



Pour publication immédiate : 04/10/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PLAN DE 13 MILLIARDS DE DOLLARS
POUR TRANSFORMER JFK EN UN AÉROPORT DU 21E SIÈCLE DE PREMIER
ORDRE**

Deux nouveaux terminaux internationaux majeurs ajouteront 4 millions de pieds carrés aux portions nord et sud de l'aéroport, améliorant la capacité de l'aéroport d'au moins 15 millions de passagers par an et transformant l'expérience des voyageurs du trottoir à la porte d'embarquement

Cet investissement historique fait progresser le Plan de conception pour JFK du Gouverneur pour un aéroport moderne unifié avec des aménagements de premier plan pour les passagers, des aires de stationnement et une capacité de portes d'embarquement plus grandes, une sécurité de pointe, un accès routier simplifié et des possibilités de transports terrestres centralisées - Consultez les rendus [ici](#)

Les premières nouvelles portes d'embarquement seront opérationnelles en 2023, et le projet devrait être achevé en 2025 ; 90 pour cent du plan de 13 milliards de dollars sont issus d'investissements privés

Inclut un objectif de 30 pour cent de MWBE pour les contrats et intérêts financiers ; de vastes opportunités communautaires devraient être créées, dont un Bureau local pour aider en matière de marchés et de recherche d'emploi qui devrait ouvrir à Jamaica cet automne

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un plan historique de 13 milliards de dollars pour transformer l'aéroport international John F. Kennedy (John F. Kennedy International Airport, JFK) en un aéroport moderne du 21e siècle s'appuyant sur deux nouveaux terminaux internationaux de premier plan dans les parties nord et sud de l'aéroport. Cet investissement record, qui comprend 12 milliards de dollars de financement privé, fait progresser la vision du Gouverneur pour un système aéroportuaire unifié et interconnecté doté d'aménagements de haute qualité pour les passagers, d'options de transports terrestres centralisées et de routes largement améliorées qui, ensemble, accroîtront la capacité de l'aéroport d'au moins 15 millions de passagers par an.

« Alors que les responsables de Washington parlent d'investir dans les infrastructures, nous le faisons réellement à des niveaux historiques, et la transformation de l'aéroport

JFK en pôle de transports du 21^e siècle permettra à New York de rester la porte principale du pays sur le monde », **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. « Cet investissement historique pour moderniser l'aéroport JFK et le réseau de transports alentour facilitera les déplacements dans ce carrefour majeur tout en veillant à ce que JFK rejoigne les rangs des meilleurs aéroports du monde. »

« Nous savons à quel point investir dans les infrastructures peut stimuler notre économie et engendrer des créations d'emplois », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Kathy Hochul**. « Ici à New York, nous transformons notre État grâce à des investissements records dans les infrastructures, en particulier dans nos aéroports. Ce dernier plan en date pour la modernisation de JFK s'appuiera sur nos efforts pour améliorer le réseau de transports de cette installation de premier plan et optimiser l'expérience des voyageurs. »

Le Plan de conception pour JFK (JFK Vision Plan) du Gouverneur, [dévoilé](#) initialement en janvier 2017 et basé sur les recommandations du Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur (Airport Advisory Panel), appelle à une réorganisation de l'enchevêtrement confus qui caractérise l'aéroport, qui consiste en huit sites de terminaux séparés, pour en faire un aéroport JFK unifié en détruisant les vieux terminaux, en utilisant les espaces inoccupés et en modernisant les infrastructures de l'aéroport, tout en incorporant les tout derniers aménagements pour passagers et innovations technologiques en date. Le plan de conception demande également l'augmentation du nombre et de la taille des portes d'embarquement, la hausse des places de parking disponibles, un éventail d'améliorations des aires de stationnement pour les avions afin de permettre d'accueillir des avions plus gros et de réduire les embouteillages aux portes d'embarquement, la modernisation du réseau de l'AirTrain JFK pour permettre une capacité accrue d'accueil des passagers, ainsi qu'une rénovation des routes sur l'aéroport et autour. Ceci inclut un meilleur accès à JFK par les routes régionales, en particulier la Van Wyck Expressway et la Grand Central Parkway, y compris à l'échangeur de Kew Gardens.

