



Para su publicación inmediata: 21/09/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA SELECCIÓN DE UN EQUIPO DE PLANIFICACIÓN DE AVIACIÓN DE PRIMER NIVEL A CARGO DE LA INGENIERÍA Y EL DISEÑO INICIALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL JFK VISION PLAN**

*El Equipo Liderado por Mott MacDonald y Grimshaw Architects Ofrece Vasta Experiencia Internacional en Desarrollo de Planes Maestros de Aeropuertos, Servicio de Atención al Cliente de Primer Nivel, Diseños de Terminales, Ingeniería de Carreteras y Estrategias de Carga Aérea*

*El Equipo Liderará el Desarrollo y Proceso de Ingeniería Preliminares para la Renovación del JFK Valuada en \$10.000 millones*

*La Ejecución del JFK Vision Plan del Gobernador se describe [aquí](#)*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un equipo consultor liderado por Mott MacDonald y seleccionado por la Autoridad Portuaria después de seguir un proceso de Solicitud de Propuestas (RFP, por sus siglas en inglés). El objetivo de este equipo es implementar el plan estratégico establecido por el Panel Asesor Aeroportuario del Gobernador para la renovación del Aeropuerto John F. Kennedy. Este anuncio es el siguiente paso importante en el plan del Gobernador para transformar el Aeropuerto JFK (que recibe más pasajeros internacionales hacia los Estados Unidos que cualquier otro aeropuerto del país) en una operación unificada y de primera calidad con capacidad para el significativo crecimiento de pasajeros que se prevé, mientras ayuda a impulsar aún más la economía regional de la ciudad de Nueva York.

“Nuestro plan de transformación del JFK contempla un aeropuerto unificado y de avanzada que cumpla con las demandas de los pasajeros actuales y futuros; con esta acción, haremos que estos planes se vuelvan realidad”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El nuevo JFK será el tesoro más valioso de la red de transporte de la ciudad de Nueva York; un aeropuerto del nivel que los neoyorquinos merecen, y un centro de vitalidad y actividad económica”.

Las metas específicas del plan estratégico propuestas por el Panel Asesor Aeroportuario del Gobernador incluyen la creación de un sistema de terminales directo e interconectado, un servicio de atención al cliente de primer nivel, una red de acceso a carreteras con significativas renovaciones para reducir los embotellamientos que consumen tiempo, mejoras en el AirTrain del JFK, además de la expansión del tránsito

ferroviario masivo con el fin de que exista un solo viaje hacia y desde el aeropuerto, el desarrollo de instalaciones de carga modernas y mejoras en la infraestructura aeronáutica.

Mott MacDonald es una compañía internacional líder en ingeniería y desarrollo con vasta experiencia en la planificación y renovación de algunos de los aeropuertos internacionales más importantes del mundo. Grimshaw es una compañía líder de arquitectura y planificación con sede en Londres, Inglaterra, que cuenta con significativa experiencia en el diseño y desarrollo de aeropuertos. Los proyectos previos del equipo incluyen trabajos de planificación y renovación en aeropuertos de Londres, Corea del Sur, Hong Kong, Singapur, Zurich, Alemania, Holanda, Canadá, Australia y Sudáfrica.

Junto con Mott MacDonald y Grimshaw Architects, el nuevo equipo consta de compañías expertas como TranSolutions, Harris Miller Miller & Hanson, VJ Associates, ACB Architects, EnTech Engineering, Naik Consulting, Reichman Frankle y Holmes Keogh con el fin de alcanzar un porcentaje de Empresas Propiedad de Minorías y de Mujeres (MWBE) del 30% para este contrato, cifra que se condice con el porcentaje que el gobernador Cuomo tiene como meta y que lidera el país. En forma colectiva, el equipo completo ha provisto planes maestros y remodelaciones en 10 de los 20 aeropuertos más importantes del mundo, según lo indica el ranking 2016 de Skytrax, un respetado servicio internacional de clasificación para aerolíneas y aeropuertos.

