Для немедленной публикации: 27.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩАЕТ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ОБНОВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ СКОРОСТНОЙ ДОРОГИ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК МЕЖДУ СЪЕЗДАМИ 18 И 19, СТОИМОСТЬ КОТОРОГО СОСТАВИЛА 16,1 МЛН. ДОЛЛАРОВ США

В рамках этого проекта было заменено 50 миль (свыше 80 км) асфальта для повышения безопасности и надежности дорог

Работы по улучшению состояния транспортного коридора с высокой нагрузкой были завершены в запланированные сроки и в рамках бюджета

Сегодня губернатор Эндрю. М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сообщил о завершении проекта стоимостью 16,1 млн долларов, направленного на восстановление дорожного покрытия автострады штата Нью-Йорк (I-87) на участке между съездами 18 и 19. В рамках этого проекта было заменено 50 миль (свыше 80 км) асфальта и проведены работы по улучшению качества дорожного покрытия для повышения безопасности на дороге. По этому транспортному коридору с высокой нагрузкой в Гудзонской долине (Hudson Valley) ежедневно проезжают более 42 500 автомобилистов.

«Обеспечение надежной инфраструктуры, соответствующей потребностям нынешнего и будущих поколений жителей Нью-Йорка, играет ключевую роль в развитии экономики Среднего Гудзона (Mid Hudson Valley) и всего штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).**— Завершение этого проекта в значительной мере будет способствовать развитию экономики региона, а также повышению безопасности и надежности автострады для тысяч автолюбителей и водителей коммерческого автотранспорта, проезжающих по ней каждый день».

Проект восстановления автострады включал ряд ремонтно-профилактических работ для повышения безопасности – таких, как установка рельсовых направляющих, создание более пологого дорожного наклона вдоль шоссе и замена асфальта на участке общей протяженностью 50 миль (свыше 80 км). Работы были завершены в запланированные сроки без превышения бюджета.

Билл Финч (Bill Finch), исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority), сказал: «Обеспечение безопасности и надежности наших дорог для водителей остается для нас приоритетом. Ремонт участка автострады I-87 на участке между съездами 18 и 19 повысит удобство, как для местных жителей, так и для гостей Нью-Йорка, и поддержит репутацию нашей автострады

как самой безопасной в стране».

Сенатор Джол Дж. Боначич (John J. Bonacic) сказал: «Этот проект стоимостью 16,1 млн долларов обеспечит преимущества для автомобилистов, пользующихся скоростной автомагистралью штата Нью-Йорк. Я поздравляю Дорожное управление штата Нью-Йорк с завершением этого проекта и надеюсь на дальнейшее сотрудничество с ними в области других проектов».

Майк Хейн (Mike Hein), глава администрации округа Олстер (Ulster), сказал: «Я рад, что губернатор Куомо (Cuomo) выделил средства на восстановление автострады в штате Нью-Йорк. Ремонт и улучшение наших дорог и мостов имеют крайне важное значение, и я высоко ценю улучшения, сделанные на скоростной автомагистрали штата Нью-Йорк в округе Олстер (Ulster). Эти улучшения соответствуют политике округа в области инвестиций в инфраструктуру в течение последних двух лет. Эти меры являются оптимальным способом восстановления экономики округа Олстер (Ulster) и сделают его еще более привлекательным для путешественников, которые приезжают сюда по автостраде».

Председатель законодательного органа округа Олстер (Ulster) Кеннет Ронк Мл. (Kenneth Ronk, Jr.) сказал: «Местные жители и коммерческие предприятия зависят от этой автострады, очевидно, что этот проект потребовал значительных усилий в области планирования. Мы благодарны за то, что Дорожное управление (Thruway Authority) организовало большую часть работ в ночное время, чтобы не создавать препятствий для перемещения местных жителей и туристов».

Этот проект был реализован в рамках инициативы губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), призванной свести к минимуму неудобства для автомобилистов при выполнении работ на мостах и автострадах штата.

###