즉시 배포용: 2016 년 9 월 29 일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 이리 운하를 가로지르는 CANANDAIGUA ROAD BRIDGE 의 개통 발표

430 만 달러 규모의 프로젝트로 지역 사회가 상업 지구에 연결됩니다

이 교량의 완성으로 교통 흐름이 개선되며, 운전자 및 보행자가 더욱 안전해집니다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 웨인 카운티 메이스던 타운에서 이리 운하를 가로지르는 새로운 Canandaigua Road Bridge 를 개통한다고 발표했습니다. 이 430 만 달러 규모의 프로젝트로 주거 지역과 메이스던 상업 지구 사이를 기본적으로 연결시키는 통로가 복구되며 주로 업스테이트 뉴욕에 있는 도로와 교량에 대한 뉴욕주의 기록적인 211 억 달러 규모의 투자를 직접 보완하는 효과가 발생합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: "뉴욕은 핵심 인프라에 대한 투자와 우리 교통 시스템에 대한 21 세기적 요구사항을 확실하게 충족시키기 위하여 계속 앞장서고 있습니다. 이 새로운 교량은 문자 그대로 지역 사회를 재결합하는 효과를 내며 교량 밑의 이리 운하를 따라서 이 교각 사이를 가로질러 교통량이 증가하고 상거래가 번창해지는데 도움이 될 것입니다."

이 새로운 Canandaigua Road Bridge 는 철도 선로의 바로 남쪽인 Pittsford-Palmyra Road 와 Macedon Center Road 사이에 위치하고 있습니다. 매일 약 5 천대의 차량이 통과하는 이 새로운 교량으로 상용차의 교통량이 더욱 원활해질 전망이며, 대부분의 주거 지역이 메이스던의 상업 지구와 연결이 되고, 교량 밑을 통과하는 이리 운하의 선박 통행이 더욱 쉬어질 것입니다.

Matthew J. Driscoll 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이렇게 말했습니다: "이 현대적인 새 교량 덕분에 자동차 운전자, 자전거, 보행자, 보트 등에 대한 안전성이 더욱 향상될 것이며, 운하를 가로질러 근처의 캠핑장, 공원, 선박 정박지 등에 더욱 쉽게 진입하게 될 것입니다. 지역 경제 활동을 지원하고 보행자를 위한 시설을 강화하는 스마트 프로젝트를 통해서 뉴욕주의 교통망을 향상시키기 위하여 Cuomo 주지사님께서는 이런 유형의 투자에 중점을 두고 있습니다."

Brian U. Stratton 운하 공사 감독관은 이렇게 말했습니다: "이 새로운 Canandaigua Road Bridge 는 현대적인 Barge Canal 로 이리 운하를 확장하기 위한 두 번째 공사 중에 건설된 104 년된 원래의 교각을 교체합니다. 교통부가 추진한 이 프로젝트의 성공적인

완료는 안전도를 향상시키며, 자동차 운전자 뿐만 아니라 운하를 이동하는 선박들과 Erie Canalway Trail 을 이용하는 보행자들도 쉽게 진입할 수 있도록, Cuomo 주지사님께서 단행하신 아주 중요한 인프라에 대한 전례없는 투자 공약의 직접적인 결과입니다."

이 강철 교량은 양쪽에 4 피트 폭의 갓길이 딸린 11 피트 폭의 2 차선 도로를 갖추고 있습니다. 이 구조물은 2 개의 교각이 지탱하고 있으며 이전의 교량보다 그 밑을 지나는 선박들이 더 안전하게 통과할 수 있도록 더 많은 공간을 두기 위해서 교각 사이 폭이 더 넓어졌을 뿐만 아니라, 고도 또한 더 높아졌습니다. 장식용 난간은 원래의 트러스교 위의 각이 있는 대들보를 복제한 것입니다. 이 교량의 서쪽 면에 있는 5 피트 폭의 콘크리트 보도는 Erie Canalway Trail 을 Marina Parkway 에 연결해서, 이 교량을 가로질러 넘어가기 전에 사용자들을 위해 좀 더 안전하고 효율적으로 이 트레일에 흔적을 남기도록 북쪽 면에 연속적으로 이어진 Erie Canalway Trail 에 공간을 제공합니다. 트레일은 도로의 양쪽 면에서 연결되도록 위치해 있습니다.