L'annonce d'aujourd'hui fait suite à la [sélection](#), en septembre 2017, d'une équipe de planification principale pour le réaménagement de l'aéroport, dirigée par Mott MacDonald et Grimshaw Architects, et dont le portefeuille de projets antérieurs de réaménagement et de planification principale englobe des aéroports à Londres, à Singapour, à Hong Kong, en Corée du Sud, en Allemagne, aux Pays-Bas, au Canada et en Australie. Dès la fin de l'année dernière, l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey), qui supervise l'aéroport JFK, a lancé un processus rigoureux de grande ampleur avec les exploitants des six terminaux existants de l'aéroport, chacun opérant en vertu d'un contrat de location à long terme, pour obtenir des propositions de la part de chacun d'entre eux pour moderniser, agrandir et/ou remplacer leurs installations. Ces propositions ont ensuite été évaluées par une équipe d'analyse comparative habilitée, composée d'experts expérimentés, en fonction d'un ensemble de critères établis, afin de déterminer la meilleure combinaison de développements qui réaliserait les objectifs essentiels du plan directeur et profiterait pleinement du plan d'immobilisations d'un milliard de dollars approuvé antérieurement par l'Autorité portuaire. Les plans pour les deux terminaux annoncés aujourd'hui seront maintenant soumis au Conseil des commissaires de l'Autorité portuaire (Port Authority's Board of Commissioners). Une fois les conditions de la location finalisées, les baux seront soumis à l'approbation finale du Conseil. Des

discussions supplémentaires avec de nombreux autres compagnies aériennes et exploitants de terminaux restent en cours pour se rapprocher davantage des objectifs du plan de conception.

Les nouvelles installations pour les passagers comprendront des salles d'attente considérablement plus grandes dotées de hauts plafonds, de lumière naturelle et d'une architecture moderne conjuguées à des espaces verts intérieurs, des expositions et de l'art représentant des lieux emblématiques et des artistes locaux de New York. Les magasins, restaurants et bars de premier ordre engloberont des restaurateurs locaux, un choix de bières artisanales et des boutiques Taste NY. Une connexion Wi-Fi haut débit gratuite et de nombreuses stations de recharge dans les terminaux permettront aux passagers de rester connectés à chaque étape de leur voyage.

Des améliorations technologiques de pointe compteront parmi les modernisations apportées aux terminaux, ainsi que des renforcements en matière de sécurité, comme la détection des rayonnements et l'identification nouvelle génération des bagages laissés sans surveillance.

Au centre de l'aéroport, l'Autorité portuaire recherchera des propositions pour développer le nouveau pôle central Kennedy (Kennedy Central hub), en publiant une demande d'information (Request for Information) dans les prochains mois pour déterminer la manière la plus efficace et fonctionnelle de tirer profit de ce lieu vierge pour parfaire et valoriser l'expérience aéroportuaire. Les possibilités pourraient inclure, sans s'y limiter, un espace public ouvert et de détente, des centres de conférences, des utilisations culturelles et d'autres aménagements pour les voyageurs et le personnel de l'aéroport.

Deux centres d'accueil JFK centraux serviront de points d'accès pratiques aux taxis, bus, véhicules de location et parkings.

Deux nouveaux terminaux de premier ordre qui ancrent les parties nord et sud

Le nouveau terminal proposé de 7 milliards de dollars et 2,9 millions de pieds carrés sur la partie sud de l'aéroport sera développé par Terminal One Group, un consortium de quatre compagnies aériennes internationales : Lufthansa, Air France, Japan Airlines et Korean Air Lines. Les plans appellent à remplacer le Terminal 1 de JFK (vieux de 20 ans et trop petit), que le groupe exploite actuellement, et le Terminal 2 (56 ans et obsolète d'un point de vue fonctionnel), ainsi que l'espace laissé vacant suite à la démolition du Terminal 3 en 2014.

