



Для немедленной публикации: 27.09.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ПРОДАЖ
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ НА 74 ПРОЦЕНТА С МОМЕНТА ОБЪЯВЛЕНИЯ В МАРТЕ О
ПРОГРАММЕ КОМПЕНСАЦИЙ ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ
ЧИСТОГО ТРАНСПОРТА (DRIVE CLEAN REBATE)**

*Штат утвердил компенсационные выплаты более 2000 потребителям из
разных районов*

*Программа созвучна с поставленными губернатором целями по переходу
на экологически чистую энергию для снижения выбросов парниковых
газов и борьбы с изменениями климата*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил, что продажи электромобилей в штате Нью-Йорк выросли на 74 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в связи с запуском 21 марта 2017 года программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate). Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) предоставляет жителям штата Нью-Йорк компенсацию в размере до 2000 долларов при покупке нового электромобиля у участвующего в программе дилера. Данная инициатива способствует реализации агрессивной цели губернатора Куомо (Cuomo) по снижению выбросов парниковых газов на 40 процентов к 2030 году за счет стимулирования использования экологически чистых и не загрязняющих атмосферу автомобилей в штате Нью-Йорк.

«Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) помогает большему числу ньюйоркцев присоединиться к нашей борьбе с изменениями климата через приобретение экологически чистых автомобилей и снижение выбросов парниковых газов, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Поскольку на рынке появляется все больше недорогих доступных электромобилей, я приглашаю большее число ньюйоркцев присоединиться к нашей передовой в стране программе создания более чистого, зеленого и устойчивого штата Нью-Йорк для всех».

В первые три полных месяца после начала реализации программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) (с апреля по июнь) в штате Нью-Йорк наблюдался значительный рост продаж электромобилей:

Период	2016	2017	Процент изменения
Январь-март	1133	1635	44 %
Апрель-июнь	1476	2574	74 %
Всего проданных ЭМ	2609	4209	61 %

Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority), осуществляющее реализацию программы компенсационных выплат, за первые пять месяцев действия программы (с марта по август) утвердило более 2300 заявок. Всего ньюйоркцы получили компенсационные выплаты более чем на 3 млн долларов на покупку или лизинг 26 разных типов автомобилей. Лидерами продаж стали Toyota Prius Prime, на долю которой пришлось более 40 процентов компенсационных выплат, Chevrolet Bolt EV (12 процентов), Chevrolet Volt (10 процентов) и Ford Fusion Energi (10 процентов). Большинство заявителей получили скидки на новые электромобили в размере 1100 долларов и более.

Ричард Кауфман (Richard Kauffman), председатель Комитета по энергетике и финансам (Energy and Finance) штата Нью-Йорк: «Ежегодно в автомобильной отрасли проектируется все больше и больше инновационных моделей электромобилей, которые могут проезжать без подзарядки все большие расстояния. Я рад видеть, что с помощью программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) губернатора Куомо (Cuomo), являющейся одной из ведущих в стране инициатив по улучшению климата, все большее число ньюйоркцев решают приобрести эти автомобили с низким уровнем выбросов, способствующие улучшению экологической ситуации».

Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority) Алисия Бартон (Alicia Barton): «Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) предоставляет автолюбителям доступную возможность снизить углеродный след. Впечатляющее число участников четко показывает, что жители поддерживают ведущие в стране инициативы чистой энергетики губернатора Куомо (Cuomo), а также что прогресс в сфере чистой энергетики достигается с помощью разумных, заботящихся об окружающей среде потребителей, которые делают выбор в пользу экологически чистых технологий, таких как электромобили».

Из 2332 заявок по программе компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate), поданных на 31 августа 2017 года, около 33 процентов поступили от жителей Лонг-Айленда (Long Island) (779 заявок), на втором месте — жители Среднего Гудзона (Mid-Hudson) (404 заявки, 17,3 процента), далее идут Столичный регион (Capital District) (276 заявок, 12 процентов) и регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes) (251 заявка, 11 процентов).

