

De publicación inmediata: 22/09/2020 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

DURANTE LA SEMANA DEL CLIMA, EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL PRIMER CENTRO DE CARGA EVOLVE NY DE ALTA VELOCIDAD PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOSNY UBICADO EN LA REGIÓN DE MID-HUDSON

Red de estaciones EVolve NY en todo el Estado para expandir el uso de vehículos eléctricos y hacer que la carga rápida sea más accesible y conveniente

Iniciativa para ayudar a fomentar la adopción de vehículos eléctricos, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero a nivel estatal y acelerar el movimiento del estado hacia una economía libre de carbono

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la inauguración del primer centro de carga rápida de Nueva York para vehículos eléctricos ubicado en Mid-Hudson Valley. Las cuatro estaciones de carga rápida de corriente directa forman parte del programa estatal EVolve NY, una iniciativa de la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) para acelerar enérgicamente la adopción de vehículos eléctricos al proporcionar a los conductores opciones de carga rápidas, fáciles y convenientes; están ubicadas en Tops Friendly Markets en LaGrangeville, condado de Dutchess. Estas cuatro nuevas estaciones forman parte de la red de carga EVolve NY que funciona en todo el Estado y que para el 2025 se instalará a lo largo de los principales corredores de viaje y en las áreas urbanas para alentar a los viajeros a conducir vehículos eléctricos y ayudar al Estado a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector de transporte, un sector conocido como la mayor fuente de contaminación por este tipo de gases. Con el anuncio de julio de la iniciativa "EV Make Ready" para acelerar la instalación de más de 50.000 estaciones de carga para 2025 y aumentar la variedad de vehículos eléctricos, el anuncio de hoy sobre EVolve también apoya el plan líder en el país del gobernador Cuomo para descarbonizar el sector del transporte y reducir las emisiones de carbono en todo el estado en un 85% para 2050.

"El estado de Nueva York sienta las bases con su compromiso líder en el país para un sistema de transporte más limpio y la aceleración de la infraestructura de vehículos eléctricos", **comentó el gobernador Cuomo**. "Estas estaciones de carga de alta velocidad y de fácil acceso en las áreas donde las personas viven y trabajan harán que 'llenar' un vehículo electrónico sea aún más fácil y ayudará a alcanzar nuestras ambiciosas metas de energía limpia para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero hoy para ayudar a proteger el futuro de Nueva York".

"Continuamos renovando el futuro de Nueva York impulsado por energías renovables y limpias", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Durante la semana del clima, el anuncio del primer centro estatal de carga rápida EVolve NY para vehículos eléctricos promueve nuestro compromiso de reducir las emisiones de carbono y lograr ahorros significativos en los costos de combustible. Como parte de nuestro programa EVolve NY, este proyecto ayuda a alentar a los neoyorquinos a comprar vehículos eléctricos a medida que instalamos más estaciones de carga en todo el estado. Estamos comprometidos a garantizar que el estado de Nueva York siga liderando la construcción de un lugar mejor, más limpio y más ecológico ahora y en el futuro".

Las nuevas instalaciones promueven aún más la iniciativa Charge NY del Gobernador que alienta la adopción de automóviles eléctricos a través de la construcción de un mayor número de estaciones de carga en todo el Estado. Esta medida contribuiría a acercar al Estado a su meta de instalar un mínimo de 10.000 estaciones de carga de vehículos eléctricos para fines del 2021. Estos esfuerzos de electrificación, en colaboración con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York, ayudarán al Estado a alcanzar sus objetivos enérgicos de energía limpia esbozados en la Ley de liderazgo climático y protección comunitaria que se sancionó en julio del año pasado.

