Для немедленной публикации: 29.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ МОСТА НА АВТОДОРОГЕ CANANDAIGUA ROAD ЧЕРЕЗ КАНАЛ ЭРИ (ERIE)

Проект стоимостью 4,3 млн долларов восстанавливает местному сообществу доступ в деловой район

Произведенная модернизация улучшит транспортный поток и повысит безопасность пешеходов и водителей

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об открытии нового моста на Canandaigua Road через канал Эри (Erie) в населенном пункте Маседон (Macedon), округ Уэйн (Wayne). Проект стоимостью 4,3 млн долларов, выполненный в рамках выделенных инвестиций в 21,1 млрд долларов на ремонт дорог и мостов, в основном в Северных регионах штата Нью-Йорк (Upstate New York), восстанавливает главное связующее звено между жилым районом и деловым центром Маседона (Macedon).

«Штат Нью-Йорк продолжает лидировать по инвестициям в ключевые объекты инфраструктуры, обеспечивая соответствие нашей транспортной системы потребностям 21 века, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo)**. — Этот новый мост в буквальном смысле воссоединит местное сообщество и поможет улучшить транспортный поток и коммерческие перевозки как на данном участке дороги, так и на расположенном под ним канале Эри (Erie)».

Новый мост на Canandaigua Road расположен между Pittsford-Palmyra Road и Macedon Center Road, к югу от железной дороги. Новый мост, по которому ежедневно проезжают примерно 5 000 автомобилей, улучшит пропуск коммерческого транспорта, свяжет наиболее плотный жилой район с деловым центром городка Маседон (Macedon) и упростит прохождение под мостом судов, движущихся по каналу Эри (Erie).

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Этот новый современный мост более безопасен для автомобилистов, мотоциклистов, пешеходов и судоводителей, он улучшает доступность канала, а также упрощает проезд к кемпингу, парку и пристани. Это пример инвестиций, осуществляемых губернатором Куомо (Cuomo) в улучшение транспортной сети штата Нью-Йорк в виде проектов, стимулирующих экономическую активность на местах и обеспечивающих удобство пешеходов».

Директор Canal Corporation Брайан У. Стрэттон (Brian U. Stratton): «Новый мост на Canandaigua Road заменяет старую 104-летнюю конструкцию, созданную во время второго расширения канала Эри (Erie) в современный канал Бардж

(Barge). Успешное завершение этого проекта Департаментом транспорта (Department of Transportation) является прямым результатом беспрецедентных усилий губернатора Куомо (Cuomo) по инвестированию в критически важные объекты инфраструктуры, повышающие их безопасность и доступность не только для водителей, но и судоводителей, использующих канал, и пешеходов на маршруте Erie Canalway Trail».

Стальной мост имеет две полосы шириной 11 футов (3,35 м) с обочиной шириной 4 фута (1,21 м) с каждой стороны. Конструкция поддерживается двумя опорами. Новый мост не только шире, но и выше старого, что обеспечивает более безопасный проезд судов под ним. Декоративные перила реплицируют угловые поперечины старого балочного моста. Бетонный тротуар в западной части моста шириной 5 футов (1,52 м) соединяет маршрут Erie Canalway Trail с Marina Parkway и обеспечивает непрерывное движение по Erie Canalway Trail с северной стороны, повышая безопасность и удобство маршрута, который и раньше проходил по старому мосту. Выходы на маршруты расположены по обе стороны дороги.

Сенатор Майкл Ноццолио (Michael Nozzolio): «Состоялось открытие важной транспортной магистрали округа Уэйн (Wayne). Я был рад помочь в выделении средств от штата на ремонт моста на Canandaigua Road в городе Маседон (Macedon). Выражаю благодарность губернатору Куомо (Cuomo), а также Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за отличную работу по реализации этого проекта».

Член законодательного собрания Роберт Оукс (Robert Oaks): «Жители города и пригородов значительно выиграют от повторного открытия моста на Canandaigua Road. Наличие двух полос повысит его безопасность и удобство, а тротуар обеспечит пешеходам легкий доступ к таким интересным местам, как Canal trail, парк Bullis Park, парк Twilight on the Erie RV Park, а также станции по прокату и обслуживанию судов Midlakes Navigation. В течение последнего года я внимательно следил за прогрессом — от демонтажа старого моста до строительства нового. Наше терпение было сполна вознаграждено открытием этого нового прекрасного моста».

Председатель Совета руководителей округа Уэйн (Wayne) Стив Лерой (Steve Leroy): «Выделенное штатом необходимое финансирование позволило Департаменту транспорта (Department of Transportation) заменить мост на (Canandaigua Road) через исторический канал Эри (Erie), который представляет собой очень важную часть инфраструктуры города. Модернизация и улучшение нашей дорожной сети является жизненно важным элементом экономического роста, обеспечивает общественную безопасность и повышает нашу конкурентоспособность на региональном уровне. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за оказанную поддержку в реализации этого и других проектов, представляющими большую важность для региона Фингер-Лейкс (Finger Lakes)».

Кассандра Пагано (Cassandra Pagano), глава муниципалитета города Маседон (Macedon): «Я очень рада, что проект по перестройке моста на Canandaigua Road завершен, восстанавливая жизненно важную транспортную артерию в Маседоне (Macedon) с севера на юг. Работы по сохранению оригинального моста с переносом его на другое место обеспечивают признание нашего наследия. Завершение проекта строительства моста на Canandaigua Road повысит общественную безопасность и обеспечит удобство перемещения. Я бы

хотела поблагодарить архитектора города Скотта Аллена (Scott Allen) и начальника Дорожного управления Маседона (Macedon Town Highway Superintendent) Криса Кантримена (Chris Countryman) за тесное сотрудничество с Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (NYS Department of Transportation), Canal Corp, CSX, Economy Paving и Дорожным управлением округа Уэйн (Wayne County Highway Department)».

Старая конструкция представляла собой узкий однополосный балочный мост, построенный в 1912 году. Он был аккуратно демонтирован с целью сохранения его исторических компонентов. Детали моста хранятся для использования в будущем в другом месте. Строительным подрядчиком проекта, работы над которым начались весной 2015 года, выступила компания Economy Paving of Cortland из округа Кортленд (Cortland).

Чтобы получить последнюю информацию о ситуации на дорогах, звоните по телефону 511, посетите веб-сайт по адресу www.511NY.org или зайдите на наш новый сайт для мобильных приложений по этой сылке. Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYSDOT. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418