



Per la diffusione immediata: 04/10/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PIANO DA 13 MILIARDI DI DOLLARI
PER LA TRASFORMAZIONE DEL JFK IN UN AEROPORTO MONDIALE DEL XXI
SECOLO**

Due nuovi importanti terminal internazionali apporteranno 4 milioni di piedi quadrati ai lati nord e sud dell'aeroporto, aumentando la capienza dell'aeroporto di almeno 15 milioni di passeggeri l'anno e trasformando l'esperienza del viaggiatore dal punto di partenza fino al gate

Lo storico investimento promuove il piano visionario JFK del Governatore per un aeroporto unificato e moderno, con servizi di prim'ordine per passeggeri, piste di rullaggio e capienza aumentate, sicurezza all'avanguardia, un accesso stradale più agevole e opzioni di trasporto di terra centralizzate - le immagini sono visualizzabili [qui](#)

I primi nuovi gate saranno attivi nel 2023, mentre il completamento del progetto è previsto per il 2025; il 90 per cento del piano da 13 miliardi di dollari è costituito da investimenti privati

Comprende l'obiettivo del 30 per cento di MWBE per commesse e interessi finanziari; ampie opportunità comunitarie da creare, tra cui uffici locali per l'assistenza nelle commesse e di collocamento che apriranno a Jamaica questo autunno

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato uno storico piano da 13 miliardi di dollari per la trasformazione dell'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy (John F. Kennedy International Airport, JFK) in un aeroporto moderno del XXI secolo appoggiato da due nuovi complessi di terminal internazionali di livello mondiale sui lati nord e sud dell'aeroporto. Questo investimento record, che comprende un finanziamento privato da 12 miliardi di dollari, promuove la visione del Governatore di un sistema aeroportuale unificato e interconnesso con i migliori servizi per i passeggeri, opzioni di trasporto di terra centralizzate e strade ampiamente migliorate, fattori che, congiuntamente, miglioreranno la capienza dell'aeroporto di almeno 15 milioni di passeggeri ogni anno.

“Mentre i leader di Washington parlano di investire nelle infrastrutture, noi lo stiamo facendo davvero a livelli storici e la trasformazione dell'Aeroporto JFK in un centro di trasporto del XXI secolo garantirà che New York resti il portale di ingresso del paese

per il mondo”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Questo storico investimento volto ad ammodernare l’Aeroporto JFK e la rete di trasporti circostante non solo faciliterà i trasporti grazie a questo importante centro, bensì garantirà che il JFK si accodi come uno degli aeroporti migliori al mondo.”

“Sappiamo quanto potente possa essere un investimento nelle infrastrutture come propulsore per la nostra economia e per la crescita occupazionale”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul.** “Qui a New York abbiamo trasformato il nostro Stato con investimenti record nelle infrastrutture, in particolar modo presso i nostri aeroporti. L’ultimo piano volto alla modernizzazione del JFK farà leva sulle nostre iniziative per il miglioramento della rete di trasporti di questa struttura all’avanguardia e migliorerà l’esperienza del viaggiatore.”

Il Piano di assetto (Vision Plan) JFK del Governatore, inizialmente [presentato](#) a gennaio 2017 e basato sulle raccomandazioni della Commissione consultiva per gli aeroporti (Airport Advisory Panel) del Governatore, richiede una revisione della combinazione di otto siti di terminal disparati dell’aeroporto in un unico Aeroporto JFK unificato, mediante la demolizione dei vecchi terminal, utilizzando gli spazi vacanti e ammodernando l’infrastruttura dell’aeroporto, incorporando al contempo il meglio in termini di servizi per i passeggeri e innovazioni tecnologiche. Il Piano di assetto mira inoltre all’aumento del numero e delle dimensioni dei gate, al miglioramento della disponibilità di parcheggio, a una gamma di miglioramenti alle piste di rullaggio all’area lato volo al fine di consentire l’accesso a velivoli di maggiori dimensioni e a una congestione ridotta ai gate, all’aggiornamento del sistema JFK AirTrain allo scopo di gestire una maggiore capienza dei passeggeri e a strade migliorate all’interno e all’esterno dell’aeroporto. Tutto ciò comprende un migliore accesso al JFK dalle strade regionali, in particolare dalla Van Wyck Expressway e dalla Grand Central Parkway, compreso il Raccordo Kew Gardens (Kew Gardens Interchange).

