



Para su publicación inmediata: 04/10/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PLAN DE \$13.000 MILLONES PARA TRANSFORMAR EL JFK EN UN AEROPUERTO DEL SIGLO XXI Y DE CLASE MUNDIAL

Dos nuevas terminales internacionales importantes sumarán 4 millones de pies cuadrados a los lados norte y sur del aeropuerto, lo que aumentará la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros anualmente y transformará la experiencia del viajero desde la acera hasta la puerta de embarque

La histórica inversión promueve el Plan Visión del Gobernador para convertir al JFK en un aeropuerto unificado y moderno con servicios de clase mundial para los pasajeros, mayor capacidad para pista de rodaje y puertas, seguridad de última generación, acceso vial simplificado y opciones de transporte terrestre centralizado (ver [aquí](#) las imágenes del proyecto)

Las primeras puertas nuevas de embarque comenzarán a operar en 2023 y el proyecto se finalizará en 2025; el 90% del plan de \$13.000 millones es parte de una inversión privada

Incluye el 30% de la meta para MWBE en contratos e intereses de financiación; creación de amplias oportunidades para la comunidad, entre ellas, una oficina local para ayudar con las contrataciones y colocación de empleos que se abrirá en Jamaica este otoño

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un plan histórico de \$13.000 millones para transformar el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy (JFK) en un aeropuerto moderno del siglo XXI, afianzado por dos nuevos complejos terminales internacionales de clase mundial en los lados norte y sur del aeropuerto. Esta inversión récord, que incluye 12.000 millones en fondos privados, impulsa la visión del Gobernador de un sistema aeroportuario unificado e interconectado con los mejores servicios para el pasajero, opciones de transporte terrestre centralizado y calzadas infinitamente superiores que, en conjunto, aumentarán la capacidad del aeropuerto en al menos 15 millones de pasajeros por año.

“Mientras los dirigentes de Washington hablan sobre las inversiones en infraestructura, nosotros lo hacemos realidad a niveles históricos y la transformación del Aeropuerto JFK en un centro de transporte permitirá que Nueva York siga siendo la puerta principal

de la nación al mundo”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Esta inversión histórica para modernizar el Aeropuerto JFK y la red de transporte adyacente no solo facilitará los desplazamientos a través de este importante nodo, sino que también garantizará que JFK califique como uno de los aeropuertos más sofisticados del mundo”.

“Sabemos el poder que puede tener la inversión en infraestructura en el fortalecimiento de la economía y la creación de empleos”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Aquí en Nueva York hemos transformado nuestro Estado con inversiones sin precedentes en infraestructura, especialmente en nuestros aeropuertos. Este último plan para la modernización del JFK ampliará nuestros esfuerzos de mejorar la red de transporte de este complejo de clase mundial y mejorará la experiencia del viajero”.

El Plan Visión (Vision Plan) para el JFK del Gobernador, [dado a conocer](#) inicialmente en enero de 2017 y basado en las recomendaciones del Panel Asesor para Aeropuertos del Gobernador, exige una renovación completa de la mezcla del aeropuerto de ocho terminales dispersas en un Aeropuerto JFK unificado. La renovación implicará la demolición de terminales viejas, la utilización de espacios desocupados y la modernización de la infraestructura dentro del aeropuerto, además de la incorporación de lo último en servicios para pasajeros e innovaciones tecnológicas. El Plan Visión también contempla el aumento de la cantidad y del tamaño de las puertas de embarque, la ampliación de la disponibilidad de estacionamientos, una variedad de mejoras en las pistas de rodaje del lado del aire para permitir aviones más grandes y reducir la congestión en las puertas, la actualización del sistema AirTrain JFK para manejar un mayor volumen de pasajeros, y mejoras de las calzadas para ingresar y salir del aeropuerto. Esto incluye un mejor acceso al JFK desde carreteras regionales, en especial las autopistas Van Wyck Expressway y Grand Central Parkway, incluida la vía de intercambio Kew Gardens.