Une fois achevés, ces plans génèreront une augmentation nette de plus de 2 millions de pieds carrés pour les terminaux existants et fourniront 23 portes d'embarquement internationales, dont 22 seront destinées à accueillir des avions plus gros et plus larges (FAA Airplane Design Group V ou VI) comme le Boeing 787 Dreamliner ou l'Airbus A380, qui ont une capacité de plus de 500 passagers.

Le nouveau terminal contiendra au moins 24 voies de contrôle de sécurité, plus de 230 000 pieds carrés de boutiques, restaurants et autres concessions, 116 000 pieds carrés de salons de compagnies aériennes et 55 000 pieds carrés d'espace vert intérieur, d'aires de jeux pour les enfants et d'expositions culturelles. Le complexe sera

exploité par Munich Airport International et relié au Terminal 4 existant, qui a ouvert initialement en 2001 et a été agrandi deux fois depuis, le plus récemment en 2013.

Sur la partie nord de l'aéroport, le nouveau terminal proposé de 3 milliards de dollars et d'1,2 millions de pieds carrés sera développé par JetBlue. JetBlue prévoit de démolir le Terminal 7 (vieux de 48 ans, trop petit et obsolète d'un point de vue fonctionnel) et de le combiner avec l'espace vacant laissé par la démolition du Terminal 6 en 2011 pour créer un terminal international de classe mondiale qui serait relié au Terminal 5 existant de la compagnie aérienne et serait occupé par la compagnie et ses nombreux partenaires actuellement éparpillés dans tout l'aéroport. Le Terminal 5 a ouvert en 2008 et est le plus récent des six terminaux actuels de JFK.

Ce nouveau terminal comportera 12 portes d'embarquement internationales, chacune d'elles pouvant accueillir un avion plus gros et plus large. Il comprendra 74 000 pieds carrés de surface de vente, 30 000 pieds carrés de salons de compagnies aériennes et 15 000 pieds carrés d'espaces de détente.

Les travaux de construction devraient débuter en 2020, les premières nouvelles portes d'embarquement devant ouvrir en 2023, et l'achèvement substantiel étant prévu pour 2025.

Un financement privé supplémentaire de 2 milliards de dollars non issu de l'Autorité portuaire sera alloué pour un éventail de modernisations d'infrastructures essentielles, qui poseront les bases de ces nouveaux terminaux de premier ordre.

« Des terminaux de classe mondiale et un service aux consommateurs de première qualité iront de pair à l'aéroport international John F. Kennedy, sous la houlette du Gouverneur Cuomo », **a déclaré le Directeur exécutif de l'Autorité portuaire Rick Cotton.** « L'aéroport JFK modernisé et repensé sera le point de passage que les New-Yorkais méritent, permettant une croissance continue des passagers dans les décennies à venir. »

L'aéroport JFK est l'un des moteurs économiques les plus puissants de la région, soutenant environ 300 000 emplois correspondant à 16,2 milliards de dollars de salaires, tout en générant 45,7 milliards de dollars de ventes annuelles. L'aéroport a établi un record avec près de 60 millions de passagers en 2017 et devrait desservir 75 millions de passagers d'ici 2030. Ensemble, les nouveaux terminaux devraient créer plus de 9 600 emplois directs, dont des emplois dans le bâtiment, et un total de plus de 15 000 emplois sur toute la durée du projet.

Améliorations apportées aux routes à l'intérieur et à l'extérieur de l'aéroport

En dehors des bâtiments des terminaux de JFK, il est également nécessaire de simplifier le réseau routier en forme de spaghetti et de favoriser un accès plus rapide à tous les terminaux pour les voitures privées, les taxis, le covoiturage et autres véhicules de location, ainsi que de reconfigurer les parkings afin de s'assurer que les options à court et long termes sont plus facilement accessibles.

Les plans appellent les zones de terminaux à être reliées par deux « rocares » principales, une boucle au nord et une boucle au sud, qui faciliteront l'entrée et la sortie

de l'aéroport tout en offrant un accès significativement plus simple aux zones des complexes de terminaux sur les portions nord et sud de l'aéroport.

