立即發布: 2019 年 10 月 1 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈斥資 1,620 萬美元擴建海洋公園路海濱綠道公用道路 (OCEAN PARKWAY COASTAL GREENWAY SHARED USE PATH)

熱門的長島地區 (Long Island) 海濱道路將延長 10 英哩

這條道路將把騎單車的人士和行人引領至海灘和公園

效果圖請見此處

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈開始建設耗資 1,620 萬美元的項目，該項目將在蠔灣鎮 (Oyster Bay)、拿騷郡 (Nassau County) 以及薩福克郡 (Suffolk County) 巴比倫鎮 (Babylon) 和伊斯利普鎮 (Islip) 修建最後一段海洋公園路海濱綠道公用道路。這條新道路將提高騎車人士、步行人士、跑步人士和溜冰人士的安全；促進綠色交通；吸引人們前去欣賞長島地區海灘和州立公園的自然美。

「海洋公園路海濱綠道將為騎車人士、跑步人士和步行人士提供新的戶外活動機會，同時也為人們提供一條新路線，使他們能夠參加該地區提供的許多戶外娛樂活動，」**葛謨州長表示。**「擴建這條道路將為更多的居民和遊客提供安全、健康和環保的方式來遊覽長島地區。」

「該項目將沿著長島地區的沿海路線擴展受歡迎的共用道路，以增加進入和促進旅遊業，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。**「10 英哩的擴建工程將建成拿騷郡和薩福克郡道路的最後一段，這將提高公共安全，並進一步促進該地區的自行車、跑步、步行和其他娛樂活動。這一工作鞏固了我們促進積極綠色交通、吸引更多遊客和加強經濟的承諾。」

海洋公園路海濱綠道的最後一段道路將把公園路北側現有的道路從托貝海灘 (Tobay Beach) 當前的終點向卡普特裡州立公園 (Captree State Park) 再延伸 10 英哩。

作為項目的一部分，將長島地區海岸線的種植數百種天然植物，如海灘草、常青樹、楊梅和海灘李子。這條道路每三英哩建設一個遮蔭的休息站。資訊面板將安裝

詳細介紹長島地區海濱的歷史，重點介紹新的植被和當地野生動物。標識將指引使用者並顯示到附近公共設施的距離。

這條道路符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act)》，將延長之前路段使用的光滑瀝青路面，並將採用標準的車道標線和標誌。現有人行道上的橋樑將在工地外預製，這樣比在工地上建造更快捷、更高效、成本更低。電纜導軌將海洋公園路與綠道分開，為駕駛員和道路使用者提供安全屏障。

道路上的彎道等交通緩衝措施會讓車道上騎自行車的人慢下來，標誌會提醒駕車人士和道路使用人士注意交叉路口。吉爾戈海灘 (Gilgo Beach)、雪松海灘碼頭 (Cedar Beach Marina) 和卡佩里國家公園 (Captree State Park) 將安裝新的自行車停車場。

2017 年 10 月，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 與紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation, and Historic Preservation) 針對該項目舉行了聯合公開會議，得到了當地自行車俱樂部和民間團體的大力支持。 紐約州交通廳和公園繼續與當地的障壁海灘社區合作，以確保保護該地區的自然美景。 這條道路將完全建在現有公園道路公共通道右側，將從居民區中緩衝而不設直接通道。

在設計過程中，我們小心翼翼地保護瀕臨滅絕的笛鴿的棲息地，儘量減少對現有植被的影響並防止水位上升帶來的侵蝕。築巢箱將安裝在遠離道路的地方，作為野生動物生長的安全空間。

為了滿足夏季海灘遊客的需求，主要的建設工程在勞動節週末之後就開始了。項目計劃在 2021 年夏季竣工。

在過去十年中，長島地區修建了 20 多英哩的公用道路，擴建海洋公園路海濱綠道將為這一不斷擴大的網路增添一員。

今年春天，副州長霍楚爾 在鐘斯海灘 (Jones Beach) 的另一條公用道路上剪綵，這條道路位於堰洲島 (barrier island) 西端，長 4.5 英哩，利用標誌性的鐘斯海灘木板路 (Jones Beach Boardwalk) 與現有的綠道相連。到 2019 年底，拿騷郡亨普斯特德鎮 (Hempstead) 拿騷高速公路 (Nassau Expressway)（第 878 號州道）沿線的一條新道路將竣工，這是一項耗資 1.3 億美元的適應力與和安全增強項目的一部分。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「濱海綠道擴建項目將鼓勵更多騎自行車、步行和跑步的人到戶外去，享受長島地區的海灘和公園。它將提供一個重要的連結，連接本州兩個最大的州立公園，在不斷增長的共用路網中，為駕駛提供綠色的選擇。」