El anuncio de hoy llega luego de la [selección](#) efectuada en septiembre de 2017 de un equipo de planificación maestra para la renovación del aeropuerto, liderado por Mott MacDonald y Grimshaw Architects, cuya cartera de proyectos anteriores de planificación maestra y renovación incluye aeropuertos en Londres, Singapur, Hong Kong, Corea del Sur, Alemania, Países Bajos, Canadá y Australia. Desde fines del año pasado, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, que supervisa el Aeropuerto JFK, emprendió un proceso exhaustivo y riguroso con los actuales operadores de seis terminales, cada uno de los cuales opera bajo un contrato de arrendamiento a largo plazo, en la búsqueda de propuestas para modernizar, ampliar y/o reemplazar sus instalaciones. Posteriormente, un equipo de análisis comparativo formal, compuesto por especialistas experimentados, evaluó las propuestas sobre la base de criterios establecidos para determinar la mejor combinación de desarrollos que lograría los objetivos del plan maestro principal y aprovecharía en su totalidad los \$1.000 millones del compromiso del plan de capital ya aprobado de la Autoridad Portuaria. Los planes para las dos terminales anunciados hoy se presentarán a la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria. Una vez concluidos los plazos de los arrendamientos, estos quedarán sujetos a la aprobación final por parte de la Junta. Siguen adelante las conversaciones con varias aerolíneas y operadores de terminales para continuar avanzando en pos de los objetivos del Plan Visión.

Las nuevas instalaciones para pasajeros tendrán áreas de espera considerablemente más amplias, con techos altos, luz natural y arquitectura moderna, acompañados de espacios verdes interiores, exposiciones y obras de arte que mostrarán sitios emblemáticos de Nueva York y artistas locales. Las tiendas comerciales, los restaurantes y los bares de clase mundial incluirán restauranteros locales, opciones de bebidas artesanales y establecimientos de Taste NY. La conexión Wi-Fi libre y de alta velocidad y una gran cantidad de estaciones de carga distribuidas por todas las terminales permitirán a los pasajeros mantenerse conectados en cada paso de su viaje.

Las mejoras tecnológicas de vanguardia formarán parte de las actualizaciones de las terminales, que incluirán mejoras en la seguridad, como detección de radiación e identificación de última generación de paquetes abandonados.

En el centro del aeropuerto, la Autoridad Portuaria buscará propuestas para desarrollar el nuevo nodo Kennedy Central; para esto, en los próximos meses emitirá una Solicitud de información con la intención de encontrar la manera más eficaz y funcional de aprovechar este lienzo en blanco de un modo que complemente y agregue valor a la experiencia aeroportuaria. Las opciones podrían incluir, entre otras, espacio recreativo y abierto al público, centros de conferencias, usos culturales y otros servicios tanto para el público que viaje como para los trabajadores del aeropuerto.

Dos nuevos Centros de Recepción JFK, ubicados en áreas centrales, servirán como puntos de acceso conveniente para taxis, autobuses, vehículos de alquiler y estacionamiento.

Dos nuevas terminales de clase mundial para afianzar los lados sur y norte

El desarrollo de la nueva terminal propuesta, por un monto de \$7.000 millones y de 2,9 millones de pies cuadrados, en el lado sur del aeropuerto estará a cargo del Terminal One Group, un consorcio de cuatro aerolíneas internacionales: Lufthansa, Air France, Japan Airlines y Korean Air Lines. Los planes contemplan cambiar la Terminal 1 del JFK (de 20 años de antigüedad y de pequeñas dimensiones), que actualmente opera el grupo, la Terminal 2 (de 56 años de antigüedad y obsoleta desde el punto de vista funcional), así como el área que quedó vacía luego de la demolición de la Terminal 3, en 2014.

