



Per la diffusione immediata: 21/09/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA SELEZIONE DEL TEAM DI ECCELLENZA PER LA PIANIFICAZIONE AEROPORTUALE PER GLI ASPETTI INGEGNERISTICI E PROGETTUALI INIZIALI FINALIZZATI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO DI ASSETTO PER L'AEROPORTO JFK**

*Il Team di Eccellenza costituito da Mott MacDonald e Grimshaw Architects vanta un'ampia esperienza internazionale per quanto concerne lo sviluppo di master plan aeroportuali, il servizio clienti di livello mondiale, la progettazione di terminal, l'ingegneria stradale e le strategie di trasporto merci*

*Il team condurrà un processo di progettazione e sviluppo preliminare per la riqualificazione da 10 miliardi di dollari dell'aeroporto JFK*

*Le prossime fasi importanti dell'attuazione del piano di assetto per l'aeroporto JFK del Governatore sono disponibili [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi la selezione dell'Autorità Aeroportuale (Port Authority) di un team di consulenza guidato da Mott MacDonald, facente seguito a un processo consorsuale per RFP (Request for Proposals), finalizzato all'attuazione del piano di assetto indicato dal Consiglio Consultivo dell'Aeroporto (Airport Advisory Panel) del Governatore per la riqualificazione dell'aeroporto John F. Kennedy. Questo annuncio è il prossimo passo importante del piano del Governatore per trasformare l'Aeroporto JFK, che accoglie più passeggeri internazionali negli Stati Uniti di qualsiasi altro aeroporto americano, in un'operazione unificata di livello mondiale per accogliere una sostanziale crescita del numero di passeggeri previsto, contribuendo a promuovere ulteriormente l'economia regionale di New York City.

“Il nostro piano di trasformazione dell'Aeroporto JFK prevede un aeroporto unificato e all'avanguardia che soddisfi le esigenze dei passeggeri attuali e futuri e con questa azione stiamo facendo in modo che i nostri progetti diventino realtà”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Il nuovo JFK sarà uno dei fiori all'occhiello della rete di trasporto di New York City, un aeroporto del calibro che i newyorkesi meritano di avere e un centro di vitalità e attività economiche”.

Gli obiettivi specifici del piano di assetto definiti dal Consiglio Consultivo dell'Aeroporto del Governatore includono la creazione di un sistema di terminal ininterrotto e di interconnessione, un servizio clienti di livello mondiale, una rete notevolmente rinnovata

di accesso stradale per ridurre gli ingorghi stradali sul lungo termine, miglioramenti al JFK AirTrain, unitamente all'espansione del transito ferroviario di massa ponendosi come obiettivo lo sviluppo di un tragitto unico da e verso l'aeroporto, lo sviluppo di moderne strutture di carico merci e miglioramenti alle infrastrutture aeronautiche.

Mott MacDonald è una delle principali società di ingegneria e sviluppo globale con un'ampia esperienza nella pianificazione e nella riqualificazione di alcuni dei principali aeroporti internazionali. Grimshaw è una delle più importanti imprese di architettura di Londra e dell'Inghilterra, con un'esperienza significativa nella progettazione e nello sviluppo di aeroporti. Nel complesso, il portafoglio del team comprende precedenti lavori di pianificazione e di riqualificazione negli aeroporti di Londra, Corea del Sud, Hong Kong, Singapore, Zurigo, Germania, Paesi Bassi, Canada, Australia e Sudafrica.

Insieme a Mott MacDonald e Grimshaw Architects, il nuovo team include aziende di esperienza, tra cui TranSolutions, Harris Miller Miller & Hanson, VJ Associates, ACB Architects, EnTech Engineering, Naik Consulting, Reichman Frankle e Holmes Keogh, al fine di soddisfare un obiettivo MWBE del 30 per cento per questo contratto, coerentemente con l'obiettivo guida del 30 per cento previsto dal Governatore Cuomo sul territorio nazionale per la partecipazione di imprese di minoranza e di proprietà femminile. Insieme, l'intero team ha fornito la pianificazione e la riorganizza principali in 10 dei primi 20 aeroporti mondiali, secondo le classifiche per il 2016 di Skytrax, un servizio di rating internazionale rispettato per compagnie aeree e aeroporti.

