Per la diffusione immediata: 04/10/2017 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA SOVVENZIONI FEDERALI DA 4 MILIONI DI DOLLARI PER L'AUTORITÀ PORTUALE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI AL JFK

I fondi supportano la collaborazione con JetBlue e con l'Autorità per l'Energia di New York per l'installazione di 38 stazioni di ricarica al Terminal 5 del JFK

Oggi, il Governatore Cuomo ha annunciato una sovvenzione federale di circa 4 milioni di dollari per l'Autorità portuale (Port Authority) per la riduzione delle emissioni al JFK, in collaborazione con JetBlue e con l'Autorità per l'energia di New York (New York Power Authority, NYPA). L'iniziativa volontaria di basse emissioni dell'aeroporto (Voluntary Airport Low Emissions, VALE) tramite la sovvenzione dell'Amministrazione dell'aviazione federale (Federal Aviation Administration, FAA) verrà utilizzata per l'installazione di 38 stazioni di ricarica presso il Terminal 5 dell'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy. Tali stazioni consentiranno l'elettrificazione di 116 unità, tra rimorchiatori per bagagli e caricatori a nastro, presso il Terminal 5, gestita da JetBlue.

"Questo finanziamento contribuirà a ridurre le emissioni e a supportare l'efficienza energetica presso il JFK, promuovendo i nostri sforzi volti a trasformare il JFK in un vero punto di ingresso del XXI secolo per questo grande Stato", **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "In tutta New York, stiamo facendo investimenti strategici a supporto delle tecnologie pulite, per far fronte al cambiamento climatico e per creare un futuro più pulito, ecologico e salutare per tutti".

Il finanziamento rappresenta la prima sovvenzione VALE assegnata a un aeroporto dell'Autorità portuale. Le stazioni di ricarica presso il Terminal 5 ospiteranno 120 caricatori a sostegno della conversione dei veicoli con alimentazione a gas e diesel a elettrica. La sovvenzione FAA copre il 75 percento del costo totale del progetto di 5,3 milioni di dollari.

JetBlue sta fornendo la maggior parte del saldo dei costi, accettando di acquistare 116 veicoli nel periodo di attuazione quadriennale programmato. Oltre alla sovvenzione FAA, l'Autorità portuale sta ricevendo un'importante assistenza tecnica e finanziaria dalla NYPA, la quale consegnerà il progetto e fornirà un'ulteriore sovvenzione da 200.000 dollari.

A seguito dell'efficace esperimento di prova delle attrezzature elettriche di supporto di terra, JetBlue ha collaborato con l'Autorità portuale, la NYPA, e la FAA per l'utilizzo del

programma di sovvenzioni VALE della FAA come incentivo alla riduzione delle emissioni di gas serra presso il Terminal 5.

Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità portuale, ha commentato: "L'Autorità portuale è impegnata a seguire le migliori pratiche volte alla riduzione delle emissioni di carbonio presso i nostri aeroporti e altre strutture. I veicoli elettrici costituiscono un modo estremamente importante per il miglioramento della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas a effetto serra. Accogliamo la partecipazione di JetBlue al programma presso l'Aeroporto Kennedy e siamo ansiosi di collaborare con altri partner dell'agenzia a iniziative verdi nell'intera regione".

Gil C. Quiniones, Presidente e Amministratore delegato di NYPA, ha affermato: "La NYPA è entusiasta del suo progresso in questa iniziativa d'impatto, la quale fornirà un'efficace elettrificazione al terminal JetBlue ed eliminerà i combustibili fossili per tali veicoli presso il JFK, supportando al contempo l'ambizioso obiettivo del Governatore Cuomo di ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 40 percento dai livelli del 1990 e di avvicinare lo Stato di New York a un'economia improntata sull'energia pulita. L'Autorità portuale è stata a lungo tempo partner di NYPA e speriamo di continuare le nostre iniziative congiuntamente al fine di aumentare l'efficienza energetica e di ridurre le emissioni di carbonio presso le strutture dell'Autorità portuale".

Sophia Mendelsohn, Responsabile della sostenibilità per JetBlue, ha spiegato: "JetBlue sta riducendo il consumo di carburante a terra e in volo grazie alla tecnologia. Così come molti progressi tecnologici che hanno vantaggi sociali e ambientali e che richiedono altresì investimenti, ci troviamo di fronte al classico dilemma dell'uovo e della gallina sul dove cominciare. La collaborazione tra un aeroporto e una linea aerea rappresenta un punto di svolta, apportando la tecnologia pulita al Terminal 5".

Huntley Lawrence, Direttore dell'Aviazione dell'Autorità portuale, ha riferito: "L'Autorità portuale accoglie questa sovvenzione VALE, la quale contribuirà a ridurre le emissioni a terra presso il JFK. Attendiamo con ansia l'azione continua con i nostri partner JetBlue e l'Autorità per l'energia di New York, mentre intraprendiamo questo importante progetto".

Christine Weydig, Direttrice dell'Ufficio per i programmi ambientali ed energetici (Office of Environmental and Energy Programs) dell'Autorità portuale, ha commentato: "L'elettrificazione delle attrezzature di supporto di terra presso il Terminal 5 migliorerà la qualità dell'aria della regione e ridurrà le emissioni di gas a effetto serra del JFK. Siamo entusiasti del fatto che JetBlue, NYPA e FAA stiano supportando l'impegno dell'Autorità portuale volto alla riduzione dell'80 percento delle emissioni entro il 2050, grazie a questa iniziativa così innovativa e collaborativa".

###