



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 29/09/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APERTURA DEL PUENTE DE CANANDAIGUA ROAD SOBRE EL CANAL DE ERIE**

***El Proyecto de \$4,3 Millones Restaura el Acceso de la Comunidad al Distrito Comercial***

***Esta Obra Mejora el Flujo de Tráfico y la Seguridad de Automovilistas y Peatones***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la apertura del nuevo puente de Canandaigua Road sobre el canal de Erie en la ciudad de Macedon, Condado de Wayne. Este proyecto de \$4,3 millones rehabilita un enlace fundamental entre la comunidad residencial y el distrito comercial de Macedon y complementa directamente la inversión estatal récord de \$21,1 mil millones en carreteras y puentes, principalmente en el norte de Nueva York.

“Nueva York sigue estando al frente al invertir en infraestructura clave y al garantizar que nuestro sistema de transporte cubra las necesidades del siglo XXI”, **dijo el gobernador Cuomo, y agregó:** “Este nuevo puente literalmente reúne la comunidad y mejorará el flujo de tráfico e impulsará el comercio en todo este espacio y también a lo largo del canal de Erie”.

El nuevo puente de Canandaigua Road está ubicado entre Pittsford-Palmyra Road y Macedon Center Road, justo al sur de las vías del ferrocarril. El nuevo puente, que recibe una cantidad aproximada de 5.000 vehículos por día, permitirá un mejor flujo de tráfico comercial, conectará el área más residencial con la aldea del distrito comercial de Macedon, y facilitará la navegación de las embarcaciones en el canal de Erie que pasan por debajo de él.

**Matthew J. Driscoll, comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, expresó:** “Este nuevo y moderno puente es más seguro para los automovilistas, ciclistas, peatones y navegantes y mejora el acceso a todo el canal y a un campamento, parque y puerto deportivo que se encuentran en las inmediaciones. Este destaca el tipo de inversiones que está haciendo el gobernador Cuomo para mejorar la red de transporte del Estado de Nueva York a través de proyectos inteligentes que apoyan la actividad económica local y mejoran las instalaciones para los peatones”.

**Brian U. Stratton, director de Canal Corporation, señaló:** “El nuevo puente de Canandaigua Road reemplaza el original que ya tenía 104 años y que había sido construido durante la segunda ampliación del canal de Erie, que pasaría a llamarse Barge Canal. La exitosa terminación de este proyecto por parte del Departamento de Transporte estatal es una consecuencia directa del compromiso sin precedentes del

gobernador Cuomo para invertir en infraestructura vital que mejora la seguridad y el acceso no solo para automovilistas, sino también para los marineros que atraviesan el canal y para los peatones que utilizan la pista Erie Canalway Trail”.

El puente de acero cuenta con dos carriles de circulación de once pies con arcones de cuatro pies a cada lado. La estructura se apoya sobre dos pilares y no solo es más ancha, sino también más alta que la del puente anterior, dejando más espacio para que las embarcaciones naveguen con seguridad por debajo de él. Las barandillas decorativas reproducen los travesaños angulares del puente original de armazón. Una acera de concreto de cinco pies sobre el lado oeste del puente conecta la pista Erie Canalway Trail con Marina Parkway y deja espacio para la continuación de Erie Canalway Trail del lado norte, haciendo que esta pista, que antes cruzaba por encima del puente, sea más segura y más eficiente para los usuarios. Las conexiones de las pistas se ubican a ambos lados de la calle.

**El senador Michael Nozzolio dijo:** “Quedó habilitada una importante carretera para el Condado de Wayne. Estoy complacido de haber ayudado a asegurar los fondos estatales necesarios para las reparaciones del puente de Canandaigua Road en la ciudad de Macedon. Gracias al gobernador Cuomo y a la buena labor del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) por hacer realidad este proyecto”.

**El asambleísta Robert Oaks sostuvo:** “Los residentes y los pasajeros que viajan a diario se beneficiarán enormemente con esta nueva apertura del puente de Canandaigua Road. Sus dos carriles para el tráfico harán al puente más seguro y más cómodo y la acera brindará acceso fácil a los peatones a puntos de interés cercanos como la pista del canal, el Parque Bullis, el complejo Twilight on the Erie RV Park y el servicio y renta de lanchas de Midlakes Navigation. Durante este último año, estuve observando con entusiasmo el avance de las obras, desde el desmantelamiento del puente antiguo hasta la terminación de esta obra. La paciencia de todos se ve premiada con este hermoso y nuevo puente”.

**Steve Leroy, presidente de la Junta de Supervisores del Condado de Wayne, dijo:** “Este financiamiento estatal tan necesario ha permitido que el Departamento de Transporte reemplace el puente de Canandaigua Road sobre el histórico canal de Erie, un elemento muy importante de la infraestructura de la ciudad. La modernización y el mejoramiento de nuestras redes de carreteras son una parte vital del crecimiento económico y garantizan nuestra seguridad pública y nuestra capacidad de competencia a nivel regional. Quiero agradecer al gobernador Cuomo por financiar este y otros proyectos que son tan importantes para la región de Finger Lakes”.

**Cassandra Pagano, supervisora de la ciudad de Macedon, expresó:** “Estoy muy complacida de ver terminado el proyecto de reconstrucción del puente de Canandaigua Road y que se renueva una vía de carreteras vital norte-sur en la ciudad de Macedon. El cuidado para preservar el puente original, que se trasladó a un lugar seguro, es testimonio de la importancia de nuestro legado. La habilitación del puente de Canandaigua Road mejorará la seguridad pública y la comodidad para los ciudadanos. Quisiera felicitar al Ingeniero de la Ciudad, Scott Allen, y al superintendente de Carreteras de la Ciudad de Macedon, Chris Countryman, por trabajar de forma conjunta con el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Canal Corporation, CSX, Economy Paving y el Departamento de Carreteras del Condado de Wayne”.

La estructura anterior era un puente angosto de armazón de un solo carril, construido en 1912. Fue desmantelado cuidadosamente con el fin de preservar sus componentes históricos. Las partes del puente fueron almacenadas para ser reutilizadas en otro lugar más adelante. El contratista para la construcción del proyecto, que comenzó las obras en la primavera de 2015, es Economy Paving de Cortland del Condado de Cortland.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org), o visite nuestro nuevo sitio móvil [aquí](#). Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter: [@NYSDOT](#). Encuéntrenos en Facebook en [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT).

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418