Una vez finalizado el proyecto, generará un aumento neto de más de 2 millones de pies cuadrados de las terminales existentes y ofrecerá 23 puertas de embarque internacionales, 22 de las cuales estarán diseñadas para dar cabida a aviones más grandes y más anchos (Grupo de diseño de aviones [Airplane Design Group] de la FAA V o VI), como el Boeing 787 Dreamliner o el Airbus A380, que tienen capacidad para más de 500 pasajeros.

La nueva terminal contendrá al menos 24 carriles de controles de seguridad, más de 230.000 pies cuadrados de espacios para tiendas minoristas, establecimientos gastronómicos y otras concesiones, 116.000 pies cuadrados de salones de aerolíneas y 55.000 pies cuadrados de espacios verdes interiores, zonas de juegos infantiles y exposiciones culturales. El complejo será operado por Munich Airport International y también estará conectado a la ya existente Terminal 4, que se inauguró en 2001 y que, desde entonces, se ha ampliado en dos oportunidades, la última en 2013.

En el lado norte del aeropuerto, la nueva terminal propuesta, por un monto de \$3.000 millones y con 1,2 millones de pies cuadrados, será desarrollada por JetBlue. JetBlue planea demoler la Terminal 7 (de 48 años de antigüedad, de pequeñas dimensiones y obsoleta desde el punto de vista funcional) y combinarla con el espacio sin ocupar donde se encontraba la Terminal 6, antes de su demolición en 2011. La idea es crear un complejo terminal internacional de clase mundial que estaría conectado a la existente Terminal 5 de la aerolínea y que será ocupado por la aerolínea y sus distintos socios que actualmente están distribuidos por todo el aeropuerto. La Terminal 5 comenzó a funcionar en 2008 y es la más nueva de las seis terminales actuales del JFK.

Esta nueva terminal contará con 12 puertas de embarque internacionales, todas las cuales tendrán capacidad para aeronaves más grandes y anchas. Incluirá 74.000 pies cuadrados de tiendas minoristas, 30.000 pies cuadrados de salones de aerolíneas y 15.000 pies cuadrados de espacio recreativo.

Se prevé que la obra comience en 2020, que las primeras puertas nuevas se inauguren en 2023 y que la mayor parte del proyecto esté finalizada en 2025.

Se destinará un monto adicional de \$2.000 millones en fondos privados ajenos a la Autoridad Portuaria para distintas modernizaciones de la infraestructura, que sentarán las bases para las nuevas terminales de clase mundial.

“Con el liderazgo del gobernador Cuomo, las terminales de clase mundial y la mejor atención al cliente irán de la mano en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy”, **sostuvo el director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton.** “El reinventado y modernizado Aeropuerto JFK será el portal de entrada que los habitantes de Nueva York merecen y hará posible un crecimiento constante en el volumen de pasajeros en las próximas décadas”.

El Aeropuerto JFK constituye uno de los motores económicos más potentes de la región, ya que sostiene aproximadamente 300.000 puestos de trabajo que, anualmente, representan \$16.200 millones en salarios y también genera \$45.700 millones al año en ventas. El aeropuerto marcó un récord con casi 60 millones de pasajeros en 2017 y se proyecta que, para 2030, excederá los 75 millones de pasajeros. Se calcula que, en conjunto, las nuevas terminales crearán más de 9.600 empleos directos, incluidos los puestos de trabajo en construcción y más de 15.000 empleos totales durante toda la vida del proyecto.

Mejoras viales para llegar y salir del aeropuerto

Fuera de los edificios de las terminales del JFK, también existe la necesidad de simplificar el enmarañado sistema de carreteras y de permitir un acceso más rápido a todas las terminales para autos particulares, taxis, vehículos compartidos y otros vehículos de alquiler, así como de reconfigurar los espacios de estacionamiento para que las opciones de corto y largo plazo sean más accesibles.

Los planes requieren que las áreas terminales estén vinculadas por dos “circunvalaciones” principales, un bucle norte y un bucle sur, lo cual facilitará el ingreso

y la salida del aeropuerto y, a la vez, proporcionará un acceso considerablemente más fácil a las distintas áreas del complejo terminal en los lados norte y sur del aeropuerto.