L’annuncio di oggi viene a seguito della [selezione](#) di settembre 2017 di una squadra dedicata alla pianificazione generale della riqualificazione dell’aeroporto, condotta da Mott MacDonald and Grimshaw Architects, il cui portafoglio di pianificazione generale precedente e di progetti di riqualificazione prevede aeroporti a Londra, Singapore, Hong Kong, Korea del sud, Germania, Paesi Bassi, Canada e Australia. A partire dalla fine dello scorso anno, l’Autorità portuale (Port Authority) di New York e del New Jersey, la quale si occupa della vigilanza dell’Aeroporto JFK, ha intrapreso un processo ampio e rigoroso con gli attuali sei operatori di terminal dell’aeroporto, ciascuno dei quali opera ai sensi di un contratto di locazione a lungo termine, alla ricerca di proposte provenienti da ciascuno di essi al fine di ammodernare, ampliare e/o sostituire le relative strutture. Tali proposte sono state a loro volta valutate da un team formale di analisi comparativa, composto da esperti qualificati, sulla base di una serie di criteri stabiliti per determinare la migliore combinazione di sviluppi che consentirebbero di raggiungere gli obiettivi principali del piano strategico, nonché la piena valorizzazione dell’impegno relativo al piano di investimenti da 1 miliardo di dollari precedentemente approvato dall’Autorità portuale. I piani per i due terminal annunciati oggi verranno ora inoltrati al Consiglio dei commissari (Board of Commissioners) dell’Autorità portuale. Una volta fissate le condizioni di locazione, le locazioni saranno soggette ad approvazione finale da parte del Consiglio. Sono ancora in corso ulteriori discussioni con diverse altre linee aeree e operatori di terminal al fine di promuovere ulteriormente gli obiettivi del Piano di assetto.

Le nuove strutture per i passeggeri presenteranno aree di attesa notevolmente più ampie con alti soffitti, luce naturale e architettura moderna, nonché un'area verde interna, mostre e arte che mettono in risalto i paesaggi emblematici di New York e gli artisti locali. Tra i punti vendita al dettaglio, ristoranti e bar di prim'ordine figureranno ristoratori locali, opzioni di bevande artigianali e negozi Taste NY. Una connessione Wi-Fi gratuita e ad alta velocità, oltre a un'ampia disponibilità di stazioni di ricarica in tutti i terminal consentiranno ai passeggeri di rimanere aggiornati in ogni fase del proprio viaggio.

Agli aggiornamenti del terminal si aggiungeranno miglioramenti nella tecnologia all'avanguardia, con aggiornamenti in termini di sicurezza, tra cui rilevamento delle radiazioni e identificazione di ultima generazione di bagagli incustoditi.

Al centro dell'aeroporto, l'Autorità portuale sarà alla ricerca di proposte per lo sviluppo del nuovo centro Kennedy Central, presentando una Richiesta di informativa (Request for Information) nei prossimi mesi al fine di stabilire i modi più efficaci e funzionali per sfruttare questi spazi vuoti in modo tale da complementare e aggiungere valore all'esperienza dell'aeroporto. Tra le opzioni potrebbero figurare, in via non esaustiva, spazi pubblici aperti e ricreativi, centri conferenze, usi culturali e altri servizi per i passeggeri e la forza lavoro dell'aeroporto.

I due nuovi Centri di accoglienza del JFK con ubicazione centrale fungeranno da comodi punti di accesso per taxi, autobus, veicoli a noleggio e parcheggio.

Due nuovi terminal di livello mondiale di riferimento per i lati sud e nord

Il nuovo terminal proposto da 7 miliardi di dollari e da 2,9 milioni di piedi quadrati sul lato sud dell'aeroporto sarà costruito da Terminal One Group, un consorzio di quattro linee aeree internazionali: Lufthansa, Air France, Japan Airlines e Korean Air Lines. I piani mirano a sostituire il Terminal 1 del JFK (presente da 20 anni e obsoleto), attualmente gestito dal gruppo e il Terminal 2 (presente da 56 anni e funzionalmente obsoleto), nonché l'area lasciata abbandonata quando fu demolito il Terminal 3 nel 2014.

