta y personal de seguridad para los cruces más transitados de Nueva York con el objetivo de mejorar la seguridad pública y fortalecer los esfuerzos contra el terrorismo.

Como parte del Proyecto de Cruces de Nueva York, el Gobernador también anunció que el Estado implementará nuevos muros de contención en túneles para controlar grandes inundaciones y medidas antisísmicas en puentes que brindarán protección a largo plazo contra sismos y otras fuerzas naturales. El proyecto de transformación también incluye la incorporación de iluminación LED con ahorro de energía. Asimismo, la MTA seguirá el ejemplo de otras ciudades alrededor del mundo al brindar un renovado enfoque al arte público para que nuestros proyectos de infraestructura reflejen el esplendor del Estado Imperio. Bajo el plan del Gobernador, Nueva York rediseñará las explanadas de los túneles con instalaciones LED vanguardistas y estructuras porticadas que sostendrán los nuevos equipos de peaje electrónico y mostrarán diseños artísticos de “olas” que tendrán diferentes tamaños y escalas.

“Al invertir hoy en la red de transporte de Nueva York, equipándola para que cubra los desafíos del mañana, estamos consolidando el posicionamiento de nuestro Estado como líder nacional en infraestructura del siglo XXI y en innovación de vanguardia”, **dijo el gobernador Cuomo y agregó:** “Desde acelerar los traslados y reducir las emisiones en las carreteras con peaje automático hasta reforzar la resistencia de nuestros puentes y túneles e incrementar la seguridad en puestos de control clave, este proyecto de transformación revolucionará el transporte de Nueva York y asegurará que nuestro Estado esté construido para ser líder por muchas generaciones más”.

***Vea la presentación del Gobernador develando el plan [aquí](#) y el video [aquí](#).***

El Proyecto de Cruces de Nueva York comprende todos los 7 puentes administrados por la MTA y sus dos túneles, incluyendo el Puente Henry Hudson, Puente Whitestone, Puente Throgs Neck, Puente RFK Triborough, Túnel Queens Midtown, Túnel Hugh L. Carey Brooklyn Battery, Puente Verrazano-Narrows, Puente Marine Parkway-Gil Hodges y Puente Cross Bay Veterans Memorial. El plan de iluminación coordinada incluye el Puente George Washington administrado por la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Los fondos para estas mejoras transformadoras son asignados como parte del plan capital de \$27 mil millones de la MTA.

### **Peaje Automático de Última Generación**

Las carreteras de Nueva York son algunas de las más congestionadas del país, con traslados desde Long Island, White Plains y regiones norte y sur de Nueva Jersey que promedian más de dos horas. En promedio, 800.000 vehículos al día cruzan los túneles y puentes de la MTA y los automovilistas de Nueva York en conjunto pasan más de 6.400 horas al día esperando para pagar los peajes.

Bajo el liderazgo del Gobernador, el Estado de Nueva York está realizando inversiones récord en el aumento de la capacidad del transporte público regional. Para reducir más el congestionamiento del tráfico, el Estado está implementando el sistema de peaje automático o “peaje de flujo libre”. Estos nuevos sistemas de peaje automáticos mejorarán considerablemente el flujo del tráfico, reducirán los congestionamientos y disminuirán las horas de viaje, lo que facilitará a los neoyorquinos el traslado a sus destinos. Los sensores y cámaras colgarán de estructuras denominadas “pórticos” por sobre las carreteras y los vehículos ya no tendrán que detenerse. A los vehículos con E-ZPass, se les hará el cobro automáticamente; y a los vehículos que no cuentan con E-ZPass, se les registrará su matrícula y se enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado del vehículo.

Se prevé que el peaje automático reduzca las horas de viaje suburbano hasta en 21 horas al año. Asimismo, el peaje automático reduce las emisiones y disminuye considerablemente la cantidad de combustible quemado por los automovilistas, ya que estos no tendrán que detenerse y arrancar en las filas para pagar los peajes. Esto ahorrará aproximadamente un millón de galones de combustible y \$2,3 millones al año. El sistema de peaje automático comenzará en los puentes selectos en enero y quedará terminado en todos los puentes gestionados por la MTA a finales del año que viene.

### **Seguridad Mejorada en los Cruces de Nueva York**

Nueva York es, cada vez más, blanco de amenazas a la seguridad. Reconociendo este hecho, el Proyecto de Cruces de Nueva York integrará nuevas tecnologías en el diseño de seguridad de los puentes y túneles en todo el Estado, desplegando equipos y

personal complementarios. En cada cruce, y en puntos estructuralmente sensibles de puentes y túneles, se instalarán cámaras y sensores de avanzada que leerán matrículas y nuevos equipos y software de prueba de reconocimiento facial. Estas tecnologías se aplicarán en aeropuertos y centros de tránsito, incluido el Complejo Penn-Farley, para finalmente desarrollar un plan basado en un solo sistema.