Por fuera del aeropuerto, el Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York ha destinado \$1.500 millones en mejoras viales diseñadas para aliviar los embotellamientos, en especial en la vía de intercambio de Kew Gardens con la Van Wyck Expressway y también en la notoriamente congestionada Van Wyk. El objetivo es ayudar a reducir los tiempos de viaje para los vehículos que se desplazan entre el centro de Manhattan y el aeropuerto.

Más adelante este año se comenzarán las obras programadas en las mejoras para eliminar las condiciones de embotellamiento en la vía de intercambio Kew Gardens, originalmente construida en la década de 1930, con las autopistas Grand Central y Van Wyck Expressway. Aún contiene una serie de rampas que no cumplen con las normas actuales; y se prevé que las mejoras estén concluidas hacia fines de 2022.

En la misma Van Wick, el viaje de 4,3 millas entre la vía de intercambio de Kew Gardens y el aeropuerto JFK puede llevar más de media hora durante las horas pico. Para mejorar la situación, el DOT planea construir un cuarto carril en ambas direcciones, que será exclusivo para vehículos de pasajeros con tres o más personas y vehículos de alquiler con al menos un pasajero. El proceso de aprobación ambiental se encuentra en curso y se espera que concluya a principios de 2019; la construcción está programada para comenzar a fines de 2019 y terminar hacia fines de 2024.

Con respecto al tránsito masivo, la Autoridad Portuaria ampliará en un 50% la capacidad del sistema AirTrain JFK y, además, aumentará la frecuencia del servicio para responder a la creciente demanda. Más de 7,6 millones de pasajeros pagos utilizaron el sistema en 2017 y otros 12,6 millones más lo usaron para conectar entre terminales y acceder a transporte terrestre. Además, en Jamaica Station, el Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) está construyendo una nueva plataforma para 12 coches que aumentará la capacidad para quienes viajen desde y hacia el JFK.

Oportunidades para la comunidad local

El Gobernador también anunció la creación del Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK, que estará integrado por funcionarios electos, comités comunitarios, organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y líderes del clero. El Consejo estará encabezado por la presidenta del distrito de Queens Melinda Katz y el congresista de EE. UU. Gregory Meeks y trabajará en conjunto con la Autoridad Portuaria para ampliar las iniciativas de extensión a la comunidad que ya están en marcha, asegurándose de que este ambicioso proyecto recabe de manera continua las opiniones de las partes interesadas locales y que también ofrezca oportunidades significativas para empresas locales, empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) y personas que buscan empleo. Esto incluye un compromiso con la meta líder en el país impulsada por el Gobernador que establece un 30% de utilización de MWBE, lo cual se aplica a contratos y también a intereses de financiación. A fines de este otoño se abrirá una oficina comunitaria, exclusiva para el proyecto, en Jamaica, Queens, que facilitará el acceso para las firmas

que buscan oportunidades de negocios y para los residentes locales que buscan trabajo.

Robin Hayes, director ejecutivo de JetBlue, expresó: “Como aerolínea local de Nueva York, JetBlue cumple con la parte que le toca para transformar el Aeropuerto JFK desde su primer vuelo 18 años atrás. A partir del éxito de la premiada Terminal 5 de JFK de JetBlue, esperamos con ansias crear una experiencia aeroportuaria de clase mundial y más unificada entre las Terminales 5, 6 y 7, y cumplir con la visión del gobernador Cuomo de una experiencia transformada en el JFK”.

Arthur Molins, director general de Terminal One Group, manifestó: “Agradecemos profundamente el apoyo del Gobernador y de la Autoridad Portuaria durante nuestro trabajo en colaboración para devolver al Aeropuerto JFK la categoría de clase mundial. Esperamos poder hacer realidad esta visión”.

