



Pour publication immédiate : 27/09/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UNE AUGMENTATION DE 74 POUR CENT
DES VENTES DE VOITURES ÉLECTRIQUES DEPUIS LE LANCEMENT DU
RABAIS AIR PUR EN MARS**

L'État approuve plus de 2 000 rabais pour les consommateurs dans tout l'État

*L'initiative soutient les objectifs d'énergie propre du Gouverneur pour réduire les
émissions des gaz à effet de serre et lutter contre le changement climatique*

En ce jour, le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé que les ventes de voitures électriques ont augmenté de 74 pour cent à New York en comparaison avec la même période l'année dernière. Cette augmentation a été possible grâce à l'initiative Rabais air pur (Drive Clean Rebate) lancée le 21 mars 2017. Le Rabais air pur offre aux résidents de New York un rabais allant jusqu'à 2 000 dollars pour l'achat d'une nouvelle voiture électrique auprès d'un concessionnaire participant. L'initiative soutient l'objectif ambitieux du Gouverneur pour réduire les émissions des gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030 en encourageant une plus grande utilisation de voitures électriques écologiques non polluantes dans New York.

« Le Rabais air pur aide de plus en plus les New Yorkais à rejoindre notre lutte contre le changement climatique en achetant des véhicules écologiques et en réduisant les émissions des gaz à effet de serre », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « À mesure où l'on trouve davantage de voitures électriques (VE) à prix abordable et accessible sur le marché, j'encourage plus de New Yorkais à prendre part à nos efforts fondamentaux pour le pays afin de construire un New York plus propre, écologique et durable pour tous ».

Pendant les trois premiers mois suite à la mise en vigueur du Rabais air pur (avril-juin), l'État de New York a connu une augmentation importante du nombre total de véhicules électriques vendus :

Période	2016	2017	Modification en pourcentage
Janvier - Mars	1 133	1 635	44 %
Avril - Juin	1 476	2 574	74 %
Total de VE vendus	2 609	4 209	61 %

L'Autorité de la Recherche et du Développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), qui gère le programme de rabais a approuvé plus de 2 300 demandes de rabais pendant les premiers cinq mois depuis le début des rabais (mars-août). Au total, plus de 3 millions de dollars en rabais ont été fournis aux New Yorkais pour l'achat ou la location de 26 types de voitures différentes. Les modèles des voitures en location incluent la Toyota Prius Prime, qui représente plus de 40 pour cent des rabais, la Chevrolet Bolt EV (12 pour cent), la Chevrolet Volt (10 pour cent) et la Ford Fusion Energi (10 pour cent). En général, la plupart des personnes ont reçu des rabais de 1 100 dollars ou plus pour leurs nouvelles voitures électriques.

Richard Kauffman, Président, Énergie et Finances (Energy and Finance) de l'État de New York, a déclaré : « Chaque année, l'industrie automobile développe davantage de modèles innovateurs de véhicules électriques qui peuvent voyager à chaque fois plus avec une charge. Avec le soutien du Rabais air pur du Gouverneur Cuomo, dans le cadre des initiatives de New York importantes pour le pays en matière de climat, je suis ravi de constater que davantage de New Yorkais décident d'acheter ces véhicules à faibles émissions qui soutiennent un environnement plus propre ».

La Présidente et Directrice générale de l'Autorité de la Recherche et du Développement énergétiques de l'État de New York, Alicia Barton, a déclaré : « Le Rabais air pur fournit aux amateurs de voitures des options abordables pour réduire leur empreinte carbone. Les chiffres de participation remarquables démontrent que les personnes soutiennent les efforts du Gouverneur Cuomo en matière d'énergie propre au premier plan dans le pays et que les progrès au niveau de l'énergie propre sont accompagnés par des consommateurs conscients, qui demandent des technologies propres comme les véhicules électriques ».

Parmi les 2 332 demandes de Rabais air pur présentées jusqu'au 31 août 2017, environ 33 pour cent ont été présentées par les consommateurs de Long Island (779 demandes), suivis par les consommateurs de la région du Mid-Hudson (404 demandes - 17,3 pour cent), le District de la capitale (276 demandes - 12 pour cent) et Finger Lakes (251 demandes - 11 pour cent).

