



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/22/2020

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

**ক্লাইমেট উইকের সময় গভর্নর কুওমো মিড হাডসন অঞ্চলে অবস্থিত প্রথম ইভলভ NY হাই-স্পিড বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং হাবের ঘোষণা করেন**

**বৈদ্যুতিক যানবাহনের ব্যবহার প্রসারিত করতে এবং দ্রুত চার্জিং আরো সহজলভ্য এবং সুবিধাজনক করার জন্য রাজ্যব্যাপী ইভলভ NY চার্জার নেটওয়ার্ক**

**বৈদ্যুতিক গাড়ির ব্যবহার উৎসাহিত করতে, রাজ্যব্যাপী গ্রীনহাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাস করতে এবং কার্বন মুক্ত অর্থনীতির উদ্দেশ্যে রাজ্যের গমন স্বরাস্থিত করতে সাহায্য করবে এই উদ্যোগ**

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম কুওমো আজ মিড হাডসন ভ্যালিতে অবস্থিত নিউ ইয়র্কের প্রথম বৈদ্যুতিক যানবাহনের দ্রুত-চার্জিং হাব উদ্বোধনের ঘোষণা করলেন। রাজ্যের [ইভলভ NY](#) কার্যক্রমের (EVolve NY program) অংশ হিসেবে সম্পন্ন - দ্রুত, সহজ এবং সুবিধাজনক চার্জিং বিকল্প প্রদান করে বৈদ্যুতিক যানবাহনের গ্রহণ স্বরাস্থিত করার জন্য নিউ ইয়র্ক পাওয়ার কর্তৃপক্ষের (New York Power Authority) একটি উদ্যোগ - চারটি নতুন ডিরেক্ট কারেন্ট দ্রুত চার্জারগুলি ডাচেস কাউন্টিতে লাগ্রেঞ্জভিলের টপস ফ্রেন্ডলি মার্কেটে অবস্থিত। এই চারটি নতুন চার্জার একটি রাজ্যব্যাপী ইভলভ NY চার্জিং (EVolve NY) নেটওয়ার্কের অংশ যা 2025 সালের মধ্যে প্রধান ভ্রমণ করিডোরগুলি এবং শহরাঞ্চলে স্থাপন করা হবে, ভ্রমণকারীদের বৈদ্যুতিক যানবাহন চালাতে উৎসাহিত করতে এবং পরিবহন খাত থেকে গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাস করতে রাজ্যকে সহায়তা করার জন্য, এটি গ্রিনহাউস গ্যাস দূষণে দেশের বৃহত্তম উৎস হিসাবে পরিচিত একটি খাত। 2025 সালের মধ্যে 50,000 এরও বেশি চার্জিং স্টেশনের মোতায়েন ত্বরান্বিত করা এবং EV-এর পরিসর বাড়তে "EV মেক রেডি" উদ্যোগের ("EV Make Ready" initiative) জুলাই মাসের ঘোষণার সাথে আজকের ইভলভ (Evolve) ঘোষণা 2050 সালের মধ্যে পরিবহন খাতকে কার্বন মুক্ত করা এবং সামগ্রিক রাজ্যব্যাপী কার্বন নির্গমন 85 শতাংশ হ্রাস করার গভর্নর কুওমোর দেশের-নেতৃস্থানীয় পরিকল্পনাকেও সমর্থন করে,

"নিউ ইয়র্ক রাজ্য একটি পরিষ্কৃত পরিবহন ব্যবস্থা এবং বৈদ্যুতিক যানবাহনের পরিকাঠামো স্বরাস্থিত করার জন্য দেশের নেতৃস্থানীয় অঙ্গীকারের সাথে মান নির্ধারণ করছে," **গভর্নর কুওমো বলেন।** "যেখানে মানুষ বাস করে এবং কাজ করে সেখানে এই উচ্চ-গতির, সহজে প্রবেশযোগ্য চার্জিং স্টেশনগুলি একটি বৈদ্যুতিক যানবাহনকে 'পূরণ করা' আরো সহজ করবে এবং আজ নিউ

