



Для немедленной публикации: 21.09.2017      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫБОРЕ РУКОВОДСТВА ГРУППЫ ПЛАНИРОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНА РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА ИМ. ДЖОНА КЕННЕДИ (JFK VISION PLAN)**

*Группа, работающая под руководством фирм Mott MacDonald и Grimshaw Architects, привносит обширный международный опыт в разработку генерального плана аэропорта, создание системы обслуживания клиентов мирового уровня, проектирование терминалов и автодорог и развитие стратегий грузовых авиаперевозок*

*Группа выполнит проектно-конструкторские разработки в рамках проекта реконструкции аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK) стоимостью 10 млрд долларов*

*Фирма приступит к выполнению предложенного губернатором перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK Vision Plan), который изложен [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что Управление портами (Port Authority) выбрало по итогам конкурса предложений консультационную группу, которая будет работать под руководством фирмы Mott MacDonald над реализацией перспективного плана реконструкции аэропорта им. Джона Кеннеди (John F. Kennedy Airport), предложенного Консультативной комиссией (Airport Advisory Panel) при губернаторе. Данное объявление является очередным важным шагом в плане губернатора по преобразованию аэропорта JFK, который принимает больше международных пассажиров, чем любой другой аэропорт США, в единый оперативный центр мирового класса, рассчитанный на значительный прогнозируемый рост пассажирских перевозок, а также содействующий дальнейшей активизации региональной экономики Нью-Йорка (New York City).

«Наш план по преобразованию аэропорта JFK предусматривает создание единого современного аэропорта для удовлетворения запросов нынешних и будущих пассажиров, и сейчас мы начинаем претворять эти планы в реальность, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Новый аэропорт JFK станет жемчужиной транспортной системы Нью-Йорка (New York City), аэропортом такого калибра, которого заслуживают жители нашего города, и центром экономической жизни и активности».

Конкретные цели перспективного плана, обозначенные Консультативной комиссией по реконструкции аэропортов при губернаторе, включают в себя создание комплексной системы соединенных между собой терминалов и системы обслуживания клиентов мирового уровня, существенную перестройку сети подъездных дорог с целью устранения отнимающих время проблемных участков, усовершенствование сети JFK AirTrain наряду с расширением железнодорожной транспортной сети и уделением особого внимания налаживанию движения поездов One-Seat Ride в аэропорт и из аэропорта, развитие современных грузовых объектов и улучшение аэронавигационной инфраструктуры.

Mott MacDonald – ведущая мировая проектно-конструкторская фирма, имеющая большой опыт планирования и реконструкции крупнейших международных аэропортов мира. Grimshaw – ведущая фирма из Лондона (London), Англия (England), занимающаяся архитектурным планированием и обладающая значительным опытом проектирования и строительства аэропортов. Совместное портфолио группы содержит проекты по генеральному планированию и реконструкции аэропортов в Лондоне (London), Южной Корее (South Korea), Гонконге (Hong Kong), Сингапуре (Singapore), Цюрихе (Zurich), Германии (Germany), Нидерландах (Netherlands), Канаде (Canada), Австралии (Australia) и Южной Африке (South Africa).

Наряду со специалистами из Mott MacDonald и Grimshaw Architects в состав новой группы включены сотрудники других авторитетных компаний, включая TranSolutions, Harris Miller Miller & Hanson, VJ Associates, ACB Architects, EnTech Engineering, Naik Consulting, Reichman Frankle и Holmes Keogh, с целью выполнения необходимого по данному контракту требования «MWBE 30 %», согласующегося с требованием губернатора Куомо (Cuomo) и общенациональным требованием об участии 30 процентов представителей меньшинств и предприятий, принадлежащих женщинам. В общей сложности, компании, представленные в группе, осуществили генеральное планирование и реконструкцию десяти из двадцати крупнейших в мире аэропортов согласно классификации Skytrax, авторитетного международного рейтингового сервиса для авиакомпаний и аэропортов, за 2016 год.

