



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 29/09/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'APERTURA DEL CANANDAIGUA ROAD BRIDGE SUL CANALE ERIE

Il progetto da 4,3 milioni di dollari ripristina l'accesso al Distretto commerciale della comunità

Il progetto migliora il flusso del traffico, potenzia la sicurezza per gli automobilisti e per i pedoni

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato l'apertura del nuovo ponte di Canandaigua Road sul Canale Erie nella città di Macedon, Contea Wayne. Il progetto da 4,3 milioni di dollari ripristina un collegamento fondamentale tra la comunità residenziale e il distretto commerciale di Macedon e integra direttamente l'investimento record statale di 21,1 miliardi di dollari per strade e ponti, soprattutto nella regione settentrionale di New York.

“New York continua a dimostrarsi un leader nell'investire in infrastrutture chiave e assicurare che il nostro sistema di trasporti soddisfi le esigenze del 21° secolo”, **ha affermato il Governatore Cuomo**, “Questo nuovo ponte letteralmente riunisce la comunità e contribuirà a migliorare il flusso del traffico e a sostenere le attività commerciali sull'altra sponda, oltre che al di sotto della campata, lungo il Canale Erie”.

Il nuovo ponte di Canandaigua Road è situato tra Pittsford-Palmyra Road e Macedon Center Road, immediatamente a sud dei binari ferroviari. Il nuovo ponte, che serve approssimativamente 5.000 veicoli al giorno, permetterà un miglioramento del flusso di traffico commerciale, conetterà la zona prevalentemente residenziale con il nucleo del distretto commerciale di Macedon, e faciliterà il passaggio sottostante delle imbarcazioni che transitano sul Canale Erie.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York Matthew J. Driscoll ha affermato: “Questo nuovo ponte moderno è più sicuro per automobilisti, ciclisti, pedoni e diportisti e migliora l'accesso oltre il canale e a un vicino campeggio, parco e porto turistico. L'opera mette in risalto il tipo di investimenti che il Governatore Cuomo sta effettuando per migliorare la rete dei trasporti dello Stato di New York, attraverso progetti intelligenti che sostengono le attività economiche locali e potenziano le strutture pedonali”.

Il Direttore della Canal Corporation Brian U. Stratton ha affermato: “Il nuovo ponte di Canandaigua Road sostituisce la campata originale che era stata costruita 104 anni fa durante la seconda espansione del Canale Erie, che lo ha trasformato nel moderno Canale Barge. Il riuscito completamento di questo progetto da parte del Dipartimento dei trasporti dello Stato è un risultato diretto dell'impegno senza precedenti del

Governatore Cuomo di investire in infrastrutture critiche, che migliorano la sicurezza e l'accesso, non solo per gli automobilisti, ma anche per i diportisti che attraversano il canale e i pedoni che utilizzano il sentiero Erie Canalway Trail”.

Il ponte in acciaio è caratterizzato da due corsie di marcia larghe 11 piedi (3,35 m.) con spallette di quattro piedi (1,21 m.) su ciascun lato. La struttura è sostenuta da due pilastri ed oltre ad essere più larga è anche più alta del ponte precedente, lasciando più spazio per il passaggio sicuro delle imbarcazioni al di sotto di essa. Le balaustre ornamentali riproducono le travi inclinate della struttura reticolare del ponte originale. Un marciapiede di cinque piedi (1,52 m.) in calcestruzzo sul lato ovest del ponte collega l'Erie Canalway Trail alla Marina Parkway e lascia spazio per un continuo Erie Canalway Trail sul lato nord, rendendo il sentiero, che prima intersecava il ponte, più sicuro ed efficiente per chi lo percorre. Le connessioni del sentiero sono situate su entrambi i lati della strada.

Il senatore Michael Nozzolio ha affermato: “Adesso è aperto un importante passaggio per la Contea Wayne. Sono stato felice di aiutare ad assicurare i fondi statali per le riparazioni del Canandaigua Road Bridge nella città di Macedon. I miei ringraziamenti vanno al Governatore Cuomo e all'ottimo lavoro svolto dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York che hanno permesso di realizzare questo progetto”.

Il deputato Robert Oaks ha dichiarato: “I residenti e i pendolari trarranno un grande vantaggio dalla riapertura del ponte di Canandaigua Road. Le sue due corsie di marcia renderanno il ponte più sicuro e comodo e il marciapiede consentirà un facile accesso per i pedoni ai vicini punti di interesse quali il sentiero del Canale, Bullis Park, il campeggio per caravan/Twilight on the Erie RV Park e il punto di noleggio e servizio imbarcazioni Midlakes Navigation. Ho osservato con entusiasmo il progresso durante l'ultimo anno, dallo smantellamento del vecchio ponte al completamento del progetto. E siamo stati tutti ricompensati per la nostra pazienza dall'apertura di questo bellissimo nuovo ponte”.

Il Presidente del Wayne County Board of Supervisor Steve Leroy ha affermato: “Questi finanziamenti statali estremamente necessari hanno permesso al Dipartimento dei trasporti di sostituire il Canandaigua Road Bridge sullo storico Canale Erie: una componente molto importante dell'infrastruttura della città. La modernizzazione e il miglioramento della nostra rete stradale sono una parte vitale della crescita economica e assicurano la nostra sicurezza pubblica e la nostra capacità di competere su scala regionale. Desidero ringraziare il Governatore Cuomo per avere sostenuto questo ed altri progetti che sono così importanti per la regione dei Finger Lakes”.

Il Supervisore della città di Macedon Cassandra Pagano ha detto: “Sono molto soddisfatta per il completamento del progetto di ricostruzione del Canandaigua Road Bridge e per il ripristino di un collegamento vitale nord-sud nella città di Macedon. La cura nella conservazione del ponte originale, con il suo trasporto in un luogo sicuro, sono una testimonianza dell'importanza del nostro patrimonio. Il completamento del Canandaigua Road Bridge migliorerà la sicurezza pubblica e la comodità per il pubblico. Vorrei complimentarmi con l'Ingegnere della città Scott Allen e con il Soprintendente della Macedon Town Highway Chris Countryman per avere lavorato in stretta collaborazione con il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, il Canal Corp, CSX, Economy Paving e il Dipartimento delle autostrade della Contea Wayne”.

Il ponte precedente era una struttura a trave reticolare stretta, a una singola corsia di marcia, costruita nel 1912. Esso è stato smontato con attenzione allo scopo di preservarne i componenti storici. I pezzi del ponte sono custoditi in deposito per il loro riutilizzo futuro in un'altra località. L'appaltatore per la costruzione del progetto, che ha iniziato a lavorare nella primavera del 2015, è Economy Paving di Cortland, nella Contea Cortland.

Per informazioni di viaggio, chiamare il 511, visitare il sito www.511NY.org, o il nostro nuovo sito mobile [qui](#). È possibile seguire New York State DOT su Twitter [@NYSDOT](#). È possibile trovarci su Facebook all'indirizzo facebook.com/NYSDOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418