



立即發表：2017年9月21日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈挑選出頂級航空規劃團隊開展初步工程設計工作用於實施約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪 (JOHN FITZGERALD KENNEDY, JFK) 國際機場願景規劃

莫克唐納德公司 (Mott MacDonald) 和格雷姆肖建築事務所 (Grimshaw Architects)
領導的團隊帶來廣泛的國際經驗，包括開發機場總體規劃、
世界頂級的客戶服務、航站樓設計、道路工程以及航空貨運策略

**團隊將負責約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場 100
億美元改造項目的初期工程和建設**

公司將開始執行州長提出的約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場願景計畫 - 概述於
[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐新航港局 (Port Authority) 利用競爭激烈的《招標書 (Request For Proposal, RFP)》過程選擇莫克唐納德公司帶領的顧問團隊，由其實施州長機場顧問小組 (Governor's Airport Advisory Panel) 提出的願景計畫用於改造約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場。約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場接待的美國入境國際乘客人數超過任何其他美國機場，州長計劃把該機場改造成統一標準的世界頂級機場，用於容納預計激增的遊客數量，並幫助進一步推動紐約市 (New York City) 區域經濟，本公告是該過程中的又一個重要步驟。

「我們制定的約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場改造計畫預想把這座機場改造成統一標準的現代化機場，用於滿足當代及後世乘客的需求，我們正利用這次行動實現這些計畫。」州長葛謨表示。「新約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場將成為紐約市交通網的一顆皇冠明珠、一座配得上紐約民眾的機場，以及經濟活力與活動的中心。」

願景規劃的具體目標由州長機場顧問小組提出，包括建造無縫互聯航站樓系統、世界頂級的客戶服務、大規模整修的公路出入口網絡用於減少耗時的交通瓶頸、

完善約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場氣墊列車 (AirTrain)，以及增加大眾鐵路運輸服務，重點建設往返機場的單座式列車、建設現代化貨運設施、改進航空基礎設施。

莫克唐納德公司是一家全球領先的工程開發公司，在對一些世界大型國際機場實施規劃和改造方面擁有豐富的經驗。格雷姆肖建築事務所位於英國 (England) 倫敦市 (London)，是一家領先的建築規劃公司，在機場設計與開發方面擁有豐富的經驗。該團隊的業務包括機場預先總體規劃和改造作業，這些機場涵蓋倫敦市、韓國 (South Korea)、香港 (Hong Kong)、新加坡 (Singapore)、蘇黎世 (Zurich)、德國 (Germany)、荷蘭 (Netherlands)、加拿大 (Canada)、澳大利亞 (Australia)、南非 (South Africa)。

新團隊除了莫克唐納德公司和格雷姆肖建築事務所還包括專業公司，包括交通解決方案公司 (TranSolutions)、哈瑞斯·米勒·米勒與漢森公司 (Harris Miller Miller & Hanson)、VJ 聯合公司 (VJ Associates)、ACB 建築公司 (ACB Architects)、恩特克工程公司 (EnTech Engineering)、那柯顧問公司 (Naik Consulting)、瑞查曼弗蘭克公司 (Reichman Frankle)、霍米思基奧公司 (Holmes Keogh)，用於滿足該合同少數族裔及婦女所有企業 (Minority-and Women-owned Business Enterprises, MWBE) 占 30% 的目標，這符合葛謨州長提出的領先全國的目標，即少數族裔及婦女所有企業參與度達 30%。根據斯卡特瑞克調查公司 (Skytrax) 提供的 2016 年排行榜，該團隊共為全球 20 座頂級機場中的 10 座機場提供過總體規劃和再設計，斯卡特瑞克調查公司是一家面向航空公司和機場的備受尊敬的國際評鑒服務機構。

紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場自噴漆飛機時代開端起就是航空領域的全球領導者。就把約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場改造成全球頂級機場而言，規劃改造紐約州這個重要的國際機場是至關重要的。客戶習慣於利用全球現代化機場便利設施出行，因此應當從這座美國頂級國際機場獲得毫不遜色的服務。」

州長機場顧問小組提出的願景能夠帶動多達 100 億美元的投資，用於更新改造這座機場，並幫助帶動經濟增長。根據 2016 年的經濟影響數據，這座機場每年提供 158 億美元的薪酬、436 億美元的銷售額，並支持超過 29 萬份直接工作和間接工作。這座機場去年為 5,880 萬個乘客提供服務，該人數創造了紀錄，在美國排第 5 位，在全球排第 16 位，該機場今年的乘客人數預計超過 6,000 萬人。該機場還處理了大約 130 萬噸貨物。

改造約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場從屬於葛謨州長提出的願景，即全面整修紐約市兩座傑出的機場，其中，新拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 及其採用統一標準的航站樓系統以及改進的路網正在施工中。紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 負責運營約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場和拉瓜迪亞機場，州長與之根據州長機場顧問小組提供的建議制定了這兩座機場的改造框架，

該小組負責制定最佳全面實踐方案，用於確保這些繁忙的機場處在全球機場系統的最前列。

莫克唐納德公司和格雷姆肖建築事務所的團隊將在約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場參照州長機場顧問小組提供的建議來制定計畫，用於指導約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場的改造工程，並制定長期項目規劃，並提供項目支持和短期運營改進計畫。除了整合航站樓，機場的規劃工作還將包括重新設計機場現場交通模式、集中管理停車場、確保提供零售、餐飲、商業中心方面的世界頂級客戶便利設施、擴建飛機跑道、加強採用完善的現代化安保技術。

莫克唐納德公司和格雷姆肖建築事務所的主要任務是預測約翰·菲茨傑拉德·肯尼迪國際機場截至本世紀中葉的航空需求量，即乘客人數、貨物噸數、噴氣機隊的類型、總體航空需求，並分析滿足預期的高峰交通需求須滿足哪些要求。重點優先工作包括優化機場容量用於減少地面延誤，從而改善鐵路交通以及機場往返運載力，並建設頂級貨運設施和作業。

例如，在倫敦市希思羅機場 (Heathrow Airport)，該團隊負責為這座年均運輸 1.2 億乘客的機場制定全面總體規劃。在香港，該團隊關注工程及環境總體規劃，旨在把年度乘客人數從 7,000 萬人提高至 1.2 億人。在新加坡，該團隊處理項目規劃和長期設計用於建造第五座航站樓。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418