ইয়র্কের ভবিষ্যৎ রক্ষায় গ্রিনহাউজ গ্যাস নির্গমন হ্রাস করতে আমাদের উচ্চাভিলাষী পরিচ্ছন্ন শক্তির লক্ষ্য অর্জনে সহায়তা করবে।"

"আমরা পরিষ্কার, পুনর্নবীকরণযোগ্য শক্তি দ্বারা চালিত নিউ ইয়র্কের ভবিষ্যৎ পুনরায় কল্পনা করা চালিয়ে যাচ্ছি," **লেফটেন্যান্ট গভর্নর ক্যাথি হোচুল বলেন।** "জলবায়ু সপ্তাহ (Climate Week) চলাকালীন, রাজ্যের প্রথম ইভলভ NY উচ্চ-গতির বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং হাবের ঘোষণাটি কার্বন নির্গমন হ্রাস করতে এবং জ্বালানী খরচে উল্লেখযোগ্য সঞ্চয় অর্জনের অঙ্গীকারকে এগিয়ে নিয়ে যায়। আমাদের ইভলভ NY কার্যক্রমের (EVolve NY program) অংশ হিসেবে, আমরা রাজ্য জুড়ে আরো চার্জিং স্টেশন স্থাপন করার সাথে এই প্রকল্পটি নিউ ইয়র্কবাসীদের বৈদ্যুতিক যানবাহন কিনতে উৎসাহিত করতে সাহায্য করে। আমরা এটি নিশ্চিত করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যে নিউ ইয়র্ক রাজ্য যেন এখন এবং ভবিষ্যতে আরো ভালো, পরিষ্কার এবং সবুজ পুনর্নির্মাণে নেতৃত্ব দিতে থাকে।"

এই নতুন স্থাপনাগুলি গভর্নরের সফল চার্জ NY উদ্যোগকে (Charge NY initiative) আরো এগিয়ে নিয়ে যায়, যা রাজ্যব্যাপী চার্জিং স্টেশনের সংখ্যা বাড়িয়ে বৈদ্যুতিক যানবাহনের গ্রহণকে সমর্থন করে এবং 2021 সালের শেষ পর্যন্ত অন্তত 10,000 EV চার্জিং স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যের কাছাকাছি নিয়ে আসে। নিউ ইয়র্ক রাজ্য শক্তি ও গবেষণা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA) এবং নিউ ইয়র্ক রাজ্য পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের (New York State Department of Environmental Conservation) সাথে সহযোগিতায় এই ধরনের বৈদ্যুতিকরণ প্রচেষ্টা, জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায় সুরক্ষার আইন (Climate Leadership and Community Protection Act), যেটি গত বছরের জুলাই মাসে আইনে স্বাক্ষরিত হয়েছিল, তাতে বর্ণিত আক্রমণাত্মক পরিচ্ছন্ন শক্তির লক্ষ্যে পৌঁছাতে রাজ্যকে সাহায্য করবে।

