



Built to Lead

立即發表：2016年9月27日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈耗資 1,960 萬美元的奧爾巴尼縣 (ALBANY) 第 85 號公路 整修工程現已竣工

本工程為行車人員提高了出行安全、改善了行車狀況

安德魯 M. 葛謨 (Andrew M. Cuomo) 州長於今日宣佈耗資 1,960 萬美元的奧爾巴尼縣 (Albany) 第 85 號公路 (Route 85) 的整修工程現已竣工。本工程透過大規模改進排水系統和行車路面，對道路的安全進行了重要升級。

「第 85 號公路是首府地區交通運輸網的重要環節。本工程為居民、通勤者和遊客提供了更為安全的道路，」葛謨州長表示。「交通運輸是構建強勁經濟發展的關鍵一環。對第 85 號公路的整修僅僅是本屆政府對基礎設施展開重建整修的一部分，從而在全州範圍內推動經濟增長。」

我們對第 85 號公路上損毀嚴重的、上世紀 60 年代鋪設的混凝土路面進行了整修，重新鋪設了 2.2 英里的路程，具體是從第 85 號公路在紐約高速公路 (New York State Thruway) 上的高架橋開始直至第 85 號公路與第 90 號州際公路 (Interstate 90) 的交匯點為止。這項工程包括：對第 85 號公路上從西大道 (Western Avenue) 至 I-90 的路段進行全面重建。老舊的混凝土路面被移除並更換成新的路基和柏油路面。整個工程期間，每條涵管均已得到升級或更換，配備有新的管道內襯。本工程還安裝了新的路標。

此外，工程路段的出入口匝道也得到了重鋪；林肯大道 (Lincoln Avenue)、左爾大道 (Zoar Avenue) 和第 85 號公路的連接匝道也鋪上了新的路面，並改成了全方向停止交叉路口。

在接下來幾周內，行車人員仍將看到施工警告標識，這是因為工程竣工後，還有少量收尾工作。這類工作會在預定的 11 月完工時間前提前竣工。

紐約州交通部 (New York State Department of Transportation, DOT) 專員馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示：「第 85 號公路是通勤者和學生的主要行車路線，最為重要的是，該公路還為應急先遣隊提供了往返兩家首府地區主要醫院的重要通道。已竣工的整修工程展現了葛謨州長對紐約州道路和橋樑進行的歷史性投資。」

州參議員奈爾·佈雷斯林 (Neil Breslin) 表示：「對基礎設施進行重要投資是促進經濟繁榮發展的重要環節。對第 85 號公路的一部分路段進行重建整修將改善通勤者的行車安全。我讚賞葛謨州長和德里斯科爾專員在維護和改善首府地區基礎設施建設方面所做的堅定承諾。」

州眾議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示：「在對第 85 號公路整修工程進行投資、確保施工干擾最小化並及時竣工這一方面，葛謨州長應當贏得人們的讚頌。第 85 號公路是連接奧爾巴尼市 (City of Albany) 南部和西部城鎮的主要高速公路；對這條公路的整修將為周邊社區、當地企業和整個地區帶來福祉。」

奧爾巴尼縣執行長官丹·麥考伊 (Dan McCoy) 表示：「我要讚揚州交通部 (DOT) 推進並及時完成這一工程。這條公路是出入哈裡曼州政府辦公園區 (Harriman State Office Campus) 的主要通道，整修前路況極差。第 85 號公路的整修工程使得通勤者在行車時更加安全和高效。」

奧爾巴尼市長凱西·席罕 (Kathy Sheehan) 表示：「第 85 號公路是奧爾巴尼的一條重要門戶通道，連接著奧爾巴尼的多個街區的居民、醫療工作者、州政府工作人員和高等院校的學生。這項人們翹首企盼的工程的竣工使得這條交通要道更加安全，贏得了廣大民眾的歡迎。」

第 85 號公路的每日平均通車量為：靠近 I-90 地區為 44,300 多輛；Lincoln Avenue 和 Western Avenue 之間約為 37,100 輛；靠近 Krumkill Road 為 37,800 多輛；而在 Krumkill Road 和高速公路 (Thruway) 之間則約為 15,400 輛。

請關注紐約州交通部 (New York State DOT) 的 Twitter 頁面：[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)。請關注我們的 Facebook 頁面：facebook.com/NYS DOT。如需查看紐約州交通部 1 區 (New York State DOT Region 1) (覆蓋首付地區) 的資訊，請關注：[@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany)。

###