



즉시 배포용: 2020년 9월 25일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 제퍼슨 카운티에서 250만 달러 규모의 복원력 프로젝트 착공 발표
*사켓 하버의 브라운 쇼어스 로드에서 건설될 홍수 보호 조치는 Cuomo 주지사의 복원력 및
경제 개발 이니셔티브의 일환*

복원력 개선 조치를 이용하고 안전성을 향상하기 위한 개선 공사

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 제퍼슨 카운티의 사켓 하버 빌리지에서 250만 달러 규모의 [복원력 및 경제 개발 이니셔티브\(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) 자금 지원을 받은 프로젝트 착공을 발표했습니다. 이 프로젝트는 브라운 쇼어스 로드의 홍수 침수 문제를 해결하고자 합니다. 이곳은 레이크 온타리오의 동쪽 끝 지역과 인접해 있기 때문에 특히 취약합니다. 2019년의 홍수로 인해 도로가 12인치 가량 침수되었고, 브라운 쇼어스 로드를 사용할 수 없어 도로를 임시로 폐쇄해야 했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "복원력 및 경제 개발 이니셔티브는 주 및 지방정부가 협력하면 무엇을 이룰 수 있는지에 대한 증거입니다. 이 프로젝트는 활성화와 복원력을 위한 지속적인 노력을 보여주는 또 다른 사례입니다. 우리가 더 나은 복원을 위해 노력하는 가운데 제퍼슨 카운티에서 진행 중인 REDI 프로젝트는 대자연(Mother Nature)에서 발생하는 모든 상황에 우리가 대처할 수 있도록 도와줍니다."

프로젝트에 포함된 완화 조치는 다음과 같습니다.

- 도로의 높이를 최대 18 인치 상향 조정
- 해안선 안정화를 위한 구조물 설치

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오 인근의 워터프론트 지역사회는 최근 몇 년간 엄청난 도전에 직면했습니다. 하지만 뉴욕은 이들이 더욱 나은 방식으로 현명하고 복원력이 강한 지역사회로 재건하기 위한 노력을 선도합니다. 우리의 최우선 순위는 이러한 지역사회에 거주하는 사람들을 보호하는 것이며, 사켓 하버의 브라운 쇼어스 로드 프로젝트는 공공 안전을 강화하고 향후 도로와 인근 주택에 대한 접근 제한되지 않도록 보장할 것입니다."

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, DOT)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "노스 컨트리 호수 지역사회가 도움이 필요할 때 Cuomo 주지사와 REDI 위원회(REDI Commission)는 이러한 문제에

기울이고 조치를 취했습니다. 우리가 오늘 착수하고 있는이 최신 프로젝트는 사켓 하버의 교통 인프라를 개선할 뿐만 아니라 향후 발생할 홍수로부터 주민과 기업을 보호하는 데 도움이 됩니다. 레이크 온타리오 주변에서 진행되는 모든 프로젝트는 더 나은 복원을 위한 노력입니다."

브라운 쇼어스 로드는 2차선 지방 도로이며 호수 인근 지역으로 접근할 수 있는 유일한 통로입니다. 예정된 공사는 중요한 인프라에 접근이 불가능하거나 사용이 제한받지 않도록 보호하여 공공 안전과 주거 접근권을 향상시킵니다.

Patty Ritchie 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "2017년과 2019년의 전례 없는 홍수가 발생했을 때 브라운 쇼어스 로드를 이용한 사람이라면 이 프로젝트가 사켓 하버 지역사회에 얼마나 중요한지 알고 있습니다. 브라운 쇼어스 로드의 위치를 상향 조정하고 해안 안정화 조치를 건설하는 것은 도로를 이용하는 주민과 다른 사람들의 안전을 보호하는 데 도움이 될 것입니다. 이 프로젝트가 진행되는 것을 볼 수 있어서 기쁩니다. 우리 지역에는 최근 기록적인 수준의 홍수가 발생했고, 이 프로젝트는 더욱 나은 복구를 위한 전반적인 노력의 핵심적 부분입니다."

Mark Walczyk 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "세인트로렌스강과 레이크 온타리오를 따라 발생한 홍수는 리스본에서 해몬드, 알렉산드리아까지 수많은 사람에게 피해를 줍니다. 올해 우리는 이러한 위험에 직면하지 않았지만, 향후 수위 상승에 대비하여 해안선을 강화하고 복구해야 한다는 사실은 분명합니다. 강 및 호수 지역사회의 수많은 주민을 위해 어떤 지원이 필요한지 확인해주신 주지사와 그의 팀에 감사드립니다. 브라운 쇼어스 로드에서 진행되는 이번 프로젝트는 앞으로 수년간 사켓 하버의 기존 인프라를 보호하는 데 도움이 될 것입니다."

제퍼슨 카운티 의회(Jefferson County Legislature)의 **Scott Gray** 의장은 이렇게 말했습니다. "브라운 쇼어스 로드에서 진행되는 복원력 프로젝트는 수위가 상승해도 주민 및 응급 복구 차량이 도로를 이용할 수 있도록 보장하는 한편 향후 완화에 소요되는 비용을 최소화하기 위해 뉴욕이 투자 및 건설하는 프로젝트의 핵심입니다."

Eric Constance 사켓 하버 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. "우리 빌리지는 뉴욕주 및 주지사의 REDI 위원회와 협력하여 브라운 쇼어스 로드의 침수 문제 해결에 나설 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 시공될 완화 조치는 도로에 대한 추가 홍수 피해를 예방하는 데 필수적이며 사켓 하버 거주자가 이용에 제한을 받지 않도록 예방할 수 있습니다."

레이크 온타리오 및 세인트로렌스 리버 기슭을 따라 확장된 홍수의 패턴에 대응하여, **Cuomo** 주지사는 복원력 및 경제 개발 이니셔티브를 설립해 물가 지역사회의 복원력을 높이고 이 지역의 경제 발전을 강화하려 노력하였습니다. 8개 카운티(나이아가라와 올리언스, 먼로, 웨인, 카유가, 오스위고, 제퍼슨과 세인트로렌스)로 구성된 5개의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 지역이 설립되어 위험한 인프라와 기타 요소의 지역 우선순위와 공공 안전 문제를 파악하였습니다. 복원력 및 경제 개발 이니셔티브

위원회는 주택 소유주 지원을 위해 2천만 달러를, 사업 복원력을 향상하기 위해 3천만 달러를, 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 지역의 8개 카운티 각각에 혜택을 줄 지역 준설 노력에 1천 5백만 달러를 배정했습니다. 나머지 2억 3,500만 달러는 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 임무를 발전시키고 실천하는 지역 및 지역 프로젝트에 할당되었습니다.

Cuomo 주지사의 지시로, 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 위원회는 레이크 온타리오의 홍수로 크게 피해를 입은 지역을 시찰하고 지역사회와 협력하여 복원력 및 경제 개발 관점 모두에서 새로운 비전을 구상하여 미래를 위해 더 튼튼하고 강하게 재건하려 했습니다. 그들은 입법 변경에서부터 지원 패키지, 행정 조치에 이르기까지 대자연의 어떤 영향이라도 견뎌낼 수 있는 일련의 행동 패키지를 개발했습니다. 이러한 계획에는 공공시설 개선을 비롯해 레이크 온타리오 워터프론트의 연안 생태계와 모래 보충 강화 등이 포함됩니다.

브라운 쇼어스 로드 프로젝트는 주지사의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브를 통해 사켓 하버 빌리지에서 진행되는 세 가지 프로젝트 중 하나입니다. 추가 프로젝트가 2021년 착공을 앞두고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)