El congresista Gregory W. Meeks comentó: “El anuncio de hoy del gobernador Cuomo es un acontecimiento positivo que habla del liderazgo en su gobierno. La transformación del JFK en un aeropuerto internacional de vanguardia para el siglo XXI está más cerca de lo que podemos imaginar y será inclusivo de modos que son cruciales para el éxito del proyecto y el avance de la comunidad. Este proyecto de enorme magnitud generará el crecimiento del empleo, especialmente en la zona sureste de Queens y comunidades aledañas, así como nuevos emprendimientos comerciales para MWBE calificadas”.

La presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, sostuvo: “La renovación del John F. Kennedy por \$13.000 millones será decisiva para asegurar el crecimiento económico continuo y el desarrollo en todo Queens. Un proyecto de esta magnitud traerá muchas oportunidades para la comunidad del sureste de Queens y, además, otras inversiones alentadoras por parte del Estado”.

El senador James Sanders expresó: “La renovación del JFK tiene el potencial de ofrecer muchas oportunidades importantes, y quiero asegurarme de que los frutos de estas oportunidades también puedan ser recogidos por quienes vivan más cerca del aeropuerto. Estamos a la espera de un Acuerdo de Beneficios para la Comunidad que consolide el compromiso del Estado con los residentes del sureste de Queens, y nos complace la meta del 30% para contrataciones de Empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE) y tenemos muchas ganas de colaborar con el Gobernador y la Autoridad Portuaria para alcanzar esa meta”.

El senador Joseph P. Addabbo Jr. señaló: “Al ser el aeropuerto más transitado de la ciudad de Nueva York, es grande la necesidad de contar con un aeropuerto con capacidad para servir a la cantidad récord de pasajeros al año, y esta inversión es precisamente lo que se necesita para convertir esa visión en realidad. Estas mejoras marcarán una verdadera diferencia en la vida de los neoyorquinos que frecuentan el JFK y de aquellos visitantes cuya primera impresión del Estado es el momento en que bajan del avión. He vivido cerca del aeropuerto toda la vida y entiendo la importancia que tiene para la economía local y el crecimiento del empleo. Aplaudo al gobernador Cuomo por cumplir su promesa de mejorar nuestra infraestructura e impulsar la economía de Nueva York”.

El senador Todd Kaminsky manifestó: “El nuevo JFK, con la incorporación de dos nuevas terminales de clase mundial, promete una experiencia mejorada para el viajero, con mejor acceso a las aerolíneas, a las terminales y al transporte público. Al ser uno de nuestros aeropuertos más transitados, estas mejoras son cruciales para la transformación del aeropuerto y agradezco al gobernador Cuomo por hacerla realidad con un 90% de inversión privada, lo que nos permite ahorrar dinero de los contribuyentes en el proceso”.

La asambleísta Alicia Hyndman sostuvo: “El gobernador Cuomo ha hecho constantemente inversiones significativas en la infraestructura de Nueva York y, con el anuncio de hoy para el JFK, demuestra seguir en la misma línea. Nos complace que este plan de transformación le dará a Nueva York el aeropuerto de clase mundial que se merece. Felicito al gobernador Cuomo por su compromiso con nuestra comunidad a la que esta renovación toca directamente. Espero con ansias la infraestructura modernizada y ver el nuevo JFK”.

El asambleísta Clyde Vanel indicó: “El Plan Visión para el JFK de crear terminales unificadas e interconectadas en los lados norte y sur de este aeropuerto de acceso es imprescindible para revolucionar la forma en que los viajeros vivencian sus llegadas o salidas de Nueva York. Es fundamental no solo para potenciar la economía de Nueva York, sino también para atraer al Estado viajeros y visitantes que puedan conocer de primera mano este centro de transporte de clase mundial por muchas generaciones más”.