Una volta completato, produrrà un aumento netto di oltre 2 milioni di piedi quadrati a partire dagli attuali terminal e fornirà 23 gate internazionali, 22 dei quali saranno progettati per accogliere velivoli più ampi a corpo largo (Gruppo V o VI FAA Airplane Design) quali Boeing 787 Dreamliner o Airbus A380, che offrono posti a sedere per oltre 500 passeggeri.

Il nuovo terminal prevederà almeno 24 corsie dei controlli di sicurezza, oltre 230.000 piedi quadrati di punti vendita al dettaglio, ristoranti e altre concessioni, 116.000 piedi quadrati di sale d'attesa delle linee aeree e 55.000 piedi quadrati di aree verdi interne, aree gioco per bambini e mostre culturali. Il complesso sarà gestito da Munich Airport International e sarà inoltre connesso all'attuale Terminal 4, aperto inizialmente nel 2001 e ampliato del doppio delle dimensioni da allora, con l'ultima modifica nel 2013.

Sul lato nord dell'aeroporto, il nuovo terminal da 3 miliardi di dollari e da 1,2 milioni di piedi quadrati sarà costruito da JetBlue. JetBlue prevede di demolire il Terminal 7 (presente da 48 anni, inadeguato e funzionalmente obsoleto) e di collegare quest'area

con quella dove giace l'area rimasta vacante a seguito della demolizione del Terminal 6 nel 2011 al fine di creare un complesso di terminal internazionali che sarebbe connesso all'attuale Terminal 5 della linea aerea e che può essere occupato dalla linea aerea e dai suoi diversi partner attualmente sparsi nell'intero aeroporto. Il Terminal 5 ha aperto nel 2008 ed è il più nuovo dei sei terminal presenti attualmente al JFK.

Questo nuovo terminal disporrà di 12 gate internazionali, tutti in grado di accogliere velivoli di maggiori dimensioni e a corpo largo. Disporrà di 74.000 piedi quadrati di punti vendita al dettaglio, 30.000 piedi quadrati di sale d'attesa di linee aeree e di 15.000 piedi quadrati di area ricreativa.

L'inizio della costruzione è previsto per il 2020 e i primi gate apriranno nel 2023, tuttavia il completamento definitivo è previsto per il 2025.

Ulteriori 2 miliardi di dollari in finanziamenti privati non provenienti dall'Autorità portuale saranno assegnati per una gamma di aggiornamenti fondamentali dell'infrastruttura, gettando le basi per questi nuovi terminal di fama mondiale.

“I terminal di fama mondiale e il miglior servizio per i consumatori nel settore andranno di pari passo con l'Aeroporto internazionale John F. Kennedy sotto la guida del Governatore Cuomo”, **ha dichiarato Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale.** “L'Aeroporto JFK reinventato e ristrutturato sarà il portale di ingresso che i newyorkesi meritano e consentirà un costante aumento dei passeggeri nei decenni a venire.”

L'Aeroporto JFK rappresenta uno dei più potenti propulsori economici della regione e supporta circa 300.000 posti di lavoro per stipendi annui che ammontano a 16,2 miliardi di dollari e vendite che ammontano a 45,7 miliardi di dollari l'anno. L'aeroporto ha stabilito un record con circa 60 milioni di passeggeri nel 2017 e si prevede che supererà i 75 milioni di passeggeri entro il 2030. Complessivamente, si prevede che i nuovi terminal creeranno oltre 9.600 posti di lavoro diretti, tra cui posti di lavoro nel settore delle costruzioni e oltre 15.000 posti di lavoro totali per l'intera durata del progetto.

Miglioramenti stradali all'interno e all'esterno dell'aeroporto

All'esterno degli edifici del terminal presso il JFK è inoltre sorta la necessità di semplificare il sistema stradale “a spaghetti” e di consentire un accesso più rapido a tutti i terminal per veicoli privati, taxi, opzioni di condivisione dell'automobile e altri veicoli a noleggio, nonché di riconfigurare i lotti adibiti a parcheggio al fine di garantire un'accessibilità più comoda per le opzioni a breve e lungo termine.

Il piano mira a collegare le aree dei terminal alle due principali “circonvallazioni”, un anello nord e un anello sud, i quali renderanno più facile l'entrata e l'uscita dall'aeroporto, fornendo al contempo un accesso notevolmente più comodo alle aree del complesso dei terminal sui lati nord e sud dell'aeroporto.

