



Built to Lead

立即發表：2016年9月29日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈橫跨伊利運河 (ERIE CANAL) 的卡南代瓜路 (CANANDAIGUA ROAD) 大橋現已全線通車

本工程耗資 430 萬美元，旨在重新連接居民區與商業區

本工程竣工後將改善交通狀況、提高駕駛員和行人的出行安全

安德魯 M. 葛謨州長 (Andrew M. Cuomo) 於今日宣佈位於韋恩縣 (Wayne County) 瑪西頓鎮 (Macedon) 伊利運河段 (Erie Canal) 上新建的卡南代瓜路 (Canandaigua Road) 大橋現已全線通車。本工程耗資 430 萬美元，修復了居民區和瑪西頓商業區之間的交通要道，直接配合了州政府推出的針對道路和橋樑，特別是在紐約州北部進行的創歷史記錄的 211 億美元投資。

「紐約將繼續引領對主要基礎設施進行的投資，確保我們的交通運輸系統能夠滿足 21 世紀的需求，」葛謨州長表示，「這一新建橋樑真正聯通了各大社區，改善了當地交通狀況，推動了橋樑兩端和橋樑下方伊利運河沿線區域的商業發展。」

新建的卡南代瓜路大橋位於皮茲福特-帕爾邁拉路 (Pittsford-Palmyra Road) 和瑪西頓中心路 (Macedon Center Road) 之間，在鐵路南邊。新橋每天的车流量約為 5,000 輛，能夠為商業交通提供更多便利，並能連接主要居民區與瑪西頓村的商業區，還能使得船舶在伊利運河上穿行時更加容易。

紐約州交通部 (New York State Department of Transportation, DOT) 專員馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示：「這座現代新橋使得駕駛員、騎行者、行人和船隻的出行都更加安全，拉近了運河兩岸之間的距離，並使得前往附近的露營地、公園和船塢變得更加方便。這項工程凸顯了葛謨州長為改善紐約州交通運輸網而對智慧專案展開的投資，從而支持本地經濟活動，改進行人設施。」

運河公司 (Canal Corporation) 董事布萊恩 U. 斯特拉頓 (Brian U. Stratton) 表示：「新建的卡南代瓜路大橋替代了原先坐落於此 104 年的老橋。這座老橋是在伊利運河第二次擴建成為現代化的駁船運河 (Barge Canal) 時修建而成的。州交通部的這項工程的成功竣工是葛謨州長承諾對關鍵基礎設施進行前所未有的大規模投資的直接結果。此舉不僅提高了駕駛員的安全性和出行便利度，也方便了穿行在運河之上的水手和徜徉在伊利運河步道 (Erie Canalway Trail) 上的行人。」

這座鋼鐵鑄就的大橋擁有兩條寬 11 英尺的行車道，車道兩旁分別設有寬 4 英尺的路肩。橋身由兩座橋墩支撐。與老橋相比，這座新橋的橋面更加寬敞，橋高也更高，使得船舶能有更多空間安全地在橋下穿行。裝飾性橋欄杆則仿造了原桁架橋上斜置的橫樑。橋身西邊設有一條寬 5 英尺、混凝土澆築的人行道，連接了伊利運河步道和船塢大道 (Marina Parkway)，並使得伊利運河步道能夠繼續通往北方，使得這條原本需要橫穿老橋的步道變得更加安全與高效。公路兩旁均設有步道連接處。

州參議員邁克爾·諾左裡奧 (Michael Nozzolio) 表示：「韋恩縣的這條交通要道現已通車。我很高興能夠幫助確保州政府資金可用於修繕位於瑪西頓鎮的卡南代瓜路大橋。衷心感謝葛謨州長和紐約州交通部的卓越工作，使得本工程得以推進。」

州眾議員羅伯特·歐克斯 (Robert Oaks) 表示：「卡南代瓜路大橋的再度開通將為當地居民和通勤者帶來巨大福祉。雙車道的設計使得橋樑更加安全和方便；人行道的設計則使得行人能夠方便抵達附近區域，例如：運河步道、布里斯公園 (Bullis Park)、Twilight on the Erie RV Park 公司和 Midlakes Navigation 船隻租賃和服務公司等。在過去一年間，我滿懷期待地見證了從老橋拆除到新橋竣工的全過程。隨著這座壯麗的新橋全線通車，大家的耐心都得到了回報。」

韋恩縣監事會 (Wayne County Board of Supervisors) 主席史蒂夫·勒羅伊 (Steve Leroy) 表示：「這筆交通部急需的州政府資金使得該部門得以重修具有歷史意義的伊利運河上方的卡南代瓜路大橋。這是本鎮基礎設施建設中的一個重要組成部分。改善公路網並促進其現代化發展是經濟增長的一大重要環節，能夠確保我們的公共安全，提高我們在本地區的競爭力。衷心感謝葛謨州長支援本工程和其他對五指湖地區至關重要的各項專案。」

瑪西頓鎮主管卡珊德拉·帕嘉諾 (Cassandra Pagano) 表示：「我很高興卡南代瓜路大橋的重建工程現已竣工，重塑了瑪西頓鎮南北向的一條交通要道。對老橋的精心保護並將其遷至另一安全地點，展示了我們對歷史遺產的重視。卡南代瓜路大橋的竣工將改善公共安全，便利群眾。我讚賞本鎮的工程師斯科特·艾倫 (Scott Allen) 和瑪西頓鎮高速公路主管克裡斯·康崔曼 (Chris Countryman) 能與紐約州交通部、運河公司 (Canal Corp)、CSX 運輸公司、Economy Paving 公司和韋恩縣高速公路部 (Wayne County Highway Department) 保持緊密合作。」

本橋樑的原始結構是一座 1912 年修建的路面窄小的單行道桁架橋。我們對這座橋樑進行了謹慎拆除，從而保存其具有歷史意義的橋樑零件。這些零件現已被儲存，可在未來用於其他專案。本工程的施工承包商是位於科特蘭縣 (Cortland County) 的 Economy Paving of Cortland 公司。該公司於 2015 年春季開始作業。

如需最新的旅行資訊，請致電：511，或造訪：www.511NY.org，或造訪[此處](#)查看

我們的移動設備網站。請關注紐約州交通部 (New York State DOT) 的 Twitter 頁面：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)。請關注我們的 Facebook 頁面：facebook.com/NYS DOT。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418