Hors de l'aéroport, le Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État de New York cible 1,5 milliard de dollars d'améliorations routières destinées à atténuer les embouteillages, en particulier à l'échangeur de Kew Gardens avec la Van Wyck Expressway et sur la Van Wyck elle-même, qui est notoirement encombrée. L'objectif est de réduire les temps de trajet pour les véhicules entre Midtown Manhattan et l'aéroport.

Les travaux devraient commencer en fin d'année par des améliorations pour éliminer les embouteillages à l'échangeur de Kew Gardens, bâti à l'origine dans les années 1930, vers la Grand Central Parkway et la Van Wyck Expressway. Il contient encore une série de bretelles qui ne respectent pas les normes d'aujourd'hui, et les améliorations devraient être achevées d'ici fin 2022.

Sur la Van Wyck elle-même, le trajet de 4,3 miles entre l'échangeur de Kew Gardens et l'aéroport JFK peut durer plus d'une demi-heure aux heures de pointe. En vue d'améliorer la situation, le DOT prévoit de construire une quatrième voie dans les deux sens qui serait réservée aux véhicules de tourisme transportant trois passagers ou plus et aux véhicules de location avec à leur bord au moins un passager. Le processus d'approbation environnementale est en cours et devrait être achevé au début 2019, les travaux de construction devant débuter fin 2019 et s'achever d'ici fin 2024.

Concernant les transports en commun, l'Autorité portuaire ajoutera 50 pour cent de capacité sur le réseau de l'AirTrain JFK et augmentera la fréquence du service pour satisfaire la demande croissante. Plus de 7,6 millions de passagers rémunérés ont utilisé le réseau en 2017, 12,6 millions supplémentaires l'empruntant pour se déplacer entre les terminaux et accéder aux transports terrestres. En outre, à la station Jamaica, Long Island Rail Road construit un nouveau quai de 12 wagons qui augmentera la capacité pour les personnes allant à JFK ou en revenant.

Opportunités pour la communauté locale

Le Gouverneur a également annoncé la création du Conseil consultatif communautaire pour le réaménagement de JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council), composé d'élus, de comités communautaires, d'organisations sans but lucratif, d'organismes civiques et de responsables du clergé. Le Conseil sera présidé par la Présidente de l'arrondissement du Queens Melinda Katz et le Membre du Congrès américain Gregory Meeks, et il travaillera avec l'Autorité portuaire pour élargir les efforts en matière de sensibilisation communautaire déjà en cours, veillant ainsi à ce que ce projet ambitieux sollicite des avis constants de la part des parties prenantes locales et offre des opportunités intéressantes pour les entreprises locales, les entreprises MWBE et les demandeurs d'emploi. Ceci inclut un engagement à atteindre l'objectif du Gouverneur, inédit dans le pays, de 30 pour cent d'utilisation des MWBE, qui s'applique en matière de marchés ainsi que d'intérêts financiers. Un bureau communautaire pour le projet ouvrira à Jamaica, Queens plus tard dans l'automne, offrant un accès facilité pour les entreprises à la recherche d'opportunités d'affaires ainsi que pour les résidents en recherche d'emploi.

Robin Hayes, Président directeur général de JetBlue, a déclaré : « En tant que compagnie aérienne originaire de New York, JetBlue fait sa part pour transformer l'aéroport JFK depuis son premier vol il y a 18 ans. Forts du succès du Terminal 5 de JFK primé de JetBlue, nous sommes impatients de créer une expérience aéroportuaire de premier ordre plus unifiée entre les Terminaux 5, 6 et 7, satisfaisant la vision du Gouverneur Cuomo pour une expérience transformée à JFK ».

Arthur Molins, Directeur général de Terminal One Group, a déclaré : « Nous sommes extrêmement reconnaissants pour le soutien du Gouverneur et de l'Autorité portuaire dans le cadre de notre collaboration pour rétablir la stature de l'aéroport JFK sur la scène internationale. Nous avons hâte de faire de cette vision une réalité ».