পরিচ্ছন্ন পরিবহন বিশ্বাসে নিউ ইয়র্কের বিস্তৃত অঙ্গীকারের ফলে রাজ্যটিকে EV নিয়োগের ক্ষেত্রে এবং অব্যাহত প্রযুক্তিগত চার্জিং পরিকাঠামো উন্নয়নে দেশের শীর্ষ স্থানে বসানো হয়েছে। ইভলভ NY এবং EV মেক রেডি-এর সাথে মিলিতভাবে, গভর্নর কুওমোর 2021 সালের মধ্যে 10,000 EV চার্জিং স্টেশন ও 2025 সালের মধ্যে 850,000 শূন্য নির্গমন যানবাহনের চার্জ NY (Charge NY) লক্ষ্য অর্জন করার জন্য তৈরি করা মোতামেনের উদ্যোগ ও কার্যক্রম এবং অন্যান্য EV চার্জিং ইতিমধ্যেই শুরু হয়ে গেছে। NYSERDA এর ড্রাইভ ক্লিন রিবেট প্রোগ্রামের অধীনে 35 মিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি ছাড়ের ফলে এ বছরের জুন মাস পর্যন্ত 25,000 বৈদ্যুতিক গাড়ি কেনা হয়েছে। জুলাই মাসে নিউ ইয়র্ক রাজ্যের পাবলিক সার্ভিস কমিশন (New York State Public Service Commission) কর্তৃক অনুমোদিত -- "মেক রেডি" ("Make Ready") আদেশটি -- নতুন সরকারি ও বেসরকারি বিনিয়োগে 1.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার উৎসাহিত করবে এবং বিনিয়োগকারী-মালিকানাধীন ইউটিলিটি থেকে তহবিল ব্যবহার করে গ্রাহক সুবিধা ও অর্থনৈতিক সুযোগে 2.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি প্রদান করবে, যাতে 2025 সালের মধ্যে 50,000 এরও বেশি চার্জার স্থাপনের লক্ষ্য সহ প্রসারিত EV ব্যবহারকে সমর্থন করতে মূল স্থানগুলিতে নির্মিত হবে এমন আরো বেশি চার্জিং স্টেশন যুক্ত করা যায়।

আগামী কয়েক মাসের মধ্যে [ইভলভ NY নেটওয়ার্কের](#) পাঁচটি অতিরিক্ত হাব ঘোষণা করা হবে। 2021 সালের শেষ পর্যন্ত ইভলভ NY-এর দ্রুত চার্জিং নেটওয়ার্কে নিউ ইয়র্কের প্রধান পরিবহন করিডোর বরাবর এবং তার সাথে বাফেলো থেকে নিউ ইয়র্ক শহর পর্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ শহরে হাবগুলোতেও 50টি স্থানে 200টি চার্জার অন্তর্ভুক্ত হবে। 2022 সালের শেষ নাগাদ, ইভলভ NY, নিউ ইয়র্ক রাজ্য শক্তি ও গবেষণা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (NYSERDA) এবং বেসরকারি খাতের সহযোগিতায়, অতিরিক্ত দ্রুত চার্জিং স্টেশন মোতায়েন করবে যাতে নিউ ইয়র্ক রাজ্য, রাজ্যের দশটি আঞ্চলিক অর্থনৈতিক উন্নয়ন কাউন্সিল (Regional Economic Development Council) অঞ্চলের প্রতিটি অঞ্চলে কমপক্ষে দশটি দ্রুত চার্জিং স্টেশনের গভর্নর কুওমোর উচ্চাভিলাষী লক্ষ্য পূরণ করেছে তা নিশ্চিত করা যায়। ইভলভ NY এরপর EV চার্জিং নেটওয়ার্ককে এগিয়ে নিয়ে যেতে থাকবে যাতে 2025 সালের মধ্যে রাজ্য জুড়ে অন্তত 800 নতুন ফাস্ট চার্জার স্থাপন করা হয়।

**গিল সি. কিনিওনেস, নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটির (New York Power Authority, NYPA) সভাপতি ও চিফ একজেকিউটিভ অফিসার বলেছেন,** "নিউ ইয়র্ক পাওয়ার কর্তৃপক্ষ (New York Power Authority) পরিবহনের বৈদ্যুতিকরণের জন্য এবং রাজ্য জুড়ে চার্জিং পরিকাঠামো সক্রিয়ভাবে সম্প্রসারণের জন্য সরকারি ও বেসরকারি খাতের সাথে সহযোগিতা করেছে। বৈদ্যুতিক যানবাহনকে চালকদের জন্য একটি বাস্তবসম্মত বিকল্প বানানোর মূলে রয়েছে এটি নিশ্চিত করা যে তারা রাস্তায় চলাকালীন চার্জ করার সুবিধাজনক জায়গা উপলব্ধ থাকে। নিউ ইয়র্ক পাওয়ার কর্তৃপক্ষ (NYPA)-এর [ইভলভ NY](#) উদ্যোগের মাধ্যমে আমরা নিউ ইয়র্ক রাজ্যের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে আরো দ্রুত চার্জার নিয়ে আসব।"