Los equipos antiterrorismo se combinarán con las fuerzas de aplicación de las normas de tránsito en los cruces y desarrollarán nuevos protocolos operativos en todos los organismos. Aproximadamente 525 policías de la Autoridad del Túnel y Puente Triborough (TBTA, por sus siglas en inglés) administrarán la seguridad y el tráfico en puentes y túneles y colaborarán con la Policía Estatal en la aplicación del reglamento de peajes; 150 miembros de la Policía Estatal de la Ciudad de Nueva York serán asignados a los cruces para realizar actividades de seguridad y antiterrorismo; y 150 oficiales de la Guardia Nacional reforzarán las iniciativas de la policía en materia de seguridad y antiterrorismo. Se colocarán camiones barricada especiales en ambos extremos de cada cruce que servirán como vehículos de intercepción y barreras móviles en caso de emergencia.

### **Resistencia ante Inundaciones**

Antes, los túneles de Nueva York eran construidos para proteger contra inundaciones con probabilidad de suceder una vez cada 100 años, pero la devastación causada por los huracanes Sandy e Irene demostró que hace falta mejorar la protección para resistir inundaciones con probabilidad de suceder una vez cada 500 años. Los túneles contarán con nuevas barreras herméticas que evitarán que el agua ingrese al túnel y sus instalaciones. Además, los túneles contarán con una mayor capacidad sumergible de bombeo para evitar que se inunden. Para mayor información, haga clic [aquí](#).

### **Medidas Antisísmicas**

Los puentes de la MTA, como muchos en la región metropolitana, fueron construidos hace casi un siglo. El plan incluye reformas integrales antisísmicas para que los puentes de la MTA tengan más flexibilidad en caso de un sismo. Todos los soportes actuales de los puentes serán reemplazados por “soportes con aislamiento sísmico” que permiten la rotación, lo que reduce la transferencia de las fuerzas sísmicas y mitiga el daño. Las columnas y pilares de los puentes serán reforzados para que tengan mayor resistencia a las fuerzas sísmicas. Se instalarán armaduras de hormigón alrededor de las partes sumergidas de los pilares de los puentes para que brinden protección a largo plazo más allá de eventos sísmicos. Para mayor información, haga clic [aquí](#).

### **Construcción del Nuevo Nueva York – Arte Público**

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, Nueva York está recuperando el espíritu audaz que lo convirtió, desde el principio, en el Estado Imperio. En otras épocas, Nueva York construía proyectos que no solo eran obras prácticas, sino también obras de arte, como New York State Capitol, Grand Central Terminal, la original Penn Station y Central Mall Mosaics en Jones Beach. La MTA ha realizado esfuerzos para incorporar el arte bajo tierra, pero este plan también traerá el arte público a la superficie.

El Proyecto de Cruces de Nueva York cambiará la distribución de las explanadas de los peajes transformándolas en vías de transporte modernas. Los muros de las explanadas se convertirán en velos de protección para el personal y equipos de seguridad y, al

mismo tiempo, servirán como paneles de anuncios LED. Los vehículos de intercepción estarán estacionados detrás del velo y el personal de seguridad tendrá portales de monitorización con visibilidad directa. Aunque el rediseño de las explanadas no será uniforme, cada estructura de peaje automatizado sobre los puentes y túneles administrados por la MTA estará cubierta con un trabajo artístico decorativo con efecto de "olas". La ola estará construida con una estructura de cota de malla que se moverá con el viento.

Se instalará iluminación LED en todos los puentes y túneles de la MTA. Las luces LED usan entre 40 y 80 por ciento menos energía y duran 6 veces más que los demás tipos de iluminación para carreteras. Además de su bajo costo y una vida útil considerablemente más prolongada, las luces LED pueden ser programadas en diferentes colores y patrones.

El Proyecto de Cruces de Nueva York será líder en el país al incluir todos los puentes y túneles administrados por la MTA en la Ciudad de Nueva York, además del Puente George Washington. "La Ciudad Que Nunca Duerme", un programa de iluminación desde el atardecer hasta el amanecer, iluminará estos cruces con increíbles espectáculos de luces multicolores que serán vistos por miles de personas. La iluminación de las ya imponentes estructuras de Nueva York las transformará en atracciones turísticas internacionales con el potencial de impulsar un aumento de los ingresos generados por el turismo. Las instalaciones de LED están programadas para comenzar en enero de 2017.

