



즉시 배포용: 2017 년 9 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, JFK 비전 계획(JFK VISION PLAN) 시행할 초기 엔지니어링 및 디자인
위해 최고 항공 계획팀 선정 발표**

*Mott MacDonald 와 Grimshaw Architects 가 이끄는 팀, 공항 종합 설계, 세계 최상의
고객 서비스, 터미널 디자인, 도로 공학, 항공 화물 계획 개발에서 폭넓은 국제적 경험
적용할 듯*

해당 팀은 예비 엔지니어링 프로세스 및 100 억 달러 규모의 JFK 공항 재개발을 이끌 예정

시행 확정된 주지사의 JFK 비전 계획 개요는 [여기](#)에서 확인

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 항만청(Port Authority)에서 주지사의 공항
자문단(Airport Advisory Panel)이 케네디 국제공항(John F. Kennedy Airport)
재개발용으로 세운 비전 계획을 시행하기 위하여 경쟁력있는 입찰 요청(RFP) 과정을
거쳐 Mott MacDonald 가 이끄는 컨설팅 팀을 선정했다고 발표했습니다. 케네디
국제공항(JFK Airport)을 개조하려는 주지사 계획에서 중요한 다음 단계로써 본 발표가
이루어졌습니다. 미국 내 다른 어느 공항보다 국제 승객이 많은 케네디 국제공항
이용객이 상당히 증가할 것이 예상되므로 그 승객들을 수용하고 통일된 세계 최상급
운행을 하도록 개조하는 동시에 뉴욕시 지역 경제를 더욱 활성화하도록 돕는
계획입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “케네디 국제공항 개조 계획은 현재, 미래의 승객
수요를 충족할 통일된 최신식 공항을 그리고 있습니다. 우리는 본 작업을 통해 계획을
현실로 만들 것입니다. 새로운 케네디 국제공항은 뉴욕시 교통수단망의 꽃이자 뉴욕
주민들에게 걸맞는 우수한 공항, 경제 활력 및 활동의 중심지가 될 것입니다.”

주지사 공항 자문단이 세운 비전 계획의 구체적 목표에는 매끄럽게 상호 연결되는
터미널 시스템, 세계 최고의 고객 서비스, 시간 소모가 큰 병목현상을 줄이도록 크게

재정비된 도로 접근망, 공항을 한 번에 오갈 수 있도록 개발에 집중한 대량 수송 수단 확장 및 JFK AirTrain 개선, 현대 화물 시설 개발 및 항공 인프라 향상 등이 있습니다.

Mott MacDonald 는 주요 글로벌 엔지니어링 및 개발 회사로, 세계 여러 주요 국제 공항을 계획 및 재개발한 경험이 있습니다. Grimshaw 는 런던 잉글랜드에 회사가 있으며 공항 디자인 및 개발에 상당한 경험이 있는 주요 건축 계획 회사입니다. 두 회사의 포트폴리오에는 과거 런던, 한국, 홍콩, 싱가포르, 취리히, 독일, 네덜란드, 캐나다, 호주, 남아프리카 공화국에서 공항을 종합 계획 및 재개발한 경력이 있습니다.

Mott MacDonald 와 Grimshaw Architects 가 함께하는 새로운 팀은 TranSolutions, Harris Miller Miller & Hanson, VJ Associates, ACB Architects, EnTech Engineering, Naik Consulting, Reichman Frankle, Holmes Keogh 를 비롯한 전문 회사들로 구성됩니다. 본 계약은 Cuomo 주지사의 국가 주도적 목표인 소수집단 및 여성 소유 비즈니스(MWBE) 30 퍼센트 참여를 충족합니다. 전체 팀은 권위있는 국제 항공사 및 공항 서비스 평가 기관인 Skytrax 가 2016 년 선정한 최우수 20 개 공항 중 10 개를 종합 계획 및 재설계 했습니다.

Rick Cotton 항만청 상임이사는 이렇게 말했습니다: “항공기 역사 초기부터 케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport)은 세계적 항공 리더였습니다. 뉴욕으로 오는 중요한 세계 관문의 재개발 계획으로 케네디 국제공항이 세계적인 최우수 공항으로 변화하는 것이 중요합니다. 이용객들은 전세계 최신 공항 시설을 통해 여행하는 것이 익숙하며 국가를 주도하는 국제 공항을 이용해야 마땅합니다.”

주지사 공항 자문단이 세운 비전으로 공항을 현대화하고 경제 성장을 촉진하는 데 100 억 달러 규모의 비용을 투자할 가능성이 있습니다. 2016 년의 경제 영향 데이터에 따르면, 매년 공항에서는 이미 임금으로 158 억 달러를 지불하고 436 억 달러의 매출을 올리며 직간접적으로 29 만 개가 넘는 일자리를 지원하는 것으로 나타났습니다. 지난해 5,880 만 승객이 공항을 이용했으며 이는 국내 5 위, 세계 16 위인 수치입니다. 올해는 최대 6,000 만 명의 여행객이 올 것으로 예상됩니다. 공항에서는 130 만 톤의 화물도 처리했습니다.

케네디 국제공항 개조는 뉴욕시의 두 공항을 우수하게 재정비하고자 하는 Cuomo 주지사 비전의 일환으로, 통일된 터미널 시스템 및 개조된 도로망이 생길 새 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 건설이 이미 진행 중입니다. 주지사 공항 자문단은 이렇게 밝히는 두 공항이 세계적으로 공항 시스템의 선두 자리를 유지하도록 종합적 모범 사례를 만들 임무가 주어졌으며, 케네디 국제공항, 라구아디아 공항을 운영하는 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)과 주지사는 주지사 공항 자문단의 권장 사항대로 두 공항의 변화에 기반을 두었습니다.

케네디 국제공항에서 Mott MacDonald 와 Grimshaw Architects 팀은 장기 프로그램 계획 및 프로젝트 지원, 단기 운영 향상 계획을 만드는 동시에 케네디 국제공항 재개발을 설명하는 주지사 공항 자문단의 권장 사항에 따라 계획을 실행할 예정입니다. 공항 내 터미널 통합에 더하여 본 계획에는 공항 비행 경로 재설계, 주차장 중앙화, 세계 최고 고객 소매 시설과 식사 및 비즈니스 센터 확보, 유도로 확장 및 최신식으로 강화된 보안 기술 조성 등이 있습니다.

Mott MacDonald 와 Grimshaw Architects 의 주요 업무는 승객 수, 화물 용적 톤수, 여객기 종류와 일반 항공 요구사항 등 케네디 국제공항 개항 시부터 바랐던 항공 요구사항을 더 잘 파악하고 최대 수요에 필요한 자격 요건을 분석하는 것입니다. 최우선 과제는 지상에서 지연을 줄이기 위해 비행장 수용력을 최적화하고 공항을 오가는 철도의 접근성 및 수용력을 개선하며 화물 시설 및 운영을 최고로 성장시키는 것입니다.

예를 들면 해당 팀은 매년 1 억 2,000 만 명의 승객이 이용하는 런던의 히스로 공항(Heathrow Airport)의 종합 계획 실행을 맡았습니다. 홍콩에서는 연간 승객 수를 7,000 만에서 1 억 2,000 만 명으로 늘릴 목표로 엔지니어링 및 환경 종합 계획에 집중했습니다. 싱가포르에서는 다섯 번째 터미널 생성용 프로그램 계획 및 지속적 설계를 담당했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418