দ্রুত চার্জারে অ্যাক্সেস, যা 20 মিনিটের মধ্যে একটি EV-কে চার্জ করে, EV-এর বৃহত্তর গ্রহণের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ফাঁকগুলো পূরণ করে, যা এগুলিকে চালকদের জন্য একটি সহজ এবং বাস্তবসম্মত পছন্দ হিসেবে গড়ে তোলে। "স্তর 2" পাবলিক চার্জারসমূহ, যা প্রায়ই ব্যবসা এবং কর্মক্ষেত্রে দেখা যায়, একটি পূর্ণ চার্জের জন্য ছয় ঘন্টা পর্যন্ত সময় নিতে পারে এবং চালকদের কাজ বা কেনাকাটার সময় ব্যবহারের জন্য অভিপ্রেত, অথবা যাদের বাড়িতে বা কর্মক্ষেত্রে চার্জ করার সুযোগ নেই তাদের জন্য।

ল্যাগ্রেঞ্জভিলে, জন জে ওয়াগনার ওয়েতে, টপস ফ্রেন্ডলি মার্কেটে, চারটি ইভলভ NY দ্রুত চার্জার স্থাপন করা হয়েছে এবং প্রতিবন্ধী আমেরিকানদের আইন (Americans with disabilities Act, ADA)-সহযোগী পার্কিং স্পেস অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

**টপসের প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান পরিচালন কর্মকর্তা, জন পার্সনস বলেন,** "টপস নিউ ইয়র্ক পাওয়ার কর্তৃপক্ষের (New York Power Authority) সাথে সহযোগিতায় উত্তেজিত, ল্যাগ্রেঞ্জভিলে আমাদের টপস ফ্রেন্ডলি মার্কেট অবস্থানে আমাদের গ্রাহকদের জন্য একটি পরিবেশ সচেতন এবং সুবিধাজনক চার্জিং বিকল্প নিয়ে আসার জন্য। এটি টপসের স্থিতিস্থাপকতা এবং সামাজিক দায়বদ্ধতা লক্ষ্যের সাথে সম্পূর্ণরূপে মিলে যায়, আমাদের গ্রাহকদের স্থিতিস্থাপকতার সাথে উৎসাহিত, উচ্চ-মানের পণ্য প্রদান করার সাথে পরিবেশগত বর্জ্য এবং স্থানীয় ব্যবহার হ্রাস করে।"

**লাগ্রেঞ্জ (LaGrange) সুপারভাইজার টাউন অ্যালান বেল বলেন,** "দ্রুত চার্জার পরিকাঠামোতে অ্যাক্সেস জনগণের বৈদ্যুতিক যানবাহনে যেকোনো উল্লেখযোগ্য অভিবাসনের একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান। আমি রাজ্য এবং টপস মার্কেটের এই পদক্ষেপের প্রশংসা করছি, যা লাগ্রেঞ্জের বাসিন্দাদের এবং টাকোনিক পার্কওয়ে করিডোর বরাবর এই অঞ্চলের মধ্য দিয়ে যাওয়া অন্যদের জন্য সুবিধাজনক একটি অবস্থান প্রদান করে। এই অবস্থান দ্রুত চার্জের জন্য অপেক্ষা করা ব্যক্তিদের জন্য টপস সুপারমার্কেট এবং হাঁটা পথের দূরত্বের মধ্যে বেশ কয়েকটি রেস্টুরেন্টে অ্যাক্সেস প্রদান করে।"

