Para su publicación inmediata: 21/09/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA $63,4 MILLONES PARA LA TRANSFORMACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GREATER ROCHESTER

El Gobernador Asigna $39,8 Millones en Fondos para la Licitación de Desarrollo Económico y Revitalización de Aeropuertos de la Región Norte para Activar el Rediseño de Aeropuertos

El Diseño Incluye Servicios de Clase Mundial para Pasajeros, Medidas de Seguridad Mejoradas, Opciones de Restaurantes y Comercios Líderes, una Bóveda Solar sobre la Ruta Aérea, Tecnología de Accesibilidad de Avanzada y un Rediseño del Edificio de la Terminal a Gran Escala

El Programa Complementa "Finger Lakes Forward", el Exitoso Plan de Iniciativa de Revitalización de la Región Norte del Estado para Impulsar la Economía y Crear Nuevas Oportunidades

Vea las Ilustraciones del Nuevo Aeropuerto Aquí

El gobernador Andrew M. Cuomo otorgó $39,8 millones en fondos para que el Aeropuerto Internacional Greater Rochester active su plan de transformación por $63,4 millones. El aeropuerto será un centro de transporte de avanzada con diseño sostenible y una experiencia mejorada para los pasajeros y generará más oportunidades económicas. El proyecto renovará la antigua infraestructura del aeropuerto con un rediseño a gran escala del edificio de la terminal, incorporando componentes sostenibles como paneles solares y sistema de recolección de agua pluvial, nueva señalización, medidas de seguridad mejoradas, nueva tecnología para mejorar la accesibilidad, y excelentes opciones gastronómicas y comerciales para brindar una experiencia de clase mundial a los pasajeros. Aquí encontrará más información. Los detalles del plan de rediseño se encuentran disponibles en formato Powerpoint aquí.

El **VÍDEO** del evento está disponible en YouTube aquí y en formato de calidad para TV (h264, mp4) aquí.

El **AUDIO** con los comentarios del Gobernador está disponible aquí.

Pronto estarán disponibles **FOTOGRAFÍAS** del evento en la página de Flickr del Gobernador.

A continuación se presenta una transcripción rápida del discurso que dio el Gobernador durante el evento:

Muchas gracias. Muchísimas gracias. Es un placer volver aquí en este hermoso día, y es un día muy especial e importante para el Condado de Monroe y para toda la región de Finger Lakes. Felicito al ejecutivo del Condado, a su equipo y a la administración de este aeropuerto quienes han hecho un trabajo extraordinario en el desarrollo de una nueva visión del aeropuerto del mañana. Brindemos un aplauso a todos ellos y a todo el equipo de administración.

Es un placer estar junto al comisionado Matt Driscoll, quien está haciendo un gran trabajo en el Departamento de Transporte. Esta fue su prioridad y su idea, la de revitalizar los aeropuertos de la región norte / Tenía toda la razón. Brindemos un aplauso al comisionado.

Y a mis socios en la Asamblea Legislativa que aprobaron la propuesta en el presupuesto del año pasado. Llevamos a cabo una competencia y hoy nos encontramos aquí para hablar de los resultados obtenidos. La Asamblea Legislativa ha puesto como prioridad la inversión en la región norte del Nueva York, y deseo agradecerle al líder de la mayoría y senador Joe Robach y al líder de la mayoría de la Asamblea Legislativa Joe Morelle por estar junto a nosotros hoy, así como a otros de mis colegas de la Asamblea. Démosles un fuerte aplauso.

Todos sabemos que, por muchos años, la región Norte de Nueva York sufrió un período de decadencia. Y existía, lo que yo denomino, una sinergia negativa. Todos hablan de sinergia positiva, pero también existe la sinergia negativa. Y la actividad económica se estaba perdiendo, y cuando esto ocurre, perdemos personas, personas jóvenes, y así se va formando una espiral descendente. Y fue una espiral descendente que duró décadas. Y todas las medidas tendieron a mitigar las pérdidas, pero todas las expectativas eran negativas. Hoy, las expectativas son positivas. Y cada vez se ven más señales positivas de crecimiento y desarrollo. ¿Por qué? En primer lugar, porque la región norte de Nueva York cuenta como socio incondicional al gobierno estadual, socio que no tuvieron por muchas, muchas décadas. Y esto produjo que la región norte de Nueva York, y aunque lo digo, no me siento orgulloso al admitirlo, saliera perdiendo. Y el gobierno estadual en Albany no se centraba lo suficiente en la región norte de Nueva York Al respecto, pueden hablarles los ex alcaldes Matt Driscoll de Syracuse y también Bob Duffy de Rochester, el alcalde Warren le contará que, en el pasado, el gobierno estadual no le daba importancia a la región norte de Nueva York