All'esterno dell'aeroporto, il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato di New York ha destinato 1,5 miliardi di dollari per miglioramenti all'autostrada al fine di ridurre le congestioni, in particolare per il Raccordo Kew Gardens con la Van Wyck Expressway, nonché all'altezza della Van Wyck

notoriamente affollata. L'obiettivo è di ridurre i tempi di percorrenza per i veicoli tra il centro di Manhattan e l'aeroporto.

L'inizio della costruzione è previsto per la fine di quest'anno e prevederà miglioramenti volti a eliminare le condizioni che provocano la congestione presso il Raccordo Kew Gardens, inizialmente costruito negli anni '30, con Grand Central e la Van Wyck Expressway. Esso dispone ancora di una serie di rampe che non soddisfano gli standard odierni e il completamento dei miglioramenti è previsto per la fine del 2022.

Proprio sulla Van Wyck, i tempi di percorrenza del tragitto da 4,3 miglia tra il Raccordo Kew Gardens e l'aeroporto JFK potrebbero superare l'ora e mezza durante le ore di punta. Al fine di migliorare la situazione, il DOT sta pianificando la costruzione di una quarta corsia in entrambe le direzioni, la cui percorrenza sarà limitata ai veicoli dei passeggeri con tre o più persone a bordo e a veicoli a noleggio con almeno un passeggero. Il processo di approvazione ambientale è in corso e il suo completamento è previsto per gli inizi del 2019, l'inizio della costruzione è previsto per la fine del 2019 e il suo completamento per la fine del 2024.

Relativamente al trasporto di massa, l'Autorità portuale integrerà una capacità del 50 per cento per il sistema JFK AirTrain, nonché aumenterà la frequenza del servizio al fine di soddisfare la crescente domanda. Nel 2017 oltre 7,6 milioni di passeggeri paganti hanno utilizzato il sistema e oltre 12,6 milioni di essi se ne sono serviti come collegamento tra i terminal e per l'accesso al trasporto di terra. Inoltre, presso la Stazione di Jamaica la Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road) sta costruendo una nuova piattaforma dalla capienza di 12 automobili che aumenterà la capacità per coloro che viaggiano da e per l'aeroporto JFK.

Opportunità per la comunità locale

Il Governatore ha inoltre annunciato la creazione del Consiglio consultivo comunitario per la riqualificazione del JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council), composto da funzionari eletti, consigli comunitari, organizzazioni no-profit, organizzazioni civiche e leader del clero. Il Consiglio sarà presieduto dalla Presidente del Distretto del Queens Melinda Katz e dal membro del Congresso degli Stati Uniti Gregory Meeks e collaborerà con l'Autorità portuale al fine di ampliare le iniziative di sensibilizzazione comunitaria già in corso, garantendo che questo ambizioso progetto ottenga feedback attuali da parte delle parti interessate locali, nonché fornisca opportunità significative per aziende locali, imprese MWBE e persone in cerca di occupazione. È previsto inoltre un impegno relativo all'obiettivo leader nel paese del Governatore di utilizzazione del 30 per cento di MWBE, il quale fa riferimento alle commesse e agli interessi finanziari. A Jamaica, nel Queens, aprirà un ufficio comunitario per il progetto alla fine dell'autunno, il quale fornirà un accesso più comodo alle aziende alla ricerca di opportunità commerciali, nonché ai residenti locali alla ricerca di un impiego.

Robin Hayes, Amministratore delegato di JetBlue, ha spiegato: "Come compagnia aerea di New York, JetBlue ha fatto la sua parte al fine di trasformare l'Aeroporto JFK sin dal suo primo volo 18 anni fa. Facendo leva sul successo del Terminal 5 vincitore di premi del JFK di JetBlue, siamo ansiosi di creare un'esperienza aeroportuale di fama

mondiale maggiormente unificata nei Terminal 5, 6 e 7 e di realizzare la visione del Governatore Cuomo di un'esperienza rivoluzionata presso il JFK”.

Arthur Molins, Direttore generale di Terminal One Group, ha aggiunto: “Siamo estremamente grati per il supporto del Governatore e dell’Autorità portuale poiché noi collaboriamo con loro al fine di riportare l’Aeroporto JFK al suo status di fama mondiale. Siamo ansiosi di portare alla luce questa visione”.