Demandes de rabais par région :

Long Island	779	33 %
Mid-Hudson	404	17,3 %
District de la Capitale	276	12 %
Finger Lakes	251	11 %
Ville de New York	197	8,4 %
Ouest de l'État de New York	167	7,1 %
Centre de l'État de New York	87	3,7 %
Southern Tier	74	3,2 %
Vallée de la Mohawk	60	2,5 %
North Country	37	1,5 %

*Jusqu'au 31 août 2017 : 2 332 demandes en total

Le secteur des transports est le premier contributeur des émissions de gaz à effet de serre dans l'État de New York. Par rapport aux voitures à essence, les voitures électriques sont plus écoénergétiques et coûtent environ 50 à 70 pour cent de moins par mile. Selon les prévisions, les économies d'émissions de carbone par les voitures recevant des rabais en vertu de cette initiative s'élèveront à 115 000 tonnes métriques par an, soit l'équivalent de 24 000 voitures en moins sur les routes.

Le Rabais air pur est un rabais et une initiative de sensibilisation pour les voitures électriques de 70 millions de dollars afin d'encourager l'augmentation de l'utilisation des voitures électriques propres et non polluantes dans New York et de promouvoir la réduction des émissions de carbone dans le secteur des transports. L'objectif est de fournir des rabais aux consommateurs pendant les prochaines années afin d'augmenter les ventes et d'assurer l'essor du marché, ce qui réduira par ailleurs les prix des véhicules pour les consommateurs.

Dans ce cadre, 55 millions de dollars de rabais de jusqu'à 2 000 dollars sont consacrés à l'achat d'une voiture électrique hybride rechargeable neuve, d'une voiture toute électrique ou d'une voiture à pile à hydrogène. Les 15 millions de dollars restants supporteront l'amélioration de la sensibilisation des consommateurs aux voitures électriques et à leurs nombreux avantages, l'installation d'autres stations de recharge dans l'ensemble de l'État, le développement et la démonstration de nouvelles technologies d'alimentation des voitures électriques et d'autres efforts pour mettre plus de voitures électriques sur les routes de New York.

Plus de 30 différents types de voitures électriques sont vendus en vertu de l'Initiative de Rabais air pur. Pour plus d'informations sur les avantages des véhicules électriques, les types de voitures et les modèles admissibles pour les rabais et les niveaux de rabais, les emplacements ou les concessionnaires participants, une carte des stations de recharge de l'État de New York et les instructions concernant les options de recharge au domicile, visitez le [site Web sur le Rabais air pur](#) de la NYSERDA.

L'Initiative de Rabais air pur est l'une des plusieurs mesures du Gouverneur Cuomo pour accroître le nombre de voitures électriques dans l'État de New York. Plus tôt cette année, le Gouverneur a annoncé une nouvelle campagne pour les véhicules électriques, comprenant l'installation de stations de recharge et des incitations pour les employeurs à encourager leurs employés à conduire des véhicules électriques, ainsi que la construction de stations de charge dans la Thruway de l'État de New York. Les stations de charge accompagnent l'objectif Charge NY de l'État consistant à installer 3 000 stations de charge d'ici 2018.

La semaine dernière, le Gouverneur Cuomo a annoncé que 2,2 millions de dollars du Fonds de protection de l'environnement (Environmental Protection Fund) sont disponibles en rabais pour que les municipalités achètent ou louent des véhicules avec du carburant à hydrogène ou électriques (hybride plug-in ou batterie), pour l'utilisation des flottes municipales et pour l'installation de recharges publiques ou d'infrastructures de recharge de piles à combustible. L'État a également révisé des réglementations pour clarifier les règles de propriété des stations de recharge et soutenu des projets de recherche et de démonstration sur les nouvelles technologies et politiques de voitures électriques rechargeables. En outre, l'Autorité d'électricité de New York (New York

Power Authority) a invité les municipalités à exploiter un contrat important qui offre de meilleurs prix pour la fourniture, l'installation et l'entretien des stations de recharge. Le Gouverneur a également annoncé auparavant la mise à disposition de 3 millions de dollars supplémentaires pour aider les municipalités et coopératives rurales d'électricité admissibles à acheter des véhicules électriques qui seront utilisés dans leurs parcs automobiles municipaux.

À propos de Charge NY

L'initiative Charge NY du Gouverneur Andrew M. Cuomo accélérera la croissance du marché des véhicules électriques dans l'État de New York grâce à l'éducation, la recherche, la sensibilisation des consommateurs et le soutien financier à l'installation des stations de recharge dans l'ensemble de l'État de New York. Plus de 1 700 stations de recharge des véhicules électriques ont déjà été installées en vue d'atteindre le but de Charge NY de 3 000 stations de recharge d'ici 2018. L'Autorité de la Recherche et du Développement énergétiques de l'État de New York, l'Autorité d'électricité de New York et le Département de la protection de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation) collaborent à cette initiative dans le cadre du but de l'État de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030.

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418