Hicimos un giro de 180 grados. Y ahora hemos invertido miles de millones de dólares en la región norte de Nueva York. Y ahora pueden ver el crecimiento y el impulso adquirido. La semana pasada, estuvimos en la Cervecería Genesee, pueden ver lo que está ocurriendo en el Puerto de Rochester con la nueva marina, la tecnología fotónica que fue anunciada por el vicepresidente, 1366. Ahora pueden ver que los negocios están prosperando y que surgen nuevas industrias. Hemos invertido en turismo y esta actividad impulsa a la economía. En la región de Finger Lakes, el crecimiento del turismo es del 14 por ciento; y llegamos a 3 mil millones de dólares por año en la actividad económica impulsada por el turismo en base a campañas como “I Love New York”, entre otras. Y solo cabe mejorar ya que la industria vitivinícola y la cervecera están comenzando a prosperar. Y cuanta más gente se acerque a la región norte de Nueva York, más gente volverá a visitarnos. Porque es una región hermosa. Y una vez que lleguen, y vean y disfruten de la experiencia, volverán. Simplemente, no hemos promocionado la región durante mucho tiempo. Es por eso que hoy ustedes ven y sienten el crecimiento, y se refleja en las cifras.

Cuando comenzamos, las cifras de desempleo llegaban al ocho por ciento. Ahora, bajó al 4,6 por ciento. Ahora, las expectativas apuntan en la dirección correcta. Simplemente debemos seguir trabajando, debemos aprovechar el impulso y esa energía debe inspirarnos. En la economía actual, el capital más importante es el aeropuerto. ¿Por qué? Porque es la puerta de entrada.

¿Quieren hablar del turismo? Algunas personas llegan en auto, pero cada vez más personas usan el transporte aéreo. ¿Quieren hablar sobre la economía global? La industria fotónica está generando nuevos negocios y estos negocios llegan en avión. Se trata del aeropuerto y de los servicios; y los aeropuertos son muy diferentes a lo que eran 20 años atrás. No se trata solo de llegar al aeropuerto y tomarse un avión. Es un destino en sí mismo. Y las personas pretenden un cierto nivel de servicios que otros aeropuertos ya brindan, y eso es lo que debemos hacer para ser competitivos, esa fue la idea que siempre tuvo el comisionado Driscoll, y tenía razón.

Dijimos, entonces, que íbamos a organizar una competencia para presentar el mejor plan para la renovación del aeropuerto. ¿Por qué una competencia? Porque creemos en la competencia en el gobierno. Parece un oxímoron: “competencia en el gobierno”. Pero no es así. Somos muy conscientes sobre cómo invertir el dinero de los contribuyentes. Queremos invertir en proyectos de desarrollo económico, pero deseamos realizar las inversiones en los mejores proyectos de desarrollo económico. Entonces, ¿Cómo escoger los mejores proyectos de desarrollo económico? Mediante la promoción de competencias. Eso es precisamente lo que hicimos en el Consejo Regional de Desarrollo Económico y pensamos que: “Quienquiera que presente el mejor plan, con el mejor rendimiento por cada dólar, invertiremos como socios”. Básicamente se trata de una mentalidad de gestión privada con una inversión con fondos provenientes del estado. Así, llevamos a cabo la competencia.

Se presentaron 16 concursantes de los aeropuertos de la región norte de Nueva York, quienes presentaron los planes de renovación y todos fueron muy, pero muy creativos. Y la competencia fue muy dura. En principio, de los 16 participantes en la primera ronda, teníamos dos ganadores. Una vez que tenemos un ganador. la pregunta es: ¿Cuánto dinero del que solicitamos nos van a otorgar? ¿Cierto? Se presentan dos obstáculos: uno, primero hay que ganar; y luego, ¿cuánto dinero me van a dar? Obviamente la respuesta a la primera pregunta es: eres el ganador; de otro modo, no estarías aquí hoy junto a mí parado delante de los aviones.

Habíamos previsto un plan de renovación por $63 millones para transformar el aeropuerto del pasado en el aeropuerto del mañana. Eso es lo que va a hacer que la puerta de acceso se convierta en la puerta de ingreso a una infraestructura de avanzada que atraiga nuevos negocios y a nuevas personas desde cualquier punto del país. Solicitaron $63 millones para su plan de renovación, se les ha asignado $63 millones para el plan integral. Solicitaron aproximadamente $40 millones al estado de Nueva York en esta competencia, de los cuales $23 millones provendrán de aeropuerto y de fuentes del condado. Y hoy estoy aquí felicitándolos, se les ha otorgado la totalidad de los aproximadamente $40 millones. Felicitaciones y que Dios los bendiga.

###