El compromiso integral de Nueva York con la expansión de las opciones de transporte limpio posiciona al Estado como líder nacional en despliegue de vehículos eléctricos y el avance tecnológico ininterrumpido de la infraestructura de carga. Junto con EVolve NY y EV Make Ready, ya hay otras iniciativas y programas que están en marcha buscando lograr la meta de "Charge NY" del gobernador Cuomo, que consiste en llegar a 10.000 estaciones de carga de vehículos eléctricos para finales de 2021 y 850.000 vehículos con cero emisiones para 2025. Bajo el programa de reembolso "Drive Clean" impulsado por NYSERDA, más de \$35 millones en reembolsos han dado como resultado más de 25.000 compras de vehículos eléctricos hasta junio de este año. El decreto "Make Ready", aprobado en julio por la Comisión de Servicios Públicos del estado de Nueva York, impulsará nuevas inversiones públicas y privadas por \$1.500 millones y proporcionará más de \$2.600 millones en beneficios para el consumidor y oportunidades económicas mediante el uso de fondos de empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas para incorporar aún más estaciones de carga que se construirán en ubicaciones clave para apoyar el mayor uso de vehículos eléctricos con el objetivo de instalar más de 50.000 estaciones para 2025.

En los próximos meses se anunciarán otros cinco centros en la <u>red de EVolve NY</u>. Para fines de 2021, la red de carga rápida de EVolve NY incluirá 200 estaciones en 50 ubicaciones a lo largo de los principales corredores de transporte de Nueva York, así como en centros urbanos clave desde Buffalo a la ciudad de Nueva York. Para fines de 2022, EVolve NY, en colaboración con NYSERDA y el sector privado, instalará más estaciones de carga rápida para garantizar que el estado de Nueva York cumpla con el ambicioso objetivo del gobernador Cuomo de tener al menos diez lugares de carga rápida en cada una de las diez regiones del Consejo Regional de Desarrollo Económico del Estado. EVolve NY continuará impulsando la red de carga para vehículos eléctricos de modo que se instalen al menos 800 nuevas estaciones rápidas en todo el Estado para 2025.

El presidente y director ejecutivo de la NYPA, Gil C. Quiniones, indicó: "La Autoridad de Electricidad de Nueva York está colaborando con el sector público y privado para electrificar el transporte y ampliar activamente la infraestructura de carga en todo el Estado. La clave para hacer que los vehículos eléctricos sean una opción realista para los conductores es asegurar que tengan un lugar conveniente donde cargar cuando están en viaje. A través de la iniciativa EVOIVE NY de NYPA llevaremos más estaciones de cargas rápida a lugares clave en todo el estado de Nueva York".

El acceso a estas estaciones, donde un vehículo eléctrico se carga en tan solo 20 minutos, cubre las principales necesidades para una mayor adopción de los vehículos eléctricos, convirtiéndolos de esta forma en una opción más fácil y realista para los conductores. Las estaciones de carga públicas de "nivel 2", que a menudo se ven en las empresas y en los lugares de trabajo, pueden demorar hasta seis horas para realizar una carga completa y su uso está dirigido a los conductores mientras están trabajando o comprando, o a quienes no tienen acceso a la carga en el hogar o el trabajo.

En Tops Friendly Markets, en Jon J. Wagner Way, LaGrangeville, se instalaron cuatro estaciones de carga rápida de EVolve NY, que incluyen espacios de estacionamiento que cumplen con la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés).

El presidente y director de operaciones de Tops, John Persons, expresó: "Tops está entusiasmado de colaborar con la Autoridad de Electricidad de Nueva York para llevar a nuestros clientes una opción de carga ambientalmente consciente y conveniente en nuestro Tops Friendly Markets de LaGrangeville. Esto se relaciona perfectamente con la misión de responsabilidad social y de sostenibilidad de Tops, al reducir el consumo de energía y desechos ambientales y, al mismo tiempo, brindar a nuestros clientes productos de alta calidad y de origen sustentable".

Alan Bell, supervisor de la ciudad de LaGrange, dijo: "El acceso a la infraestructura de estaciones de carga rápida es un componente fundamental de cualquier migración significativa a los vehículos eléctricos por parte del público. Aplaudo la acción del estado y Tops Market para proporcionar un lugar que sea conveniente para los residentes de LaGrange, así como para otros que pasen por la región a lo largo del corredor de la autopista Taconic. La ubicación ofrece acceso al supermercado Tops, así como a varios restaurantes a poca distancia a pie, para aquellos que esperan la carga rápida".

