Для немедленной публикации: 01.10.2019 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О РАСШИРЕНИИ ПЕШЕХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОЙ ТРОПЫ OCEAN PARKWAY COASTAL GREENWAY СТОИМОСТЬЮ 16,2 МЛН ДОЛЛАРОВ

Популярный прибрежный маршрут на Лонг-Айленде будет увеличен на 10 миль (16 км)

Путь соединит велосипедные и пешеходные дорожки с пляжем и парками

С визуальными изображениями можно ознакомиться здесь

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о начале строительства последнего участка пешеходно-велосипедной тропы Ocean Parkway Coastal Greenway в рамках проекта стоимостью 16,2 млн долларов в городе Ойстер-Бэй (Oyster Bay), округ Наccау (Nassau), и городах Бабилон (Babylon) и Айлип (Islip) в округе Саффолк (Suffolk). Новая тропа позволит повысить безопасность велосипедистов, пешеходов, бегунов и скейтеров, способствует развитию экологически чистого транспорта и познакомит людей с природной красотой пляжей и парков штата на Лонг-Айленде (Long Island).

«Тропа Ocean Parkway Coastal Greenway предоставит велосипедистам, бегунам и пешеходам новые возможности для отдыха на свежем воздухе и в то же время станет новым маршрутом для людей, желающих добраться до различных достопримечательностей маршрута, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Это увеличение предоставит большему числу жителей и посетителей доступ к безопасному, здоровому и экологически чистому способ передвижения по Лонг-Айленду (Long Island)».

«Этот проект позволит увеличить популярный пешеходно-велосипедный маршрут на Лонг-Айленде (Long Island), чтобы расширить доступ и способствовать развитию туризма, — **заявила вице-губернатор Кэти Хокул (Kathy Hochul).** — Вместе с увеличением на 10 миль (16 км) будет закончен последний участок тропы в округах Наccау (Nassau) и Саффолк (Suffolk), что повысит общественную безопасность и будет способствовать дальнейшему развитию велосипедного спорта, бега, ходьбы и других видов отдыха в этом районе. Эти усилия основываются на нашей приверженности продвижению активного, экологически чистого транспорта, привлечению большего количества посетителей и укреплению экономики».

В ходе последнего этапа строительства тропы Ocean Parkway Coastal Greenway будет увеличен существующий маршрут с северной стороны парковой дороги: от ее текущего окончания на пляже Тобей-Бич (Tobay Beach) еще на десять миль (16 км) в сторону парка штата Каптри (Captree State Park).

В рамках проекта будут посажены сотни новых насаждений, естественных для береговой линии Лонг-Айленда (Long Island), таких как песколюб, вечнозеленые деревья, восковница и слива морская. Затененные остановки для отдыха будут размещаться примерно через каждые три мили (5 км) вдоль маршрута. Будут установлены информационные панели, подробно рассказывающие об истории побережья Лонг-Айленда (Long Island), новой растительности и местной природе. Для посетителей будут установлены знаки, указывающий расстояние до близлежащих мест общественного пользования.

В ходе расширения тропы, отвечающая требованиям закона «О защите прав американских граждан с ограниченными возможностями» (Americans with Disabilities Act), будет использовано гладкое асфальтовое покрытие, использованное на других участках, нанесена стандартная разметка и установлены знаки. Мосты через существующие пешеходные дорожки будут предварительно изготовлены за пределами тропы, что позволит строить быстрее и эффективнее при меньших затратах, чем строительство на месте. Канатное ограждение отделит Оушн-Паркуэй (Ocean Parkway) от Гринуэй (Greenway), что создаст безопасный барьер между автомобилями и людьми, двигающимися по маршруту.

Меры по снижению интенсивности движения, такие как повороты на тропе, замедлят движение велосипедистов на подъездных путях, а дорожные знаки будут предупреждать водителей и участников маршрута о пересечении путей. Новые велосипедные парковки будут установлены на пляже Гилго-Бич (Gilgo Beach), набережной Седар-Бич (Cedar Beach) и парк штата Каптри (Captree).