**El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, sostuvo:** “Desde el inicio de la era del jet, el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy ha sido líder mundial en aviación. La renovación planificada de esta importante vía de acceso internacional a Nueva York es crítica para convertir al JFK en uno de los aeropuertos mejor calificados a nivel mundial. Los clientes están acostumbrados a viajar a través de instalaciones aeroportuarias de avanzada en todo el mundo, y este aeropuerto internacional líder en el país no puede ofrecerles menos”.

La estrategia propuesta por el Panel Asesor Aeroportuario del Gobernador podría generar inversiones de hasta \$10.000 millones para modernizar el aeropuerto y ayudar a impulsar el crecimiento económico. Según datos de impacto económico de 2016, el aeropuerto ya ofrece \$15.800 millones en salarios, \$43.600 millones en ventas y representa más de 290.000 puestos de trabajo directos e indirectos. El año pasado, el aeropuerto prestó servicio a un número récord de 58,8 millones de pasajeros; esto lo dejó en el puesto N.º 5 a nivel nacional y 16.º a nivel mundial, y se espera que este año alcance los 60 millones de pasajeros. Además, manejó alrededor de 1,3 millones de toneladas de carga.

La transformación del Aeropuerto JFK es parte de la estrategia del gobernador Cuomo para reacondicionar los dos destacados aeropuertos de la ciudad de Nueva York. Ya hay construcciones en marcha para crear un nuevo Aeropuerto LaGuardia con un sistema de terminales unificado y una red de carreteras renovada. El Gobernador y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, la cual opera los aeropuertos Kennedy y LaGuardia, han echado las bases para el marco de trabajo que guiará los cambios en ambos aeropuertos según las recomendaciones del Panel Asesor Aeroportuario del Gobernador, al cual se encomendó el desarrollo de buenas prácticas

para garantizar que estos ajetreados aeropuertos permanezcan a la vanguardia de los sistemas aeroportuarios de todo el mundo.

En el Aeropuerto JFK, el equipo de Mott MacDonald y Grimshaw Architects desarrollará un plan consistente con las recomendaciones del Panel Asesor Aeroportuario del Gobernador para guiar la renovación del Aeropuerto JFK, mientras desarrolla planificaciones del programa y soporte del proyecto a largo plazo, así como iniciativas de mejora operativa a corto plazo. Además de la integración de las terminales, el trabajo de planificación dentro del aeropuerto incluirá: remodelación del patrón de tránsito en el aeropuerto, centralización de los estacionamientos, garantía de servicios minoristas de primer nivel para los clientes, servicios de restaurante y centros de negocios, ampliación de los carriles para taxis y promoción de una mejor tecnología de seguridad a la vanguardia.

Una de las tareas más importantes de Mott MacDonald y Grimshaw Architects será preparar proyecciones de las demandas de aviación del Aeropuerto JFK (números de pasajeros, tonelaje de carga, tipo de flotas de aviones y necesidades de aviación generales) que se anticipan hasta mitad del siglo, al tiempo que se analizan los requisitos para satisfacer las necesidades que se esperan durante los momentos de máxima demanda. Las prioridades clave incluyen: optimizar la capacidad del aeródromo a fin de reducir las demoras en tierra, mejorar el acceso y la capacidad de las carreteras hacia y desde el aeropuerto y desarrollar instalaciones y operaciones de carga de excelencia.

En el Aeropuerto Heathrow, en Londres, el equipo estuvo a cargo del desarrollo de un plan maestro integral para este aeropuerto que presta servicio a 120 millones de pasajeros por año. En Hong Kong, el contingente se enfocó en un plan maestro de ingeniería y medio ambiente con el objetivo de impulsar el número de pasajeros anual de 70 millones a 120 millones. En Singapur, el grupo manejó la planificación del programa y el diseño continuo para la creación de una quinta terminal.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418