Michael Nozzolio 상원의원은 이렇게 말했습니다: "웨인 카운티를 위해서 중요한 도로가 이제 개통되었습니다. 저는 메이스던 타운의 Canandaigua Road Bridge 를 수리하기 위해서 뉴욕주 기금을 확보하는데 도움을 드릴 수 있어서 매우 기뻤습니다. 저는 이 프로젝트를 추진하신 Cuomo 주지사님과 뉴욕주 교통부의 노고에 감사드립니다."

Robert Oaks 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다: "주민과 통근자들은 Canandaigua Road Bridge 를 재개통시킴으로써 커다란 수혜를 볼 것입니다. 교통 흐름을 위한 교량의 2 차선 도로는 교량을 더욱 안전하고 편리하게 이용하도록 만들어주며, 인도는 Canal trail, Bullis Park, Twilight on the Erie RV Park, Midlakes Navigation 보트 대여 및 서비스 센터 등과 같은 관심 장소에 보행자들이 바로 쉽게 진입할 수 있도록 해 줍니다. 저는 지난해부터 오래 된 교량의 해체에서부터 새 교량의 완성까지 전 과정을 열심히 지켜 보았습니다. 모든 사람이 인내심을 가지고 기다려 온 만큼 새로운 교량의 개통으로 그 보상을 받고 있습니다."

Steve Leroy 웨인 카운티 감독위원회 위원장은 이렇게 말했습니다: "이 대단히 필요했던 뉴욕주 기금으로 뉴욕주 교통부는 이 타운 인프라의 매우 중요한 구성요소인 역사적인 이리 운하 위의 Canandaigua Road Bridge 를 교체할 수 있었습니다. 우리 도로망을 현대화하고 개선하는 것은 경제 성장의 매우 중요한 부분이며, 지역 규모에서 경쟁할 수 있도록 우리의 공공 안전과 능력을 확실하게 보장합니다. 저는 핑거 레이크스 지역에 대단히 중요한 이 프로젝트와 다른 프로젝트들을 지원해 주시는 Cuomo 주지사님께 감사드리고 싶습니다."

Cassandra Pagano 메이스던 타운 책임자는 이렇게 말했습니다: "저는 Canandaigua Road Bridge 를 새로 건설하는 프로젝트가 완료되어 메이스던 타운의 중요한 남북 도로가 복원된 것에 대해서 매우 기쁘게 생각합니다. 오랜된 교량을 보존하면서 안전한 위치로 이동한 조치는 우리 문화유산의 중요성을 증명하는 일입니다. Canandaigua Road Bridge 의 완성으로 공공 안전과 편리성이 향상될 것입니다. 저는 우리 Scott Allen 타운 엔지니어, 뉴욕주 교통부와 긴밀하게 협력한 Chris Countryman 메이스던 타운

고속도로 감독관, 운하 공사, CSX, Economy Paving, 웨인 카운티 고속도로국에 찬사를 드리고 싶습니다."

이전 구조물은 1912 년에 지어진 좁은 단일 차선의 트러스교였습니다. 오래된 교량은 역사적 유물로 보존하기 위한 노력으로 주의깊게 해체되었습니다. 이 교량의 부품은 미래에 다른 장소에서 재사용할 수 있도록 잘 보관하고 있습니다. 2015 년 봄에 공사를 시작한 이 프로젝트의 시공 업체는 코틀랜드 카운티의 Economy Paving of Cortland 입니다.

최신 교통정보에 대해서는 511 번으로 전화문의하시거나 www.511NY.org 또는 우리의 새로운 모바일 사이트인 여기를 방문해 주십시오. 트위터에서 뉴욕주 교통부(DOT)를 팔로우해 주십시오: @NYSDOT. 뉴욕주 교통부 페이스북 facebook.com/NYSDOT 도 방문해 주십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418