La asambleísta Michaelle C. Solages dijo: “Este emocionante anuncio es crucial para adaptar la infraestructura de la Ciudad de Nueva York al siglo XXI y ampliar su capacidad para responder al impresionante crecimiento que este aeropuerto experimenta cada año. El plan de transformación mantendrá en movimiento a la economía de Nueva York durante las décadas venideras”.

Mario Cilento, presidente de la Federación Estadounidense del Trabajo y Congreso de Organizaciones Industriales (AFL-CIO, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York, expresó: “La histórica inversión del Gobernador no solo transformará el Aeropuerto John F. Kennedy en un centro de transporte de clase mundial, sino que también creará cientos de empleos sindicalizados bien remunerados en el rubro de la construcción. Este es exactamente el tipo de compromiso que necesitamos para apoyar a las familias trabajadoras, hacer crecer a la clase media e impulsar nuestra economía”.

Gary LaBarbera, presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York, dijo: “La renovación del JFK es clave para proporcionar una experiencia de clase mundial al cliente. El aeropuerto, que recibe más de 60 millones de pasajeros que pasan por el JFK cada año, necesita una renovación integral. El acceso al aeropuerto, las terminales, las calzadas y las instalaciones de carga recibirán la atención que necesitan para hacer del JFK el complejo de clase mundial que debe ser; y al mismo tiempo se generarán empleos sindicalizados en construcción para los neoyorquinos trabajadores y se creará una clase media fuerte”.

Héctor Figueroa, presidente de 32BJ SEIU, sostuvo: “Poco después del histórico voto de la Autoridad Portuaria para aprobar un salario mínimo de \$19, el anuncio del Gobernador Cuomo sobre el JFK representa otra inversión histórica en nuestros aeropuertos. El plan de renovación del JFK no solo mejorará la experiencia del viajero que llega a Nueva York ofreciéndole servicios de clase mundial, sino que también supondrá considerables oportunidades laborales y comerciales para los residentes del sureste de Queens. Esta renovación de \$13.000 millones transformará el JFK en un complejo de clase mundial del siglo XXI”.

Stuart Appelbaum, presidente del Sindicato de Comercios Minoristas, Mayoristas, y de Tiendas Departamentales (RWDSU, por sus siglas en inglés) y vicepresidente de Global Gateway Alliance, manifestó: “La forma en que el JFK está configurado actualmente no funciona: las terminales se construyeron según las necesidades durante los últimos 70 años, con lo cual se creó un aeropuerto dividido. A medida que el JFK se acerca cada vez más a su capacidad, es fundamental que ofrezcamos un mejor acceso a las terminales y logremos un diseño más unificado para el aeropuerto en general”.

George Miranda, presidente de la International Brotherhood of Teamsters Airline Division, señaló: “El Plan Visión para el JFK transformará el JFK en un aeropuerto unificado, interconectado y de clase mundial. Está claro que estas mejoras en los lados norte y sur del aeropuerto son imprescindibles para atender el crecimiento previsto en el volumen de pasajeros durante los próximos 30 años”.

La presidenta y directora ejecutiva de Partnership for New York City, Kathryn Wylde, sostuvo: “El JFK hace tiempo que es el aeropuerto indeseado de Nueva York, con servicios obsoletos, navegación confusa y acceso dificultoso desde el exterior. Esta inversión es un compromiso sin precedentes para modernizar nuestra infraestructura y asegurarnos de que los neoyorquinos y los visitantes tengan la experiencia de viaje del siglo XXI que esperan. Felicito al Gobernador por su liderazgo en este proyecto y por continuar invirtiendo en el futuro de Nueva York”.

El presidente y director ejecutivo del Congreso de la Construcción de Nueva York, Carlo A. Scissura, Esq., expresó: “Gracias al liderazgo del gobernador Cuomo, Nueva York está construyendo más y mejor que nunca. Esta renovación transformadora del JFK fomentará el crecimiento económico, creará empleos y proporcionará un aeropuerto de clase mundial del calibre que los neoyorquinos merecen. Felicito al gobernador Cuomo por su visión y liderazgo”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)