Для немедленной публикации: 21.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ В РАЗМЕРЕ 63.4 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА БОЛЬШОГО РОЧЕСТЕРА (GREATER ROCHESTER INTERNATIONAL AIRPORT)

Для активизации работ по проекту реконструкции аэропорта Губернатор выделил 39,8 миллионов долларов в рамках конкурсного финансирования экономического развития и восстановления аэропортов Северных регионов (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition Funding)

Новый проект предусматривает мировой уровень обслуживания пассажиров, усиленные меры безопасности, сеть магазинов и ресторанов премьер-класса, солнцезащитный полог над эстакадной дорогой, ультрасовременные технологии технического осмотра и обслуживания, а также масштабную реконструкцию здания терминала

Проект дополняет программу «Фингер-Лейкс — вперед!» («Finger Lakes Forward») — инициативу по возрождению Северных регионов штата Нью-Йорк (Upstate Revitalization Initiative), принятую для развития экономики и создания дальнейших перспектив

Изображения будущего аэропорта смотрите здесь

Сегодня утром Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) выделил 39,8 млн долларов, чтобы начать реализацию проекта стоимостью 63,4 млн долларов по преобразованию Международного аэропорта Большого Рочестера (Greater Rochester International Airport). Аэропорт превратится в современный транспортный узел с экологически рациональным дизайном, улучшенным качеством обслуживания пассажиров и расширенными экономическими перспективами. Проект позволит перестроить устаревающую инфраструктуру аэропорта и осуществить масштабную реконструкцию здания терминала с применением экологически эффективных элементов, таких как солнечные батареи и системы сбора дождевой воды, новые указатели, усиленные меры безопасности, новые технологии технического осмотра и обслуживания, магазины и рестораны премьер-класса, а также мировой уровень обслуживания пассажиров. Более подробная информация здесь. Конкретные детали плана реконструкции представлены в презентации PowerPoint и находятся здесь.

ВИДЕОЗАПИСЬ этого события можно посмотреть на канале YouTube здесь и в телевизионном формате (h264, mp4) здесь.

АУДИОЗАПИСЬ выступления губернатора можно прослушать здесь.

ФОТОГРАФИИ с мероприятия будут опубликованы на странице Губернатора на сайте Flickr.

Ниже представлена краткая стенограмма выступления Губернатора на сегодняшнем мероприятии.

Благодарю. Большое спасибо. Мне приятно вновь приехать сюда в этот прекрасный день, ведь это потрясающий, великий день для округа Монро (Monroe County) и для всего района Фингер-Лейкс (Finger Lakes). Прежде всего я хочу обратиться к главе исполнительной власти, ее команде и администрации аэропорта, которые проделали поистине выдающуюся работу, предложив план создания аэропорта завтрашнего дня. Давайте поприветствуем аплодисментами ее и всю команду администрации аэропорта.

Мне приятно находиться здесь вместе с главой департамента Мэттом Дрисколлом (Matt Driscoll), который отлично руководит Департаментом транспорта (Department of Transportation). Это была именно его приоритетная задача и его идея о возрождении аэропортов северных регионов. И он был совершенно прав. Давайте поприветствуем главу департамента аплодисментами.

А также моих партнеров из органов законодательной власти, которые включили это предложение в бюджет в прошлом году. В итоге мы провели конкурс, и вот сегодня мы собрались здесь, чтобы сообщить результаты этого конкурса конкурентных предложений. Но именно законодательные власти избрали приоритетной задачей вложение средств в северную часть штата Нью-Йорк, и я благодарю лидера большинства Джо Робака (Joe Robach) и лидера большинства в законодательном собрании Джо Морелла (Joe Morelle) за то, что сегодня они присутствуют здесь, а также за то, что они, как и другие мои коллеги из органов законодательной власти, приняли этот проект. Поприветствуем и их аплодисментами.

Все мы знаем, что на протяжении многих лет северная часть штата Нью-Йорк пребывала в состоянии упадка. Здесь наблюдалось то, что я называю «негативным синергизмом». Ведь наряду с позитивным синергизмом есть также и негативный. И мы теряли бизнес, а теряя бизнес, ты теряешь возможность, ты теряешь людей — молодых людей, а это все равно как двигаться вниз по спирали. И на протяжении многих десятков лет мы шли по спирали вниз. Мы только и думали, что о потерях, о том, как уменьшить потери, но все стрелки наших графиков были направлены вниз. Сегодня эти стрелки направлены вверх. И вы видите, все больше и больше положительных признаков роста и развития. А почему? Прежде всего потому, что север штата Нью-Йорк обрел небывалого на протяжении многих десятков лет полноценного партнера в лице правительства штата. Ведь север штата Нью-Йорк — я утверждаю это, хоть мне и неприятно это говорить — был обделен заботой. А правительство штата в Олбани (Albany) уделяло мало внимания проблемам северной части штата Нью-Йорк. Вам может подтвердить Мэтт Дрисколл (Matt Driscoll), как бывший мэр города Сиракьюс (Syracuse), и может подтвердить Боб Даффи (Bob Duffy), как бывший мэр Рочестера (Rochester), а также может подтвердить его нынешний мэр Уоррен (Warren), что в прошлом правительство штата не интересовалось проблемами северной части штата Нью-Йорк.