NYPA 2018 সালে 250 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের [ইভলভ NY উদ্যোগ](#) শুরু করে, মূল ট্রানজিট করিডোর বরাবর দ্রুত চার্জিং সম্প্রসারণ করার জন্য, প্রধান শহর ও বিমানবন্দরগুলিতে নতুন চার্জিং হাব তৈরি করার জন্য, এবং বৈদ্যুতিক যানবাহন-অনুকূল মডেল সম্প্রদায় স্থাপন করার জন্য যা বাসিন্দাদের বৈদ্যুতিক যানবাহন চালনাতে রূপান্তরিত হতে উৎসাহিত করবে।

**নির্মাণ তত্ত্বাবধানকারী ভার্ডেক (Verdek)-এর প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, গাই ম্যানিনো বলেন,** "ভার্ডেক গ্রিন টেকনোলজিস (Verdek Green Technologies) ইভলভ NY (EVolve NY)-এর প্রথম সুপারফাস্ট চার্জিং স্টেশন প্রদানে একটি অবিচ্ছেদ্য ভূমিকা পালন করতে পেরে গর্বিত - যা আগামী অনেকের মধ্যে প্রথম। জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে তার নেতৃত্ব সাহসী পদক্ষেপ গ্রহণ করার সাথে, নিউ ইয়র্ক রাজ্যের সামনে অবশ্যই একটি সবুজ ভবিষ্যৎ রয়েছে।"

**উত্তর আমেরিকায় এবিবি (ABB)-এর EV পরিকাঠামো ব্যবসার পরিচালক, বব স্টোয়ানোভিচ বলেন,** "নিউ ইয়র্ক রাজ্য এবিবি (ABB)-এর শিল্প-নেতৃত্বস্থানীয় টেরা এইচপি (Terra HP) উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন চার্জারের সাথে তার EV দ্রুত চার্জিং স্টেশনকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার মাধ্যমে যানবাহনের নির্গমন হ্রাস করার দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। NYPA সক্রিয়ভাবে এই উচ্চ-ক্ষমতাসম্পন্ন চার্জিং হাবের মাধ্যমে নির্ভরযোগ্য চার্জিং পরিকাঠামোর প্রয়োজনীয়তাকে সম্বোধন করছে, যার ফলে EV-তে রূপান্তর আরো সহজতর হয় নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য - এবং যারা এম্পায়ার স্টেট পরিদর্শন করে তাদের জন্য।"

**নেটওয়ার্ক সফটওয়্যার প্রদানকারী গ্রিনলটস (Greenlots)-এর প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা, জেফ টলনার বলেন,** "ইভলভ NY কার্যক্রমটি অন্যান্য রাজ্যের পাবলিক EV চার্জিং প্রকল্পের জন্য একটি শক্তিশালী উদাহরণ স্থাপন করে। গ্রিনলটস (Greenlots) এই প্রকল্পের জন্য নির্বাচিত অংশীদারদের মধ্যে থাকতে পেরে এবং নিউ ইয়র্কের চালকদের জন্য বৈদ্যুতিক পরিবহনকে সহজলভ্য এবং সুবিধাজনক করে তুলতে নিউ ইয়র্ক পাওয়ার কর্তৃপক্ষের প্রচেষ্টাকে সমর্থন করতে পেরে গর্বিত।"

ল্যাগ্রেঞ্জভিল ইভলভ NY দ্রুত চার্জারসমূহ, এবং অনলাইনে আসা অন্যান্যগুলি সম্পর্কে তথ্য, [স্লাগশেয়ারে](#) অথবা [চার্জওয়ে](#) অ্যাপ ডাউনলোড করে পাওয়া যাবে।

