



Pour publication immédiate : 21/09/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA SÉLECTION D'UNE ÉQUIPE DE POINTE DE PLANIFICATION AÉRONAUTIQUE POUR LA CONCEPTION ET L'INGÉNIERIE INITIALES AFIN DE METTRE EN OEUVRE LE PLAN VISIONNAIRE JFK

L'équipe dirigée par Mott MacDonald et Grimshaw Architects apporte une expérience internationale considérable en matière de plans directeurs de développement aéroportuaire, de service à la clientèle de classe mondiale, de conceptions de terminaux, d'ingénierie des routes et de stratégies de fret aérien

L'équipe dirigera l'ingénierie et le développement préliminaires du réaménagement de 10 milliards de dollars de JFK

L'entreprise va commencer à exécuter le plan visionnaire JFK du Gouverneur présenté [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité portuaire (Port Authority) a sélectionné une équipe de consultants menée par Mott MacDonald, suite à un processus compétitif d'appels d'offres (Request for Proposal, RFP), afin de mettre en œuvre le plan visionnaire élaboré par le Comité consultatif aéroportuaire (Airport Advisory Panel) du Gouverneur pour le réaménagement de l'aéroport John F. Kennedy. Cette annonce représente une étape majeure dans le plan du Gouverneur pour transformer l'aéroport JFK, qui accueille plus de passagers internationaux que n'importe quel autre aéroport des États-Unis, en une activité unifiée de classe mondiale pour s'adapter à l'augmentation substantielle du nombre de passagers prévue, tout en contribuant à stimuler encore davantage l'économie régionale de la Ville de New York.

« Notre plan pour un JFK transformé envisage un aéroport unifié dernier cri pour satisfaire les exigences des passagers actuels et futurs et, grâce à cette action, nous faisons de ces plans une réalité », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Le nouveau JFK sera le joyau du réseau de transport de la Ville de New York, un aéroport du calibre que les New-Yorkais méritent, ainsi qu'un centre de vitalité économique et d'activité. »

Les objectifs spécifiques du plan visionnaire élaboré par le Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur comprennent la création d'un système de terminaux interconnectés, un service à la clientèle de classe mondiale, un réseau d'accès routier largement restructuré pour réduire les engorgements sources de perte de temps, des optimisations de l'AirTrain de JFK avec l'expansion d'un transport ferroviaire de masse

ciblée sur le développement d'un trajet direct de et vers l'aéroport, le développement d'installations de fret modernes et des améliorations des infrastructures aéronautiques.

Mott MacDonald est une société leader d'ingénierie et de développement avec une vaste expérience en matière d'aménagement et de redéveloppement de quelques-uns des principaux aéroports internationaux du monde. Grimshaw est une entreprise d'architecture et d'aménagement basée à Londres, Angleterre, qui dispose d'une expérience significative dans la conception et le développement d'aéroports. Ensemble, le portefeuille de l'équipe comprend la planification générale préalable et les travaux de redéveloppement dans les aéroports de Londres, de Corée du Sud, de Hong Kong, de Singapour, de Zurich, d'Allemagne, des Pays-Bas, du Canada, d'Australie et d'Afrique du Sud.

Outre Mott MacDonald et Grimshaw Architects, la nouvelle équipe est composée de sociétés spécialisées comme TranSolutions, Harris Miller Miller & Hanson, VJ Associates, ACB Architects, EnTech Engineering, Naik Consulting, Reichman Frankle et Holmes Keogh pour atteindre un objectif MWBE (Minority and Women Business Enterprises) de 30 pour cent pour ce contrat, en accord avec l'objectif de 30 pour cent, inédit dans le pays, de participation d'entreprises détenues par des minorités et des femmes. Ensemble l'équipe entière a fourni une planification et une transformation générale dans 10 des 20 premiers aéroports du monde, selon les classements 2016 de Skytrax, un service de notation international respecté pour les compagnies aériennes et les aéroports.

Le Directeur exécutif de l'Autorité portuaire Rick Cotton a déclaré : « Depuis l'avènement de l'ère du jet, l'aéroport international John F. Kennedy est un leader mondial de l'aéronautique. Le redéveloppement prévu de cette importante porte d'entrée de New York est vital pour transformer JFK en un aéroport de premier ordre au niveau mondial. Les clients ont l'habitude de voyager partout dans le monde par des installations aéroportuaires dernier cri et ne méritent pas moins de la part du premier aéroport international de ce pays. »

La vision élaborée par le Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur a le potentiel de drainer jusqu'à 10 milliards de dollars d'investissements pour moderniser l'aéroport et stimuler la croissance économique. Selon les données de retombées économiques de 2016, l'aéroport verse 15,8 milliards de dollars de salaires, génère 43,6 milliards de dollars de ventes et soutient plus de 290 000 emplois directs et indirects. L'aéroport a desservi un nombre record de 58,8 millions de passagers l'an dernier, se classant au 5e rang au niveau national et au 16e rang au niveau mondial, et devrait dépasser les 60 millions de voyageurs cette année. Il a également géré environ 1,3 million de tonnes de fret.

Transformer l'aéroport JFK fait partie de la vision du Gouverneur Cuomo pour rénover les deux aéroports principaux de la Ville de New York, avec les travaux déjà en cours pour créer un nouvel aéroport LaGuardia avec un système de terminaux unifié et un réseau routier réorganisé. Le Gouverneur et l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey, qui exploitent les aéroports Kennedy et LaGuardia, ont basé le cadre des changements effectués aux deux aéroports sur les recommandations du Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur, qui était chargé d'élaborer des meilleures

pratiques complètes pour s'assurer que ces aéroports très fréquentés restent à l'avant-garde des systèmes aéroportuaires du monde.

À l'aéroport JFK, l'équipe de Mott MacDonald et Grimshaw Architects élaborera un plan conforme aux recommandations du Comité consultatif aéroportuaire du Gouverneur pour orienter le redéveloppement de l'aéroport JFK, tout en créant une planification de programme et un soutien de projet à long terme ainsi que des initiatives d'optimisation opérationnelle à court terme. À l'aéroport, outre l'intégration de terminaux, les travaux d'aménagement comprendront une nouvelle conception du circuit de circulation aéroportuaire, des parcs de stationnement centralisés, des services de classe mondiale pour les clients en matière de vente au détail, de restauration et de centres d'affaires, une expansion des aires de circulation au sol et un renforcement des technologies de sécurité de pointe optimisées.

Une tâche majeure de Mott MacDonald et Grimshaw Architects sera de développer des prévisions des exigences aéronautiques de l'aéroport JFK - le nombre de passagers, la quantité de fret, le type de flottes d'avions et les besoins aéronautiques généraux - anticipées jusqu'au milieu du siècle, tout en analysant les exigences pour répondre aux pics de demande prévus. Les priorités essentielles incluent l'optimisation de la capacité de l'aérodrome pour réduire les temps d'attente au sol, l'amélioration de l'accès et de la capacité ferroviaire de et vers l'aéroport, ainsi que le développement d'installations et d'opérations de fret de haute qualité

À l'aéroport d'Heathrow à Londres, par exemple, l'équipe était chargée de redévelopper un plan directeur complet pour l'aéroport qui dessert 120 millions de passagers par an. À Hong Kong, le contingent se concentrait sur un plan directeur en matière d'ingénierie et d'environnement avec l'objectif de faire passer le nombre annuel de passagers de 70 millions à 120 millions. À Singapour, le groupe a géré la planification de programme et la conception en cours pour la création d'un cinquième terminal.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418