Заявки по программе компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта с разбивкой по регионам:

Лонг-Айленд (Long Island)	779	33 %
---------------------------	-----	------

Средний Гудзон (Mid-Hudson)	404	17,3 %
Столичный округ (Capital District)	276	12 %
Фингер-Лейк (Finger Lakes)	251	11 %
г Нью Йорк (New York City)	197	8,4 %
Западный Нью-Йорк (Western NY)	167	7,1 %
Центральный регион (Central NY)	87	3,7 %
Южные регионы (Southern Tier)	74	3,2 %
Долина р. Мохоук (Mohawk Valley)	60	2,5 %
Северные регионы (North Country)	37	1,5 %

*На 31 августа 2017 г. подано 2332 заявки

Транспортная отрасль штата Нью-Йорк вносит наибольший вклад в уровень выбросов парниковых газов. По сравнению с автомобилями на бензиновом топливе, электромобили являются более энергоэффективными, а стоимость пробега 1 мили (1,6 км) у них меньше на 50 - 70 %. Предполагается, что уменьшение выбросов углекислого газа за счет автомобилей, приобретенных в рамках программы компенсаций, будет ежегодно достигать до 115 000 тонн, что эквивалентно сокращению числа автомобилей на дорогах на 24 000.

Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) представляет собой инициативу на сумму 70 млн долларов по выдаче компенсаций за покупку в штате Нью-Йорк электромобилей и проведению информационно-разъяснительной работы, способствующей росту использования чистых и не загрязняющих окружающую среду транспортных средств, работающих на электроэнергии, а также пропагандирующей сокращение выбросов углекислого газа в транспортной отрасли. Цель состоит в предоставлении потребителям компенсационных выплат в течение следующих нескольких лет с целью увеличения продаж и формирования рыночной динамики, что, в свою очередь, обеспечит снижение потребительских цен на автомобили.

Из этой суммы 55 млн долларов пойдут на компенсации в размере до 2000 долларов при приобретении нового электромобиля или автомобиля на водородном топливном элементе. Остальные 15 млн долларов обеспечат поддержку кампании по повышению информированности потребителей относительно многочисленных преимуществ электромобилей, установку большего числа зарядных станций на территории штата и демонстрацию новых технологий, применяемых в электромобилях, а также другую работу, направленную на увеличение количества электромобилей на дорогах Нью-Йорка.

В рамках программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) можно приобрести более 30 разных типов электромобилей. Дополнительную информацию о преимуществах электромобилей, типах автомобилей и моделях, удовлетворяющих критериям для получения компенсаций, размерах компенсаций, местонахождении участвующих в программе дилеров, карту зарядных станций Нью-Йорка, а также указания по вариантам зарядки в месте проживания можно найти на [веб-сайте программы компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта \(Drive Clean Rebate\)](#) NYSEERDA.

Программа компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate) является одной из целого ряда инициатив губернатора Куомо (Cuomo) по увеличению числа электромобилей в штате Нью-Йорк. Ранее в этом году губернатор объявил о начале новой кампании по активизации использования электромобилей, которая включает в себя установку зарядных станций, в том числе на шоссе Thruway штата Нью-Йорк, и ряд мер, направленных на поощрение работодателей, которые убеждают сотрудников пересесть на электромобили. Зарядные станции способствуют достижению цели программы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) по установке к 2018 году 3000 станций.

На прошлой неделе губернатор Куомо (Cuomo) объявил о выделении муниципалитетам 2,2 млн долларов из средств Фонда защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund, EPF) в виде компенсационных выплат при приобретении (в том числе в лизинг) электромобилей с гибридными двигателями, работающими от аккумуляторов и на водородных топливных элементах для нужд муниципальных автотранспортных предприятий, а также в целях создания общедоступной инфраструктурной сети по зарядке аккумуляторов или заправке водородных топливных элементов. Администрация штата также пересмотрела правила, разъяснявшие порядок оформления прав на владение зарядными станциями, а также оказала поддержку научным и демонстрационным проектам по разработке и внедрению новых технологий и политик в отношении электрического транспорта. Кроме того, Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) предложило муниципалитетам заключить с ним генеральный контракт, предлагающий более выгодные цены на поставку, монтаж и обслуживание зарядных станций. Губернатор также ранее объявил о выделении дополнительных 3 млн долларов для содействия удовлетворяющим критериям муниципалитетам и кооперативам по снабжению электроэнергией сельских районов в покупке электромобилей для использования в муниципальных автопарках.

Об инициативе «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY)

Инициатива губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) ускорит рост рынка электромобилей в штате Нью-Йорк посредством образования, исследований, разъяснительной работы с потребителями и финансовой поддержки в деле создания станций для зарядки электромобилей на территории штата Нью-Йорк. Более 1700 станций для подзарядки электромобилей уже было установлено в рамках инициативы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY), цель которой установить 3000 станций для подзарядки электромобилей к 2018 году. Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority), Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) сотрудничают в рамках реализации этой инициативы ради достижения цели штата Нью-Йорк уменьшить к 2030 году уровень выбросов парниковых газов на 40 %.

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418