В октябре 2017 года Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) провел совместное с Управлением по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия (Office of Parks, Recreation, and Historic Preservation) открытое заседание по этому проекту, на котором он получил широкую поддержку со стороны местных велосипедных клубов и гражданских групп. Департамент транспорта (DOT) и Управлением по вопросам парков продолжили работу с местными сообществами, проживающими рядом с пляжами, для обеспечения сохранения природной красоты района. Тропа будет построена исключительно в пределах существующей парковой зоны и будет отделена от жилых кварталов без предоставления непосредственного доступа.

В ходе проектирования были приняты меры по защите среды обитания желтоногого зуйка, находящегося под угрозой исчезновения, минимизации воздействия на существующую растительность и защите от эрозии в результате повышения уровня воды. Коробки для гнездования будут установлены вдали от тропы в целях обеспечения сохранности дикой природы.

После Дня труда начнется активное строительство объектов для размещения посетителей пляжа летом. Строительство планируется завершить летом 2021 года.

Расширенная тропа Ocean Parkway Coastal Greenway станет частью растущей сети пешеходно-велосипедных маршрутов протяженностью более 20 миль (32 км), построенных за последнее десятилетие на Лонг-Айленде (Long Island).

Весной вице-губернатор Хоукул (Hochul) торжественно открыла очередную пешеходно-велосипедную тропу в Джонс-Бич (Jones Beach), участке протяженностью 4,5 миль (7,2 км) в западной части барьерного острова, соединенного с Гринуэйем (Greenway) знаменитой пешеходной дорогой Джонс-Бич (Jones Beach Boardwalk). К концу 2019 года в городе Хемпстед (Hempstead), округ Haccay (Nassau County), будет проложена новая тропа вдоль трассы Nassau Expressway (State Route 878) в рамках проекта повышения устойчивости и безопасности с бюджетом 130 млн долларов.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Увеличение тропы Ocean Parkway Coastal Greenway будет способствовать тому, чтобы больше велосипедистов, пешеходов и бегунов выходили на улицу и наслаждались пляжами и парками Лонг-Айленда (Long Island). Она станет важным звеном, соединяющим два крупнейших парка штата, в растущей сети пешеходно-велосипедных маршрутов, которые выступают в качестве альетрнативы вождению».

Исполняющий обязанности руководителя Управления парков штата (State Parks) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Постоянно расширяющаяся сеть пешеходно-велосипедных маршрутов стала очень популярна среди людей, посещающих наши пляжи и парки штата на Лонг-Айленде (Long Island). Я благодарен Департаменту транспорта (Department of Transportation) за недавнее увеличение пешеходно-велосипедной тропы Ocean Parkway Coastal Greenway, благодаря чему население получит доступ к еще большему числу парков штата».

Сенатор Джон Брукс (John Brooks): «Мы уже несколько лет "педалировали" эту идею, и теперь я с гордостью могу сказать, что наконец-то пришло время. Это наиболее желанное дополнение к существующим маршрутам, которые стали опорой для местных любителей активного отдыха. Многие жители проявили большой интерес к этому расширению. Этот прорывной проект подчеркивает нашу приверженность к развитию активного отдыха на природе на Джонс-Бич (Jones Beach) и поддержанию растущего интереса к велосипедному спорту здесь, на Лонг-Айленде (Long Island)».

Сенатор Фил Бойл (Phil Boyle): «Я горжусь совместной работой с губернатором Куомо (Cuomo), главой Шеффером (Schaffer) и отличными специалистами из Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) по созданию этой долгожданной "пешеходно-велосипедном тропы". Я с нетерпением жду грядущего открытия, которое позволит бесчисленному количеству жителей Нью-Йорка насладиться этой тропой и природной красотой нашей береговой линии».

Член Ассамблеи Майкл Липетри (Michael LiPetri): «Я рад, что заключительный этап создания пешеходно-велосипедной тропы Ocean Parkway Coastal Greenway увенчался успехом. После завершения строительства эта 14,4-мильная (22,5 км)

тропа предоставит жителям Лонг-Айленда (Long Island) новую возможность наслаждаться нашими уникальными прибрежными природными богатствами. Я хотел бы также поблагодарить Департамент транспорта (Department of Transportation) за работу с владельцами домов на побережье и лидерами сообществ по решению проблем, связанных с доступом, безопасностью и неприкосновенностью частной жизни в рамках этого проекта. Вместе мы сможем гарантировать, что данная пешеходно-велосипедная тропа будет доступна для всех в предстоящие годы!».