En 2018, la NYPA lanzó la <u>iniciativa EVolve NY</u> para expandir la carga rápida a lo largo de los corredores clave de viaje, crear nuevos centros de carga en las principales ciudades y aeropuertos y establecer comunidades modelo amigables con los vehículos eléctricos que alentarán a los residentes a que hagan la transición a estos vehículos.

Guy Mannino, director ejecutivo de Verdek, que supervisó la construcción, dijo: "Verdek Green Technologies se enorgullece de haber desempeñado un papel fundamental en la provisión de las primeras estaciones de carga superrápida de

EVolve NY, la primera de muchas por venir. Con su liderazgo para tomar medidas audaces contra el cambio climático, el estado de Nueva York ciertamente tiene un futuro ecológico por delante".

Bob Stojanovic, director de la empresa ABB de infraestructura para vehículos eléctricos en América del Norte, manifestó: "El estado de Nueva York está liderando el impulso para reducir las emisiones de los vehículos al promover sus estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos con los cargadores de alta potencia Terra HP de ABB, que son líderes en la industria. NYPA está abordando de manera proactiva la necesidad de una infraestructura de carga confiable con estos centros de carga de alta potencia, lo que facilita la transición hacia los vehículos eléctricos para los neovorquinos y para todos los que visitan el Estado Imperio".

Jeff Tolnar, director comercial de Greenlots, proveedor de software de red, dijo: "El programa EVolve NY es un ejemplo importante de los proyectos de carga pública de vehículos eléctricos en otros Estados. Greenlots se enorgullece de estar entre los socios seleccionados para este proyecto y de continuar apoyando los esfuerzos de la Autoridad de Electricidad de Nueva York para hacer que el transporte eléctrico sea accesible y conveniente para los conductores en Nueva York".

Puede encontrar información en línea sobre las estaciones de carga rápida de EVolve NY en LaGrangeville y las próximas estaciones en <u>PlugShare</u> o puede descargar la aplicación <u>Chargeway</u>.

Acerca de NYPA

NYPA, la mayor organización de energía pública estatal del país, opera 16 plantas de generación de electricidad y más de 1.400 millas de circuito de líneas de transmisión. Más del 80% de la electricidad que produce la NYPA es energía hidroeléctrica limpia y renovable. NYPA no utiliza dinero de impuestos ni crédito estatal. Financia sus operaciones a través de la venta de bonos y las ganancias obtenidas en gran medida por la venta de electricidad. Para obtener más información, visite www.nypa.gov y síganos en Twitter @NYPAenergy, Facebook, Instagram, Tumblr y LinkedIn.

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

El plan climático del gobernador Cuomo líder en el país es la iniciativa de energía limpia y climática más agresiva de la nación, que exige una transición ordenada y justa a la energía limpia, que genera puestos de trabajo y continúa fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en camino a alcanzar su meta de tener un sector de la electricidad con cero emisiones para 2040, incluida la generación de 70% de energía renovable para 2030, y de lograr una economía libre de carbono. Se basa en el aumento sin precedentes de energía limpia de Nueva York, lo que incluye una inversión de \$3.900 millones en 67 proyectos de energía renovable a gran escala en todo el Estado, la creación de más de 150.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York, un compromiso para desarrollar 9.000 megavatios de energía eólica costera para 2035, y un crecimiento del 1.800% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. El Consejo de Acción Climática de Nueva York está trabajando en un plan de alcance para aprovechar este progreso y reducir las

emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990 para el año 2050, al tiempo que garantiza que al menos el 40% de las ganancias de las inversiones en energía limpia beneficien a comunidades desfavorecidas y que se fomente el progreso hacia el objetivo de eficiencia energética para 2025 del Estado de reducir el consumo de energía en el sitio en 185 TBtus.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CANCELAR SUSCRIPCIÓN