Мы развернулись на 180 градусов. И вот мы уже вложили миллиарды долларов в северную часть штата Нью-Йорк. И вы наблюдаете рост, вы наблюдаете импульс.

Буквально на прошлой неделе мы вложили средства в Genesee Brewery, вы сами видите, как обстоят дела с новой пристанью в порту Рочестера (Port of Rochester), с фотоникой, о которой говорил вице-президент, с компанией 1366 — вы видите, как открываются совершенно новые предприятия и формируются новые отрасли. Мы вложили средства в туризм, а туризм сам по себе способствует развитию экономики. В районе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) рост туризма составил 14 процентов. Экономическая активность в сфере туризма и реализация таких программ как «Я люблю Нью-Йорк» (I Love New York) ежегодно приносит нам до трех миллиардов долларов, и так далее. И ситуация становится все лучше, поскольку вся винодельческая и пивоваренная промышленность находится сейчас на взлете. И чем больше людей приезжает сюда, тем больше хотят сюда еще вернуться. Ведь дело в том, что этот регион прекрасен. Когда люди приезжают сюда, видят эти места, ощущают все это, то они возвращаются. Жаль только, что мы слишком долго молчали, ничего о себе не рассказывали. Так что вы видите рост, вы ощущаете рост, вы видите его в цифрах.

Когда мы только начинали, уровень безработицы составлял порядка восьми процентов. Теперь он упал до 4,6 процентов. Так что все стрелки наших графиков нацелены в нужном направлении. Сейчас для нас главное — не сбавлять этот темп, нам нужно ускоряться и наращивать силы. И, возможно, наиболее важным элементом экономики сегодня является аэропорт. Почему? Потому что это ваши главные ворота.

Вас интересует туризм? Кто-то пользуется автотранспортом, но все больше и больше людей предпочитают летать. Вас интересует глобальная экономика? Развитие фотоники, создание новых предприятий — везде здесь нужна авиация. Нам нужен аэропорт, а в нем нужны удобства, ведь аэропорты теперь уже не такие как 20 лет назад. Сегодня это уже не то место, куда мы приезжаем, чтобы пройтись по рулежной дорожке и сесть в самолет. Современный аэропорт сам по себе является достопримечательностью. И люди ожидают получить здесь тот уровень услуг, который существует в других аэропортах. Именно это и означает быть конкурентными. Как раз об этом говорил глава департамента Дрисколл (Driscoll), и он был прав.

Таким образом, мы сказали, что собирались устроить конкурс на лучший проект реконструкции аэропорта. Но зачем этот конкурс, почему нужна конкуренция? Потому что мы в правительстве верим в конкуренцию. Казалось бы, эти слова — «правительство» и «конкуренция» — противоречат друг другу по смыслу. Но нет, мы очень ответственно относимся к деньгам налогоплательщиков. Мы хотим вкладывать средства в проекты экономического развития, но мы хотим инвестировать в самые лучшие проекты экономического развития. А как получить самые лучшие проекты экономического развития? Нужно устроить соревнования. Именно их мы организовали вместе с Региональными советами экономического развития (Regional Economic Development Councils). Мы сказали: «Тому, кто предложит нам самый лучший план, с большей отдачей за те же деньги, мы предоставим наши средства, как партнеру». В сущности это ментальность частного сектора, применимая к инвестированию государственных средств. Вот мы и устроили соревнование.

Мы получили 16 заявок от аэропортов северной части штата Нью-Йорк, приславших нам свои планы реконструкции, и все эти планы были весьма и весьма креативными. И конкуренция была очень жесткой. В первом раунде из 16 претендентов мы выбрали двух победителей. А раз есть победитель, то возникает вопрос: «Какую часть от

запрошенной суммы он получит»? Верно? Таким образом, перед вами стоят два препятствия: во-первых, вам нужно победить, а во-вторых нужно выяснить, какую часть от запрошенной суммы вы получите. Ответ на первый вопрос очевиден — вы победили, иначе я не стоял бы здесь, с этими самолетами у меня за спиной.

Вы предложили план реконструкции на сумму в 63 млн долларов, которая позволит превратить аэропорт вчерашнего дня в аэропорт будущего. Эта сумма должна была превратить ваши центральные ворота в сверхсовременный портал с огромным залом для приема гостей, куда к вам будут стекаться новые люди и новые деловые контакты, как это бывает во всех больших городах нашей страны. Для реализации своего плана реконструкции вы запросили 63 млн долларов, т.е. общая стоимость плана составляет 63 млн долларов. В ходе конкурса вы просили нас выделить порядка 40 млн долларов из средств штата Нью-Йорк при условии, что остальные 23 млн долларов будут вложены аэропортом и привлечены из ресурсов округа. И я приехал сюда, чтобы выразить свои поздравления, так как вы выиграли почти целых 40 миллионов долларов. Поздравляю, и храни вас Господь!

###