



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 27/09/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA CONCLUSIÓN DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE CARRETERAS POR UN VALOR DE \$16,1 MILLONES ENTRE LAS SALIDAS 18 Y 19 DE LA AUTOPISTA NEW YORK STATE THRUWAY

El Proyecto Reemplazó 50 Millas de Asfalto y Mejoró la Seguridad y Resistencia de la Carretera

Las Mejoras en el Corredor de Tráfico de Gran Volumen Se Terminaron a Tiempo y Dentro del Presupuesto

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la conclusión del proyecto de rehabilitación de carreteras por un valor de \$16,1 millones en la autopista New York State Thruway (I-87) entre las salidas 18 y 19. El proyecto reemplazó 50 millas de asfalto e incluyó numerosas actualizaciones de seguridad y mejoras en el pavimento para los más de 42.500 conductores que circulan a diario por el corredor de tráfico de alto volumen a través de Hudson Valley.

“Garantizar que nuestra infraestructura siga siendo confiable y sea capaz de cubrir las necesidades de las generaciones de neoyorquinos presentes y futuras es clave para el crecimiento económico de la región de Mid Hudson Valley y de todo el Estado de Nueva York”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El proyecto terminado mejorará considerablemente la seguridad y confiabilidad de la carretera para los miles de automovilistas y conductores comerciales que usan la autopista Thruway todos los días y que ayudan a construir una economía más fuerte en la región”.

El proyecto de rehabilitación incluyó numerosas reparaciones en términos de seguridad y mantenimiento, como el mejoramiento de los rieles guía, el aplanamiento de pendientes a los costados de la carretera y el reemplazo del asfalto de 50 millas de carriles. Los trabajos se terminaron a tiempo y dentro del presupuesto.

Bill Finch, director ejecutivo de la Autoridad de Autopistas Thruway, expresó: “Es prioridad de la Autoridad de Autopistas brindar una carretera segura y confiable a los viajeros. Las reformas en la carretera entre las salidas 18 y 19 sobre la sección I-87 de nuestro sistema ayudan a mejorar la experiencia de viaje de los visitantes y neoyorquinos, y se continuarán con ellas para que nuestra nueva autopista sea reconocida como una de las más seguras del país”.

El senador John J. Bonacic comentó: “Este proyecto de \$16,1 millones tendrá un impacto positivo en los conductores que viajan en la New York State Thruway. Felicito a la Autoridad de Autopistas por culminar este proyecto y espero seguir trabajando con ellos en futuros proyectos”.

Mike Hein, ejecutivo del Condado de Ulster, manifestó: “Estoy complacido de que el gobernador Cuomo haya destinado fondos para la rehabilitación de pavimentos en el

Estado de Nueva York. Las mejoras en nuestras carreteras y puentes son fundamentales y agradezco las que se están realizando en NYS Thruway en el Condado de Ulster que están alineadas con la inversión en mejoras de infraestructura realizadas por el Condado en los últimos dos años. Estas reformas son una de las mejores maneras de ayudar a la economía y harán que el Condado de Ulster sea un destino aún más atractivo para que los viajeros que utilizan la autopista Thruway exploren todo lo que el Condado de Ulster tiene para ofrecer”.

Kenneth Ronk, Jr., presidente de la cámara legislativa del Condado de Ulster, dijo: “Los residentes y las empresas dependen de esta autopista y claramente este proyecto requirió mucha planificación. Agradecemos que la Autoridad de Autopistas hiciera la mayor parte de las obras durante la noche para no obstruir el tráfico turístico y suburbano”.

Este proyecto se implementó de acuerdo con la iniciativa los “Conductores Primero” (Drivers First) del gobernador Cuomo, que prioriza la comodidad de los automovilistas al garantizar que las interrupciones de tráfico sean mínimas para los conductores en las zonas de obra sobre carreteras y puentes en todo el Estado.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418