Il Deputato Gregory W. Meeks ha commentato: “L’annuncio di oggi del Governatore Cuomo rappresenta uno sviluppo ben accolto che la dice lunga sul ruolo guida della sua amministrazione. La trasformazione del JFK in un aeroporto internazionale all’avanguardia degno del XXI secolo è più vicina di quanto possiamo immaginare e sarà onnicomprensiva in modi che sono fondamentali per il successo del progetto e il progresso della comunità. Questo ingente progetto creerà una crescita dei posti di lavoro regionali, in particolare per il Queens sudorientale e per le comunità circostanti, nonché per le nuove iniziative imprenditoriali per le MWBE qualificate”.

La Presidente del distretto del Queens, Melinda Katz, ha commentato: “La revisione da 13 miliardi di dollari del John F. Kennedy sarà fondamentale per garantire una costante crescita economica e lo sviluppo nel Queens. Un progetto di questa portata apporterà molte opportunità nella comunità del Queens sudorientale, oltre a incentivare ulteriori investimenti da parte dello Stato”.

Il Senatore James Sanders Jr. ha dichiarato: “La riqualificazione del JFK dispone del potenziale per fornire diverse opportunità straordinarie e desidero far sì che tali opportunità siano inoltre raccolte da coloro che vivono nei pressi dell’aeroporto. Siamo ansiosi di assistere a un Accordo sui vantaggi per la comunità (Community Benefits Agreement) che consolidi l’impegno dello Stato verso i residenti del Queens sudorientale, e siamo lieti dell’obiettivo del 30 per cento di Imprese gestite da donne e minoranze (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE) che ottengono commesse e sono desiderose di aiutare il Governatore e l’Autorità portuale a raggiungere tale obiettivo”.

Il Senatore Joseph P. Addabbo Jr. ha dichiarato: “In qualità di aeroporto più frequentato di New York City, la domanda di un aeroporto in grado di accogliere le cifre record di passeggeri annuali è alta e questo investimento è esattamente ciò di cui abbiamo bisogno al fine di realizzare questa visione. Questi aggiornamenti faranno davvero la differenza nelle vite dei newyorchesi che frequentano il JFK e per i visitatori la cui prima impressione dello Stato è rappresentata dal momento in cui scendono dall’aereo. Ho vissuto nei pressi dell’aeroporto per tutta la vita e comprendo la sua importanza per la nostra economia locale e per la crescita dell’occupazione. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per essere rimasto fedele alla sua promessa di migliorare la nostra infrastruttura e di accrescere l’economia di New York”.

Il Senatore Todd Kaminsky ha dichiarato: “Il nuovo JFK, con l’aggiunta di due nuove aree dei terminal di prim’ordine, promette un’esperienza del passeggero migliorata, con un migliore accesso alle linee aeree, ai terminal e al trasporto pubblico. In qualità di uno degli aeroporti più frequentati, questi miglioramenti sono fondamentali per la trasformazione dell’aeroporto e ringrazio il Governatore Cuomo per averli realizzati con

il 90 per cento di investimenti privati, facendo risparmiare ai contribuenti denaro nel processo”.

La Deputata dell’assemblea Alicia Hyndman ha affermato: “Il Governatore Cuomo ha costantemente fatto ingenti investimenti nell’infrastruttura di New York è continua in tal senso con l’annuncio del JFK di oggi. Siamo lieti del fatto che questo piano trasformativo fornirà a New York l’aeroporto di fama mondiale che merita. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo impegno verso la nostra comunità direttamente interessata da questa riqualificazione. Sono lieto di ammirare l’infrastruttura aggiornata e sono ansioso di vedere il nuovo JFK”.

Il Deputato dell’assemblea Clyde Vanel ha riferito: “Il Piano di assetto del JFK volto a creare terminal unificati e interconnessi sui lati nord e sud di questo aeroporto principale è fondamentale per la trasformazione del modo in cui i passeggeri vivono i loro viaggi, in entrata o in uscita da New York. Esso è la chiave non solo per la promozione dell’economia di New York, bensì per attrarre viaggiatori e visitatori nello Stato affinché possano godersi questo centro di trasporti di prim’ordine per le generazioni a venire”.