Член Ассамблеи Эндрю Гарбарино (Andrew Garbarino): «Приятно видеть, что данный проект приближается к завершению. Законченная тропа Coastal Greenway предоставит еще больше возможностей насладиться побережьем Лонг-Айленда (Long Island) как для местных жителей, так и для туристов. Я выражаю признательность губернатору и Департаменту транспорта (Department of Transportation) за предоставление еще большему числу людей безопасного способа увидеть природную красоту Оушн-Паркуэй (Ocean Parkway)».

Глава округа Нассау (Nassau) Лора Куррэн (Laura Curran): «Округ Нассау (Nassau) приветствует возможности, позволяющие жителям безопасно кататься на велосипеде, бегать, ходить пешком или кататься на роликовых коньках, особенно в парках и на пляжах. Спасибо губернатору Куомо (Cuomo) за его усилия по увеличению пешеходно-велосипедной тропы Ocean Parkway Coastal Greenway, которая предоставит жителям еще один вариант для безопасного отдыха на открытом воздухе».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоун (Steve Bellone): «Это расширение позволит улучшить общий вид Южного побережья (South Shore), снизить заторы на дорогах и способствует продвижению здорового и активного образа жизни среди жителей Лонг-Айленда (Long Island). Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его приверженность делу улучшения наших рекреационных возможностей, повышения их безопасности и доступности для всех».

Глава г. Ойстер-Бэй (Oyster Bay) Джозеф Саладино (Joseph Saladino): «Тропа вдоль Оушн-Паркуэй (Ocean Parkway) предоставляет нашим жителям прекрасные возможности для отдыха, а также безопасный и уникальный способ путешествия по одному из самых живописных уголков нашего штата. Завершение строительства этой тропы способствует дальнейшему обогащению опыта для всех, кто путешествует по этому прекрасному маршруту Лонг-Айленда (Long Island), а также для тех, кто хочет посетить наши живописные пляжи на южном побережье».

Глава г. Бабилон (Babylon) Ричард Шеффер (Richard Schaffer): «Я бы хотел совместно с Городским советом поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за постоянный вклад штата Нью-Йорк в Южное побережье (South Shore) Лонг-Айленда (Long Island). Пешеходно-велосипедная тропа Ocean Parkway Coastal Greenway предоставит жителям г. Бабилон (Babylon) возможность безопасного путешествия по живописному маршруту между объектами на барьерных пляжах Оверлук (Overlook), Седар (Cedar) и Гилго (Gilgo)».

Глава г. Айлип (Islip) Энжи Карпентер (Angie Carpenter): «Как глава г. Айлип (Islip), я бы хотела поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его усилия по расширению пешеходно-велосипедной тропы Ocean Parkway Coastal Greenway. Наша набережная является одним из наших самых ценных ресурсов, и мы надеемся, что этот проект принесет пользу нашим жителям и что они в полной мере насладятся побережьем».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и соблюдать безопасное расстояние при приближении к припаркованным у обочин транспортным средствам с горящими сигнальными огнями красного, белого, синего, желтого или зеленого цвета, включая машины технических и строительных служб в зонах проведения работ. Чтобы узнать больше о законе «Уступи дорогу» (Move Over Law) и принимаемых нами мерах по обеспечению безопасности рабочих и водителей в зонах дорожного строительства, посетите сайт www.ny.gov/workzonesafety.

Водителям напоминают, что за превышение скорости в зонах проведения работ штрафы увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Чтобы получить свежую информацию о ситуации на дорогах, позвоните по телефону 511, посетите интернет-сайт www.511NY.org или скачайте бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере (Twitter): @NYSDOT и @NYSDOTLI. Подпишитесь на нас в Facebook facebook.com/NYSDOT.

###