Le Membre du Congrès Gregory W. Meeks a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui du Gouverneur Cuomo est un développement bienvenu qui témoigne du leadership de son administration. La transformation de JFK en un aéroport international ultra-moderne pour le 21^e siècle est plus proche que nous ne l'imaginons et elle sera inclusive d'une manière cruciale pour la réussite de ce projet et la progression de la communauté. Ce vaste projet générera une croissance des emplois au niveau régional, en particulier à Southeast Queens et dans les communautés voisines, et créera de nouveaux contrats d'affaires pour les MWBE qualifiées ».

La Présidente du Quartier du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « La rénovation de 13 milliards de dollars de John F. Kennedy sera déterminante pour assurer une croissance économique et un développement continu dans le Queens. Un projet de cette ampleur apportera de nombreuses opportunités dans la communauté de Southeast Queens, tout en encourageant des investissements supplémentaires de la part de l'État ».

Sénateur James Sanders Jr. a déclaré : « Le réaménagement de JFK est susceptible de fournir de nombreuses opportunités formidables, et je souhaite m'assurer que ces opportunités profiteront également aux personnes qui vivent près de l'aéroport. Nous attendons avec impatience un Accord sur les avantages pour la communauté (Community Benefits Agreement) qui consolidera l'engagement de l'État envers les résidents de Southeast Queens, et nous sommes ravis de l'objectif de 30 pour cent pour les Entreprises dirigées par des personnes issues des minorités et des femmes (Minority and Women-Owned Enterprises, MWBE) contractantes et avons hâte d'aider le Gouverneur et l'Autorité portuaire à atteindre cet objectif ».

Le Sénateur Joseph P. Addabbo Jr. a déclaré : « JFK étant l'aéroport le plus fréquenté de la Ville de New York, la demande en faveur d'un aéroport pouvant accueillir un nombre record de passagers chaque année est importante, et cet investissement est exactement ce qu'il fallait pour faire de cette vision une réalité. Ces modernisations feront une véritable différence dans la vie des New-Yorkais qui fréquentent JFK et pour les visiteurs dont la première impression de l'État est celle qu'ils ont à la sortie de l'avion. J'ai habité près de l'aéroport toute ma vie et je comprends son importance pour notre économie locale et pour la croissance des emplois au niveau local. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir tenu sa promesse d'améliorer nos infrastructures et de stimuler l'économie de New York ».

Le Sénateur Todd Kaminsky a déclaré : « Le nouveau JFK, avec ses deux nouveaux terminaux de classe mondiale, promet une meilleure expérience aux voyageurs en facilitant l'accès aux compagnies aériennes, terminaux et transports publics. Étant l'un de nos aéroports les plus fréquentés, ces améliorations sont cruciales pour la transformation de l'aéroport, et je remercie le Gouverneur Cuomo de les réaliser avec 90 pour cent d'investissements privés, ce qui fait économiser de l'argent aux contribuables ».

La Membre de l'Assemblée, Alicia Hyndman, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo a continuellement réalisé des investissements considérables dans les infrastructures de New York, et il continue à le faire avec l'annonce d'aujourd'hui relative à JFK. Nous sommes ravis à l'idée que ce plan transformateur offrira à New York l'aéroport de classe mondiale que l'État mérite. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son engagement en faveur de notre communauté directement impactée par ce réaménagement. Je me réjouis de la modernisation des infrastructures et suis impatiente de voir le nouveau JFK ».

Le Membre de l'Assemblée, Clyde Vanel, a déclaré : « Le plan de conception pour JFK pour créer des terminaux unifiés et interconnectés sur les portions nord et sud de cet aéroport est crucial pour révolutionner l'expérience des voyageurs qui arrivent à New York ou en repartent. Il est essentiel non seulement pour stimuler l'économie de New York mais également pour inviter les voyageurs et visiteurs dans l'État à venir faire l'expérience de ce pôle de transports de classe mondiale pour les générations à venir ».