**Исполнительный директор Управления портов (Port Authority) Рик Коттон (Rick Cotton):** «С самого начала эры реактивного транспорта Международный аэропорт им. Джона Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) является мировым лидером в сфере авиаперевозок. Планируемая реконструкция этого важного международного транспортного узла на входе в Нью-Йорк имеет определяющее значение для превращения JFK в аэропорт высочайшего мирового уровня. Наши клиенты привыкли летать через самые современные аэропорты мира и заслуживают того, чтобы главный международный аэропорт нашей страны был не хуже».

Концепция, представленная Консультативной комиссией по реконструкции аэропортов при губернаторе, потенциально в состоянии привлечь инвестиции в размере не менее 10 млрд долларов для модернизации аэропорта и содействия экономическому росту. Согласно данным об экономической деятельности за 2016 год, аэропорт уже сейчас ежегодно выплачивает зарплату работникам в размере 15,8 млрд долларов, имеет доход от продаж 43,6 млрд долларов и обеспечивает прямо и косвенно более 290 000 рабочих мест. В прошлом году аэропорт обслужил рекордное количество пассажиров – 58,8 млн, заняв 5-е место по стране

и 16-е в мире, и планирует обслужить 60 млн путешественников в этом году. Кроме этого, он обработал около 1,3 млн тонн грузов.

Преобразование аэропорта JFK является частью концепции губернатора Куомо (Cuomo) по осуществлению капитального ремонта обоих знаменитых аэропортов Нью-Йорка (New York City), и уже начато строительство нового аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) с единой системой терминалов и обновленной сетью дорог. Губернатор и Управление портами (Port Authority) Нью-Йорка и Нью-Джерси (New Jersey), осуществляющее управление аэропортами JFK и Ла-Гардия (LaGuardia), создали основу для изменений в обоих аэропортах в соответствии с рекомендациями Консультативной комиссии по реконструкции аэропортов при губернаторе, которой было поручено разработать всесторонние рекомендации, позволяющие этим аэропортам оставаться в авангарде аэропортовых комплексов мира.

В аэропорту JFK группа специалистов Mott MacDonald и Grimshaw Architects разработает план в соответствии с рекомендациями Консультативной комиссии по реконструкции аэропортов при губернаторе для управления перестройкой аэропорта JFK, и при этом составит долгосрочную программу по планированию и поддержке проекта, а также краткосрочные инициативы по повышению эффективности. В аэропорту, помимо интеграции терминалов, работы по планированию будут включать в себя перепланировку схемы движения в аэропорту, централизацию парковочных мест, обеспечение удобств клиентов мирового класса: магазинов, ресторанов, кафе и бизнес-центров, а также расширение рулежных дорожек и создание новейших технологий систем безопасности.

Основная задача для Mott MacDonald и Grimshaw Architects будет заключаться в разработке прогнозов авиационных требований аэропорта JFK (количество пассажиров, грузовой тоннаж, парк реактивных летательных аппаратов и общие авиационные потребности) на период до середины века и анализа требований по удовлетворению предполагаемых пиковых потребностей. Ключевыми приоритетами являются оптимизация возможностей аэродромов с целью сокращения задержек на земле, улучшение доступа к железной дороге и ее пропускной способности по направлениям в аэропорт и из аэропорта, создание лучших в своем классе грузовых объектов и оперативных подразделений.

Например, в аэропорту Хитроу (Heathrow Airport) в Лондоне (London) группа отвечала за разработку комплексного генерального плана аэропорта, который обслуживает 120 млн пассажиров в год. В Гонконге (Hong Kong) в центре внимания коллектива были технические и экологические аспекты генерального плана с общей задачей увеличения пассажиропотока с 70 до 120 млн человек в год. В Сингапуре (Singapore) группа занималась планированием программ и текущим проектированием при создании пятого терминала.

###