**Andrea Stewart-Cousins, senadora estatal y líder demócrata del Senado, señaló:** "Esta es una iniciativa inteligente que no solo hará que la infraestructura de transporte sea más eficiente sino también más segura y creará más empleos. Nueva York debe rediseñar y reconstruir para el siglo XXI para que compita en el mercado global. Espero seguir trabajando con el Gobernador mientras se desarrolla este proyecto transformador".

**El senador Joseph Robach, presidente del Comité de Transporte del Senado, manifestó:** "Millones de personas al año usan los puentes y túneles de Nueva York, por lo que son esenciales para el éxito económico de toda nuestra región. El gobernador Cuomo ha propuesto un plan para renovar nuestro sistema de transporte para el siglo XXI, el cual generará menos tráfico, mayor capacidad y más durabilidad para tolerar desastres naturales. Este proyecto es beneficioso tanto para Nueva York como para sus residentes y estoy ansioso por ver sus avances en los próximos meses".

**El asambleísta David Gantt, presidente del Comité de Transporte de la Asamblea Legislativa, sostuvo:** "Un transporte eficiente y confiable es fundamental para la vida en nuestro Estado; sin embargo, durante muchos años, nuestros puentes y túneles no cumplieron con las demandas de un día moderno en Nueva York. Al combinar una construcción hermosa y eficiente en el consumo de energía con una innovación sensata y una seguridad intensificada, el plan del gobernador Cuomo satisface y supera las necesidades de los viajeros diarios de Nueva York ahora y en los próximos años. Debemos actuar ahora para garantizar la sostenibilidad de nuestro sistema de transporte y el gobernador Cuomo ha establecido un plan audaz para ello".

**Ruben Diaz Jr., presidente del municipio del Bronx, dijo:** "Nueva York es líder en el país en términos de inversión en infraestructura porque el gobernador Cuomo reconoce la relación entre una infraestructura sólida y una economía fuerte. Considerando las necesidades de la economía moderna, el plan incluye soluciones innovadoras a los

problemas diarios a los que se enfrentan los viajeros diarios, como el peaje automático, al tiempo que se mejora la sostenibilidad y eficiencia para un Nueva York más fuerte y más ecológico”.

**Gary Labarbera, presidente del Consejo de Gremios de Edificios y Construcciones del Área de Nueva York, expresó:** “Nadie, en tiempos recientes, ha demostrado tanto compromiso con los trabajadores y trabajadoras de este Estado como el gobernador Andrew Cuomo. Las propuestas presentadas hoy aquí nos alientan a considerar el futuro que queremos construir juntos. Es un futuro que invierte en proyectos rentables y eficientes en el consumo de energía que se construyen con la solidez y robustez necesarias para soportar el uso intensivo y las fuertes tormentas que inevitablemente experimentarán. Nuestros puentes y túneles antiguos son deplorables y el Gobernador presentó un plan justo a tiempo. Los trabajadores y trabajadoras de Nueva York están preparados para hacerlo realidad”.

**George Miranda, presidente del Consejo Unido de Transportistas 16, señaló:** “La inversión en infraestructura es una de las mejores formas de crear empleos e impulsar el crecimiento económico, y nadie sabe más de eso que el gobernador Cuomo. Este plan no solo transformará los puentes y túneles de Nueva York en el sistema de transporte del futuro, sino que creará empleos bien remunerados para miles de neoyorquinos. Los trabajadores y trabajadoras de este Estado están preparados para construir para el futuro y agradecemos al Gobernador por su liderazgo para hacer realidad estos proyectos”.

**Steve McInnis, presidente del Consejo de Distrito de Carpinteros de la Ciudad de Nueva York, expresó:** “Mientras que una gran parte de nuestro país lucha para satisfacer las demandas de infraestructura moderna, el gobernador Cuomo está abriendo el camino hacia el progreso. Este plan transformador no solo fortalecerá nuestros puentes y túneles que transportan a millones de neoyorquinos todos los días, sino que intensificará su seguridad. El Gobernador sabe que la inversión en infraestructura se traduce en creación de empleos y fortalecimiento de nuestra economía, desde el día uno él ha apoyado a los hombres y mujeres de nuestro Estado, y esta renovación es la piedra angular de ese compromiso”.

**James Mahoney, presidente del Consejo de Distrito de Trabajadores de la Carpintería Metálica del Estado de Nueva York, dijo:** “Nueva York es líder en el país en términos de inversión en infraestructura porque el gobernador Cuomo reconoce la conexión entre una infraestructura sólida y una economía fuerte. Considerando las necesidades de la economía moderna, el plan incluye soluciones innovadoras a los problemas diarios a los que se enfrentan los viajeros diarios, como el peaje automático, al tiempo que se mejora la sostenibilidad y eficiencia para un Nueva York más fuerte y más ecológico”.

###