La Membre de l'Assemblée, Michaele C. Solages, a déclaré : « Cette annonce prometteuse est cruciale pour bâtir des infrastructures du 21^e siècle dans la ville de New York, qui s'adaptent à la croissance spectaculaire que connaît cet aéroport chaque année. Ce plan transformateur permettra à l'économie de New York de progresser dans les décennies à venir ».

Mario Cilento, Président du syndicat Fédération américaine du travail - Congrès des organisations industrielles (American Federation of Labor - Congress of Industrial Organizations, AFL-CIO) de l'État de New York, a déclaré : « Non seulement l'investissement historique du Gouverneur transformera l'aéroport John F. Kennedy en un pôle de transports de classe mondiale, mais il créera également des centaines d'emplois syndiqués bien rémunérés dans le bâtiment. Il s'agit tout à fait du type d'engagement dont nous avons besoin pour soutenir les familles de travailleurs, développer la classe moyenne et stimuler notre économie ».

Gary LaBarbera, le Président du Conseil des métiers du bâtiment et de la construction de l'agglomération de New York (Building and Construction Trades Council of Greater NY), a déclaré : « La rénovation de JFK est cruciale pour offrir une expérience client de premier ordre. Plus de 60 millions de passagers voyageant par JFK chaque année, l'aéroport a besoin d'être rénové. L'accès à l'aéroport, les terminaux, les routes et les installations de fret recevront l'attention dont ils ont besoin pour faire de JFK le pôle de classe mondiale qu'il devrait être, tout en créant de bons emplois syndiqués dans le bâtiment pour les travailleurs new-yorkais et en renforçant la classe moyenne ».

Héctor Figueroa, le Président de 32BJ SEIU, a déclaré : « Faisant suite au vote historique de l'Autorité portuaire sur l'adoption d'un salaire minimum à 19 dollars, l'annonce du Gouverneur Cuomo relative à JFK représente un investissement historique supplémentaire dans nos aéroports. Non seulement le plan de rénovation de JFK améliore l'expérience de voyage des personnes qui se rendent à New York en leur offrant des aménagements de haute qualité, mais il créera également des opportunités considérables en termes d'emplois et d'affaires pour les résidents de Southeast Queens. Cette rénovation de 13 milliards de dollars transformera JFK en une installation de classe mondiale du 21^e siècle ».

Stuart Appelbaum, Président de RWDSU et Vice-président de Global Gateway Alliance, a déclaré : « La configuration actuelle de JFK ne fonctionne pas. Les terminaux ont été construits au fur et à mesure des besoins au cours des 70 dernières années, créant un aéroport divisé. JFK continuant à s'approcher de sa capacité maximale, il est essentiel d'offrir un meilleur accès aux terminaux et de donner à l'aéroport une structure globale plus unifiée ».

George Miranda, Président de la Division des transports aériens d'International Brotherhood of Teamsters, a déclaré : « Le Plan de conception pour JFK transformera JFK en un aéroport unifié, interconnecté de classe mondiale. Il est évident que ces améliorations sur les portions nord et sud de l'aéroport sont essentielles pour gérer la croissance du nombre de passagers attendue sur les 30 prochaines années ».

Kathryn Wylde, Présidente et Directrice Générale de Partnership for New York City, a déclaré : « JFK est, depuis longtemps, l'aéroport redouté à New York, avec ses aménagements dépassés, sa signalétique déroutante et son accès difficile de l'extérieur. Cet investissement représente un engagement sans précédent pour moderniser nos infrastructures et s'assurer que les New-Yorkais et les visiteurs bénéficieront de l'expérience de voyage du 21^e siècle à laquelle ils se sont habitués. Je félicite le Gouverneur pour son leadership dans le cadre de ce projet et pour continuer à investir dans l'avenir de New York ».

Carlo A. Scissura, Esq., Président et directeur général de New York Building Congress, a déclaré : « Sous la direction du Gouverneur Cuomo, New York reconstruit mieux et plus grand que jamais auparavant. Le réaménagement transformateur de JFK soutiendra la croissance économique, créera des emplois et donnera naissance à l'aéroport de classe mondiale que les New-Yorkais méritent. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour sa vision et son leadership ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)