Pour publication immédiate : 29/09/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE DU PONT ROUTIER CANANDAIGUA SUR LE CANAL ÉRIÉ

Un projet de 4,3 millions de dollars restaure l'accès de la communauté au quartier des affaires

Son achèvement fluidifie la circulation et améliore la sécurité des automobilistes et des piétons

Le gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture du nouveau pont routier Canandaigua sur le canal Érié dans la ville de Macedon, comté de Wayne. Le projet de 4,3 millions de dollars réintroduit une connexion fondamentale entre la communauté résidentielle et le quartier des affaires de Macedon. En outre, il complète directement l'investissement record de l'État de 21,1 milliards de dollars dans les routes et les ponts, principalement dans le nord de l'État de New York.

« New York continue à être leader en investissant dans des infrastructures clés et en s'assurant que notre système de transports publics réponde aux besoins du 21e siècle, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « Ce nouveau pont réunifie littéralement la communauté et contribuera à améliorer la circulation routière et à stimuler le commerce de l'autre côté du pont, ainsi que le long du canal Érié en contrebas. »

Le nouveau pont routier Canandaigua est situé entre Pittsford-Palmyra Road et Macedon Center Road, juste au Sud de la voie ferrée. Le nouveau pont, emprunté chaque jour par environ 5 000 véhicules, permettra une meilleure circulation du trafic commercial, connectera la zone majoritairement résidentielle au village du quartier des affaires de Macedon et facilitera le passage des embarcations navigant sur le canal Érié en dessous.

Le commissaire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Ce nouveau pont moderne est plus sûr pour les automobilistes, les cyclistes, les piétons et les plaisanciers, et améliore l'accès d'une rive à l'autre du canal et vers le camping, le parc et la marina tout proches. Il met en relief le type d'investissements que le gouverneur Cuomo réalise afin d'améliorer le réseau de transports de l'État de New York à travers des projets intelligents qui soutiennent l'activité économique locale et améliorent les installations pour les piétons. »

Le directeur de la Canal Corporation, Brian U. Stratton, a déclaré : « Le nouveau pont routier Canandaigua remplace la travée d'origine vieille de 104 ans, qui avait été construite lors du second élargissement du canal Érié dans le Barge canal moderne.

L’achèvement réussi de ce projet par le Département des transports de l’État est une conséquence directe de l’engagement sans précédent du gouverneur Cuomo à investir dans des infrastructures essentielles qui améliorent la sécurité et l’accès non seulement pour les automobilistes, mais également pour les marins qui traversent le canal et les piétons qui utilisent le sentier du canal Érié. »

Le pont en acier comprend deux voies de circulation de 3,35 mètres avec des accotements de 1,2 mètre de chaque côté. La structure est soutenue par deux piliers et est non seulement plus large mais également plus haute que l’ancien pont, laissant plus de place pour les embarcations afin qu’elles passent en toute sécurité en dessous. Des rampes décoratives recréent les traverses inclinées sur le pont à treillis d’origine. Un trottoir de 1,5 mètre sur le côté Ouest du pont relie le sentier du canal Érié à la promenade de la Marina et offre de l’espace pour un sentier du canal Érié continu sur le côté Nord, rendant le sentier, qui traversait le pont auparavant, plus sûr et plus efficace pour les utilisateurs. Des connexions au sentier sont situées sur les deux côtés de la route.

Le sénateur Michael Nozzolio a déclaré : « Une voie importante pour le comté de Wayne est désormais ouverte. J’ai été heureux de contribuer à sécuriser le financement de l’État pour les réparations faites au pont routier Canandaigua dans la ville de Macedon. Je remercie le gouverneur Cuomo et l’excellent travail du Département des transports de l’État de New York d’avoir fait de ce projet une réalité. »

Le membre de l’Assemblée Robert Oaks a déclaré : « Les résidents et les personnes qui se déplacent profiteront grandement de la réouverture du pont routier Canandaigua. Ses deux voies de circulation rendront le pont plus sûr et plus pratique, tandis que le trottoir offrira un accès aisé aux piétons vers les points d’intérêts à proximité tels que le sentier du canal, le parc Bullis, Twilight sur le parc pour caravanes Érié (Twilight on the Erie RV Park) et le loueur de bateaux Midlakes Navigation. J’ai surveillé avec impatience l’avancée des travaux au cours de l’année écoulée, du démantèlement de l’ancien pont à l’achèvement. Notre patience à tous est récompensée par l’ouverture de ce magnifique nouveau pont. »

Le président du Conseil des autorités de surveillance (County Board of Supervisors) du comté de Wayne, Steve Leroy, a déclaré : « Ce financement de l’État indispensable a permis au Département des transports de remplacer le pont routier Canandaigua sur le canal Érié historique, élément très important des infrastructures de la ville. La modernisation et l’amélioration de nos réseaux routiers est une part vitale de la croissance économique et assurent notre sécurité publique ainsi que notre capacité à être compétitifs au niveau régional. Je souhaite remercier le gouverneur Cuomo d’avoir soutenu ce projet et d’autres projets très importants pour la région de Finger Lakes. »

Le superviseur de la ville de Macedon, Cassandra Pagano, a déclaré : « Je suis ravie que le projet de reconstruction du pont routier Canandaigua soit terminé et qu’il restaure un axe routier vital Nord-Sud dans la ville de Macedon. La diligence avec laquelle le pont d’origine a été préservé et son déplacement vers un lieu sécurisé, témoignent de l’importance de notre patrimoine. L’achèvement du pont routier Canandaigua améliorera la sécurité publique et le confort du public. Je voudrais féliciter l’ingénieur de notre ville, Scott Allen, et le directeur des routes de la ville de Macedon, Chris Countryman, d’avoir travaillé étroitement avec le Département des transports de

l'État de New York, Canal Corp, CSX, Economy Paving et le Département des routes (Highway Department) du comté de Wayne. »

L'ancienne structure était un pont à treillis étroit à une seule voie, construit en 1912. Elle a été démantelée avec soin afin de préserver ses composants historiques. Les morceaux du pont sont conservés pour être réutilisés dans un autre lieu à l'avenir. L'entrepreneur du projet, qui a commencé à travailler au printemps 2015, est Economy Paving of Cortland, dans le comté de Cortland.

Pour des informations à jour sur le trafic, appelez le 511 ou visitez www.511NY.org ou notre nouveau site mobile ici. Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT. Trouvez-nous sur Facebook à facebook.com/NYSDOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418