**Rick Cotton, Direttore Esecutivo dell'Autorità Aeroportuale, ha commentato:** “Sin dagli albori dell'era dei jet, l'Aeroporto Internazionale John F. Kennedy è stato un leader mondiale nel settore dell'aviazione. La riqualificazione pianificata di questo importante punto d'accesso a New York da ogni parte del mondo è di vitale importanza per trasformare il JFK in un aeroporto di alto livello sul panorama mondiale. I clienti sono abituati a viaggiare in strutture aeroportuali all'avanguardia in tutto il mondo e non meritano di meno dall'aeroporto internazionale principale di questa nazione”.

La prospettiva delineata dal Consiglio Consultivo dell'Aeroporto del Governatore ha il potenziale di incentivare fino a 10 miliardi di dollari di investimenti per modernizzare l'aeroporto e contribuire a trainare la crescita economica. Sulla base dei dati sull'impatto economico del 2016, l'aeroporto fornisce già annualmente 15,8 miliardi di dollari di salari, 43,6 miliardi di dollari in vendite e supporta oltre 290.000 posti di lavoro diretti e indiretti. Lo scorso anno, l'aeroporto ha fatto registrare un record di 58,8 milioni di passeggeri, classificandosi al 5° posto a livello nazionale e al 16° posto a livello mondiale e si prevede che quest'anno raggiungerà i 60 milioni di viaggiatori. Ha inoltre gestito circa 1,3 milioni di tonnellate di merci.

La trasformazione dell'Aeroporto JFK costituisce parte della visione del Governatore Cuomo per l'ammodernamento di entrambi i principali aeroporti di New York City, con la costruzione già in corso per creare un nuovo aeroporto LaGuardia con un sistema unificato di terminal e una rete stradale rinnovata. Il Governatore e l'Autorità Aeroportuale di New York e New Jersey, che gestiscono gli aeroporti di Kennedy e LaGuardia, hanno fondato il quadro dei cambiamenti in entrambi gli aeroporti sulle base delle raccomandazioni del Consiglio Consultivo dell'Aeroporto del Governatore, che

aveva il compito di sviluppare le migliori pratiche globali per garantire che gli aeroporti rimangano l'avanguardia dei sistemi aeroportuali in tutto il mondo.

All'aeroporto JFK, il team di Mott MacDonald e Grimshaw Architects svilupperà un piano in linea con le raccomandazioni del Consiglio Consultivo dell'Aeroporto del Governatore per guidare la riqualificazione dell'Aeroporto JFK, creando una pianificazione e un sostegno progettuale a lungo termine, nonché iniziative di valorizzazione a breve termine. L'aeroporto, oltre all'integrazione dei terminal, prevede la ridefinizione del modello di traffico in loco, la centralizzazione dei parcheggi, la garanzia di servizi di livello mondiale per quanto concerne le capacità di punti vendita, punti ristoro e business centre, espandendo le corsie e le aree riservate ai taxi e promuovendo il miglioramento della tecnologia di sicurezza più avanzata.

Un compito importante per Mott MacDonald e Grimshaw Architects sarà quello di sviluppare le previsioni delle richieste dell'aviazione dell'Aeroporto JFK, ossia numeri di passeggeri, tonnellaggio di carico merci, tipo di flotte di jet ed esigenze aeronautiche generali, secondo previsioni cinquantennali, analizzando i requisiti per soddisfare le esigenze previste di domanda di picco. Le priorità principali includono l'ottimizzazione della capacità di aeroporti di ridurre i ritardi a terra, migliorare l'accesso ferroviario e la capacità da e verso l'aeroporto, oltre allo sviluppo di strutture e operazioni di eccellenza per il carico merci.

Ad esempio, all'aeroporto di Heathrow di Londra, il team era responsabile dello sviluppo di un piano generale per l'aeroporto che serve 120 milioni di passeggeri all'anno. A Hong Kong, il contingente si è concentrato su un piano di progettazione ingegneristico e ambientale con l'obiettivo di incrementare il numero annuo di passeggeri da 70 a 120 milioni. A Singapore, il gruppo ha gestito la pianificazione della programmazione e il progetto in corso per la creazione di un quinto terminal.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418