## **NYP&A সস্পর্কে**

NYP&A হল দেশের সব চেয়ে বৃহৎ সরকারি মালিকানাধীন বিদ্যুৎ সংস্থা যা 16টি উৎপাদক ফেসিলিটি এবং 1,400 সার্কিট-মাইলেরও বেশি ট্রান্সমিশন লাইন পরিচালনা করে। NYP&A উৎপাদিত বিদ্যুতের 80 শতাংশেরও বেশি হচ্ছে পরিচ্ছন্ন নবায়নযোগ্য হাইড্রোপাওয়ার। NYP&A কোনো ধরনের অয়কর অর্থ বা স্টেট ক্রেডিট ব্যবহার করে না। তারা তাদের বন্ড বিক্রয় এবং বিদ্যুৎ বিক্রি করে অর্জিত অর্থ দিয়ে তাদের অধিকাংশ কার্যকলাপের অর্থায়ন করে। আরও তথ্যের জন্য দেখুন [www.nypa.gov](http://www.nypa.gov) এবং আমাদের অনুসরণ করুন [টুইটার](https://www.instagram.com/NYPAenergy) @NYPAenergy, [ফেসবুক](https://www.facebook.com/NYPAenergy), [ইন্সটাগ্রাম](https://www.youtube.com/channel/UCqKqKqKqKqKqKqKqKqKqKq), [টাঙ্কলার](https://www.linkedin.com/company/nypa) এবং [লিঙ্কডইন](https://www.youtube.com/channel/UCqKqKqKqKqKqKqKqKqKqKq) এ।

## **নিউ ইয়র্ক রাজ্যের দেশের-নেতৃত্বস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা**

গভর্নর কুওমোর জাতির-নেতৃত্বস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনাটি জাতির সব চেয়ে আক্রমণাত্মক জলবায়ু এবং পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা সুবিন্যস্ত এবং সঠিকভাবে পরিচ্ছন্ন শক্তিতে পরিবর্তনের আহ্বান জানায় যা কর্মসংস্থান সৃষ্টি করে এবং একটি সবুজ অর্থনীতির লালন-পালন অব্যাহত রাখে, COVID মহামারী থেকে আরোগ্য লাভ করার সাথে নিউ ইয়র্ক স্টেটের আরও ভাল পুনর্গঠন করার পাশাপাশি। ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রোটেকশন অ্যাক্ট (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)-এর মাধ্যমে আইনে আবদ্ধ, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য নির্গমন বিদ্যুৎ খাতের লক্ষ্যে পৌঁছানোর পথে রয়েছে, যার মধ্যে রয়েছে 2030 সালের মধ্যে 70% পুনর্নবীকরণযোগ্য শক্তির উৎপাদন, এবং অর্থনীতিব্যাপী কার্বন নিরপেক্ষতায় পৌঁছানো। এটি পরিচ্ছন্ন এনার্জি খাতে নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব উন্নয়ন সহ স্টেট জুড়ে 67টি বৃহৎ পরিসরের নবায়নযোগ্য প্রকল্পে 3.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগের উপর গড়ে তুলছে, নিউ ইয়র্কের পরিচ্ছন্ন এনার্জি খাতে 150,000 এর বেশি কর্মসংস্থানের সৃষ্টি, 2035 সালের মধ্যে অফশোর বায়ু থেকে প্রায় 9,000 মেগাওয়াট উৎপাদনের প্রতিশ্রুতি এবং বন্টনযোগ্য সৌর খাতে 2011 সাল থেকে শতকরা 1,800 শতাংশ প্রবৃদ্ধির ভিত্তির উপর প্রতিষ্ঠিত। নিউ ইয়র্কের ক্লাইমেট অ্যাকশন কাউন্সিল (Climate Action Council) এই অগ্রগতির উপর ভিত্তি করে বৃদ্ধি করতে এবং 2050 সালের মধ্যে 1990 সালের তুলনায় গ্রিনহাউস গ্যাসের নির্গমন 85 শতাংশ কমানোর জন্য, এবং তার সাথে পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের অন্তত 40 শতাংশ বঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিকে সুবিধার প্রদান করে তা নিশ্চিত করা, এবং 2025 সালের মধ্যে অন-সাইট শক্তির খরচ 185 TBtus কমানোর লক্ষ্যমাত্রার দিকে এগিয়ে যাবে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | [518.474.8418](tel:518.474.8418)

আনসাবস্ক্রাইব করুন