STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 30 settembre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DI DUE RAMPE SULLA WEST SHORE EXPRESSWAY

La trafficatissima strada di Staten Island risulterà più sicura e meno congestionata

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il sostanziale termine dei lavori di un progetto realizzato sulla strada di grande comunicazione di Staten Island, finalizzato a migliorare l'accesso e ridurre la congestione del traffico sulla tratta in direzione sud della West Shore Expressway, ovvero la NY 440. Il progetto da 7 milioni di dollari ha comportato la costruzione di due rampe della strada di grande comunicazione, ora aperte, con lo scopo di migliorare l'efficienza del flusso del traffico nell'area commerciale e residenziale.

"Il miglioramento delle infrastrutture e la riduzione della congestione sono elementi critici per collegare la comunità di Staten Island" ha spiegato il Governatore Cuomo. "Con questa nuova configurazione, il flusso del traffico migliorerà su un'importantissima arteria della West Shore Expressway, con un accesso migliore per imprese, pendolari e residenti".

Il progetto ha comportato la ricostruzione della rampa di uscita della via di grande comunicazione che conduceva a Englewood Avenue e altre strade locali, oltre alla costruzione di una nuova rampa di ingresso a sud di Bloomingdale Road lungo la Veterans Road West. Tutto il traffico sulla NY 440 ora ha collegamenti di corsia diretti all'uscita di Outerbridge Crossing, per cui non sarà più necessario cambiare corsia per accedervi.

La nuova rampa di uscita Englewood Avenue Exit 3A consentirà di giungere più facilmente ai quartieri di Tottenville e di arrivare direttamente al distretto commerciale di Charleston, contribuendo così allo sviluppo economico dell'area. La rampa permetterà anche di migliorare la mobilità, consentendo ai conducenti diretti al distretto commerciale di Charleston di evitare il traffico del percorso diretto in direzione dell'Outerbridge Crossing. Poiché il traffico locale si serve di questa nuova strada alternativa, si ridurrà anche la congestione del traffico diretto verso l'Outerbridge Crossing e il New Jersey.

La nuova rampa di ingresso lungo Veterans Road West sostituisce la precedente che si trovava a Woodrow Road ed è stata eliminata nell'ambito del progetto. La nuova rampa consentirà un accesso

migliore ai veicoli in provenienza da nord e rappresenta un vantaggio in particolare per i veicoli commerciali provenienti dalle aree di Port Mobile e Rossville.

L'appaltatore del progetto, Grace Industries di Plainview (NY), continuerà a lavorare sulla nuova illuminazione, le controrotaie, il drenaggio e le strisce, oltre a ripiantare 340 alberi e 100 siepi, tolti all'inizio dei lavori di costruzione.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha sottolineato: "Questo progetto fornisce benefici immediati agli abitanti di Staten Island, alleggerendo un notorio restringimento stradale e migliorando il flusso della circolazione per pendolari e imprese. Grazie alla guida del Governatore Cuomo, siamo riusciti a realizzare rapidamente questo progetto a costi ragionevoli, a vantaggio di tutti gli utilizzatori della strada di grande comunicazione, consentendo la futura crescita economica".

Il Senatore Andrew J. Lanza ha commentato: "La notizia odierna significa che i residenti avranno un accesso più agevole alle strutture commerciali lungo la West Shore Expressway. Desidero esprimere il mio apprezzamento al NYSDOT, al membro dell'Assemblea Borelli, al Consigliere Ignizio, al Presidente di distretto Oddo e al Governatore Cuomo, per aver contribuito ad accelerare l'iter di questo progetto; sono impaziente di lavorare con loro per continuare ad apportare migliorie in questa area".

Il membro dell'Assemblea Joe Borelli ha dichiarato: "Si tratta di un progetto ottimo in relazione all'accesso a Charleston e alla 440 e sono convinto che renderà molto più sicura la via di grande comunicazione. Sono inoltre impaziente di lavorare con il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York in merito all'apertura di carreggiate laterali assolutamente necessarie lungo tutto il tragitto della 440".

Il Presidente del distretto di Staten Island, James Oddo, ha sottolineato: "La West Shore Expressway è un'arteria di comunicazione cruciale per molti abitanti di Staten Island, in particolare i residenti della South Shore. Queste opere saranno utili a migliorare il flusso del traffico, ad aumentare la sicurezza e a fornire un accesso più agevole a varie zone della South Shore. Grazie al Governatore Cuomo e alla sua amministrazione per aver apportato questi necessari miglioramenti".

Il Consigliere comunale di New York Vincent Ignizio ha osservato: "Queste migliorie riguardanti le rampe realizzano un indispensabile alleggerimento del traffico per i pendolari e un accesso migliore a un'area commerciale che si pone tra quelle a più rapida crescita a livello statale; inoltre sono state completate entro i tempi e i costi previsti. È stato un grande sforzo collettivo compiuto tra il mio ufficio, il Governatore Cuomo, il Presidente del distretto di Staten Island James Oddo, il Senatore Andrew Lanza e il membro dell'Assemblea Joseph Borelli".

###

****

WE WORK FOR THE PEOPLE

PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE