



Для немедленной публикации: 25.09.2020      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО ОБЪЯВИЛ О НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В ОКРУГЕ ДЖЕФФЕРСОН СОГЛАСНО ПРОЕКТУ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ К ВНЕШНИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ СТОИМОСТЬЮ 2,5 МЛН ДОЛЛАРОВ

*Меры по защите от наводнений, принимаемые на дороге Браун-Шор-Роуд в деревне Сакетс-Харбор, являются частью инициативы губернатора Куомо по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию*

*Улучшения обеспечат лучший доступ к жилым домам и повысят безопасность*

Губернатор Эндрю М. Куомо объявил сегодня о начале реализации строительного проекта, на который было выделено 2,5 млн долларов в рамках гранта [Инициативы по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию \(Resiliency and Economic Development Initiative\)](#) для деревни Сакетс-Харбор (Sackets Harbor), округ Джефферсон (Jefferson). Проект направлен на решение проблемы ущерба, нанесенного паводковыми водами дороге Браун-Шор-Роуд (Brown Shore Road), которая особенно уязвима из-за ее близости к восточной оконечности озера Онтарио. Затопление 2019 года оставило 12 дюймов (30 см) стоячей воды на проезжей части Браун-Шор-Роуд, что привело к временному закрытию дороги.

«Инициатива по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию является примером того, что может быть достигнуто, когда штат и местные органы власти работают вместе, — **сказал губернатор Куомо.** — Этот проект еще раз подтверждает нашу неизменную приверженность возрождению и устойчивости наших сообществ. Проекты инициативы REDI, реализуемые в округе Джефферсон, помогут нам быть готовыми ко всем природным явлениям, устраняя их последствия еще эффективнее, чем ранее».

Предлагаемые меры по повышению устойчивости в рамках проекта будут включать в себя:

- Подъем проезжей части до 18 дюймов (45 см)
- Стабилизация береговой линии

«Сообщества, проживающие на побережье озера Онтарио, столкнулись с огромными трудностями в последние годы, но штат Нью-Йорк активно помогает им восстановиться и стать еще лучше, умнее и устойчивее к внешним воздействиям, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Наш главный приоритет — защита людей, живущих в этих населенных пунктах, и проект Браун-Шор-Роуд в деревне Сакетс-Харбор повысит общественную безопасность и обеспечит бесперебойный доступ к проезжей части и близлежащим жилым домам в будущем».

**Руководитель Департамента NYSDOT Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Когда прибрежные сообщества Северной части штата (North Country) нуждались в помощи, губернатор Куомо и комиссия программы REDI услышали их и приняли меры. Этот последний проект, который мы сегодня осуществляем, не только улучшит транспортную инфраструктуру в Сакетс-Харбор, но и поможет защитить жителей и бизнес от будущих наводнений. Мы продолжаем строить все лучше с каждым проектом, который мы реализуем на берегу озера Онтарио».

Дорога Браун-Шор-Роуд — местная двухполосная дорога и единственная подъездная дорога для поселений на побережье. Предлагаемое строительство защитит важнейшие объекты инфраструктуры от дальнейшего разрушения, повысит общественную безопасность и улучшит доступ к жилым домам.

**Сенатор Пэтти Ритчи (Patty Ritchie):** «Любой, кто ездил по дороге Браун-Шор-Роуд во время беспрецедентных наводнений 2017 и 2019 годов, знает, насколько важен этот проект для жителей Сакетс-Харбор. Подъем дороги Браун-Шор-Роуд и стабилизация береговой линии помогут защитить безопасность жителей и других лиц, пользующихся проезжей частью. Я рад видеть, что этот проект продвигается вперед, и знаю, что он станет важнейшим компонентом общих усилий по устранению последствий недавнего рекордного наводнения в нашем регионе».

**Член ассамблеи Марк Вальчик (Mark Walczyk):** «Наводнение вдоль берегов реки Св. Лаврентия и озера Онтарио воздействует на бесчисленное множество людей, от Лисбона (Lisbon) до Хаммонда (Hammond), от Александрии (Alexandria) до Сакетс-Харбор (Sackets Harbor). Хотя в этом году нам удалось избежать беды, очевидно, что нам необходимо укрепить береговую линию и построить более мощные сооружения, чтобы дать отпор будущим событиям, связанным с высоким уровнем воды. Я хочу поблагодарить губернатора и его команду за признание необходимости оказания помощи во многих наших речных и озерных сообществах. Этот проект на Браун-Шор-Роуд поможет сохранить сообщество в безопасности и защитить существующую инфраструктуру в Сакет-Харбор на долгие годы».

**Скотт Грей (Scott Gray), глава законодательной власти округа Джефферсон:** «Проект Браун-Шор-Роуд является центральной частью проекта по обеспечению

устойчивости к внешним воздействиям, в рамках которого штат Нью-Йорк инвестирует и ведет строительные работы по устранению последствий наводнения, чтобы обеспечить доступность дороги для жителей и транспортных средств аварийного реагирования и свести к минимуму будущие затраты на устранение подобных последствий».

**Эрик Констанс (Eric Constance), мэр деревни Сакетс-Харбор:** «Наша деревня гордится тем, что сотрудничает со штатом Нью-Йорк и комиссией губернаторской инициативы REDI по борьбе с эрозией дороги Браун-Шор-Роуд. Меры по устранению последствий наводнения, которые должны быть реализованы, имеют важное значение для предотвращения дальнейшего ущерба от наводнений для проезжей части и предотвратят перебои в ее использовании для жителей Сакетс-Харбор».

В ответ на масштабные наводнения вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия губернатор Куомо создал Инициативу по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) для повышения жизнестойкости прибрежных населенных пунктов и укрепления экономического развития в регионе. В рамках инициативы REDI было создано пять Региональных комитетов по планированию (Regional Planning Committees), которые включают восемь округов: Ниагара (Niagara) и Орлеан (Orleans), Монро (Monroe), Уэйн (Wayne), Каюга (Cayuga) и Осуго (Oswego), Джефферсон (Jefferson) и Сент-Лоренс (St. Lawrence). В их задачи входит определение местных приоритетов, объектов инфраструктуры и других активов, подверженных риску, а также угроз общественной безопасности. Комиссия Инициативы по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию (REDI) выделила 20 млн долларов в качестве помощи домовладельцам, 30 млн долларов на повышение устойчивости бизнеса и 15 млн долларов на региональные дноуглубительные работы, которые принесут пользу в регионах, в которых осуществляется Инициатива. Оставшаяся сумма в размере 235 млн долларов была выделена на осуществление местных и региональных проектов, которые способствуют продвижению вперед и послужат примером миссии REDI.

По распоряжению губернатора Куомо комиссия инициативы REDI посетила районы, сильно пострадавшие от наводнения на озере Онтарио, чтобы, работая совместно с местными жителями, предложить новое видение береговой линии как с точки зрения экологической устойчивости, так и с точки зрения экономического развития, что позволит более эффективно отстроить пострадавшие районы на долгие годы вперед. Комиссия разработала план действий — от законодательных изменений до пакетов помощи и конкретных мер — которые помогут местным сообществам противостоять любым стихийным бедствиям. Часть этого плана включает меры укрепления общественных зданий и природных структур, например береговой линии, а также засыпку песком прибрежной зоны озера Онтарио.

Проект Браун-Шор-Роуд является одним из трех проектов, которые должны быть выполнены в деревне Сакетс-Харбор в рамках Инициативы губернатора по повышению экологической устойчивости и экономическому развитию. Реализация дополнительных проектов должна начаться в 2021 году.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)