州立公園主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「不斷擴大的共用道路網路受到了人們的熱烈歡迎，他們參觀了我們在長島地區的海灘和國家公園。我非常感謝紐約州交通廳對海洋公園路海濱綠道公用道路實施這次最新的擴建，將人們與更多的州立公園連接起來。」

參議員約翰·布魯克斯 (John Brooks) 表示，「我們多年來一直對這個想法『猶豫不定』，我很自豪地說，時間終於到了。這極好地補充了現有的道路，這些道路已經成為當地戶外愛好者的支柱。許多居民對這個擴建項目表達了濃厚的興趣，這個項目的破土動工強調了我們致力發展於鐘斯海灘的戶外活動，並服務於長島地區自行車社區日益增長的興趣。」

參議員菲爾·博伊爾 (Phil Boyle) 表示，「我很自豪能與葛謨州長、斯查菲 (Schaffer) 主管以及紐約州運輸廳的優秀專業人員合作，開始這一期待已久的『共用路徑』工作。我期待著未來的剪綵會讓無數的紐約民眾享受這條道路和我們的屏障海灘的自然美。」

眾議員麥可·珮特里 (Michael LiPetri) 表示，「我很高興看到海洋公園路海濱綠道公用道路的最後一截路段建成。這條 14.4 英哩的道路建成後將為長島地區居民提供享受和探索我們獨特的沿海資源的新機會。我還要感謝交通廳與障壁海灘的業主和社區領導人合作，在整個項目中解決他們對通道、安全和隱私的擔憂。通過共同努力，我們可以確保共用道路在未來歲月裡供全體民眾使用！」

眾議員安德魯·噶巴瑞諾 (Andrew Garbarino) 表示，「看到這個項目接近完成真是太好了。完工的海濱綠道將為當地人和遊客提供更多欣賞長島地區海岸線的機會。我感謝州長和交通廳為更多人提供了安全的方式來欣賞海洋公園路的自然美景。」

拿騷郡郡長蘿拉·庫蘭 (Laura Curran) 表示，「在拿騷郡，我們歡迎讓居民安全騎自行車、跑步、步行或滑冰的機會——尤其是在公園和海灘。感謝葛謨州長為完成擴建海洋公園路海濱綠道公用道路所做的工作，這將為居民提供另一種安全享受戶外活動的選擇。」

薩福克郡郡長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「這一擴展將宣傳南岸 (South Shore) 的風景，減少擁堵，並鼓勵長島地區居民採用健康積極的生活方式。我感謝葛謨州長致力於改善我們的娛樂資產，使其更安全、更容易為每個人享用。」

蠔灣鎮鎮長約瑟夫·薩拉蒂諾 (Joseph Saladino) 表示，「沿著海洋公園路建造的這條道路為我們的居民提供了很好的娛樂體驗，以及安全獨特的方式來遊覽我們州風景如畫的地區之一。建成這條道路將進一步有助於提高每個人利用長島地區這一美麗的設施，以及那些希望參觀我們風景如畫的南岸海灘的經驗。」

巴比倫鎮鎮長理查德·斯查菲 (Richard Schaffer) 表示，「我和鎮议会 (Town Board) 感谢葛謨州长支持纽约州对长岛地區南岸的持续投资。海洋公園路海濱綠道公用道路將給巴比倫鎮居民提供安全的和風景優美的方式，遊覽我們的遠望 (Overlook) 海灘、雪松 (Cedar) 海灘和吉爾戈 (Gilgo) 海灘美麗的屏障海灘設施。」

艾斯利普鎮鎮長安琪·卡朋特 (Angie Carpenter) 表示，「作為伊斯利普鎮鎮長，我要感謝葛謨州長為擴展海洋公園路海濱綠道公用道路付出的努力。海濱是我們最珍惜的資源之一，我們期待著這個項目能給我們的居民帶來益處，讓他們享受我們的水道。」

駕駛員需在靠近路邊閃著紅燈、白燈、藍燈、黃燈或綠燈的車輛時減速慢行，安全行駛，包括作業區的維修和施工車輛。如需獲取更多關於《讓路法 (Move Over)》和如何在高速公路施工區保證工人和駕駛員安全的訊息，請訪問 www.ny.gov/workzonesafety。

提醒駕駛人，在施工區內超速的罰鍰將為雙倍。 依據《2005 年施工區安全法 (Work Zone Safety Act of 2005)》，在施工區違規超速兩次以上被定罪，可能會導致駕照被吊銷。

如需獲取出行即時資訊，請撥打 511，訪問 www.511NY.org 網站，或下載免費 511NY 應用程式。

請關注紐約州交通廳的 Twitter：@NYSDOT 和 @NYSDOTLI。在 Facebook 上查找我們 facebook.com/NYSDOT。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