La Deputata dell’assemblea Michaelle C. Solages ha commentato: “Questo straordinario annuncio è fondamentale per portare l’infrastruttura di New York City nel XXI secolo e accoglie la grande crescita che questo aeroporto sperimenta ogni anno. Questo piano trasformativo contribuirà al progresso dell’economia di New York per i prossimi decenni”.

Il Presidente di AFL-CIO dello Stato di New York, Mario Cilento, ha dichiarato: “Lo storico investimento del Governatore non solo trasformerà l’Aeroporto John F. Kennedy in un centro di trasporti di fama mondiale, bensì creerà centinaia di posti di lavoro a contratto sindacale ben remunerati. Si tratta esattamente del tipo di impegni di cui abbiamo bisogno per supportare le famiglie di lavoratori, per accrescere la classe media e promuovere la nostra economia”.

Gary LaBarbera, il Presidente del Consiglio sindacale per l’edilizia e le costruzioni di Greater NY, ha commentato: “La riqualificazione del JFK è una parte cruciale nell’offerta di esperienza dell’utente di alta qualità. Con oltre 60 milioni di passeggeri che passano per il JFK ogni anno, l’aeroporto necessita di un aggiornamento. L’accesso all’aeroporto, i terminal, le strade e le strutture cargo riceveranno l’attenzione che meritano per rendere la struttura di prim’ordine del JFK la struttura che dovrebbe essere, creando al contempo posti di lavoro a contratto sindacale ben remunerati per i newyorkesi e contribuendo a una solida classe media”.

Il Presidente di 32BJ SEIU, Héctor Figueroa, ha dichiarato: “A seguito dello storico voto dell’Autorità portuale per l’approvazione di un salario minimo di 19 dollari, l’annuncio del JFK del Governatore Cuomo rappresenta uno storico investimento nei nostri aeroporti. Il Piano di riqualificazione del JFK non solo migliorerà l’esperienza del passeggero per coloro che si recano a New York offrendo servizi di alto livello, bensì fornirà significative opportunità di lavoro e di impresa per i residenti del Queens sudorientale. Questo rinnovamento da 13 miliardi di dollari trasformerà il JFK in una struttura di prim’ordine degna del XXI secolo”.

Stuart Appelbaum, Presidente di RWDSU e Vicepresidente di Global Gateway Alliance, ha riferito: “Il modo in cui il JFK è attualmente configurato non funziona; i terminal sono stati costruiti secondo le esigenze degli ultimi 70 anni, creando un aeroporto diviso. Dal momento che il JFK continua ad avvicinarsi al suo massimo potenziale, è fondamentale che offriamo un migliore accesso ai terminal e che forniamo un design più unificato dell’aeroporto in generale”.

George Miranda, Presidente di International Brotherhood of Teamsters Airline Division, ha spiegato: “Il Piano di assetto del JFK trasformerà il JFK in un aeroporto unificato, interconnesso, di classe mondiale. È chiaro che questi miglioramenti sui lati nord e sud dell’aeroporto sono essenziali al fine di gestire la crescita attesa nel numero dei passeggeri nei prossimi 30 anni”.

Kathy Wylde, Presidente e Amministratrice delegata di Partnership for New York City, ha commentato: “JFK è stato a lungo l’aeroporto incubo di New York, con servizi obsoleti, una percorrenza confusa e un accesso difficile dall’esterno. Questo investimento rappresenta un impegno senza precedenti nell’ammodernamento della nostra infrastruttura e nel garantire che i newyorkesi e i visitatori dispongano dell’esperienza del viaggiatore del XXI secolo che sono arrivati a pretendere. Mi congratulo con il Governatore per il suo ruolo guida in questo progetto e per aver continuato a investire nel futuro di New York”.

Carlo A. Scissura, Esq., Presidente e Amministratore delegato di New York Building Congress, ha aggiunto: “Sotto la leadership della Governatore Cuomo, New York sta costruendo nel modo più solido ed efficace mai registrato prima d’ora. La riqualificazione rivoluzionaria del JFK sosterrà la crescita economica, creerà posti di lavoro e offrirà un aeroporto di altissimo livello del calibro che meritano i newyorkesi. Un plauso al Governatore Cuomo per la sua visione e leadership”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)