Per la diffusione immediata: 21/09/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UNA TRASFORMAZIONE DA 63,4 MILIONI DI DOLLARI DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE GREATER ROCHESTER

Il Governatore stanzia 39,8 milioni di dollari per il finanziamento del bando di gara per lo sviluppo e il rilancio economico dell'aeroporto della zona settentrionale finalizzato ad attivare la riprogettazione dell'aeroporto

Il progetto comprende servizi per passeggeri conformi ai più elevati standard qualitativi internazionali, l'ottimizzazione delle misure di sicurezza, punti vendita al dettaglio e ristoranti esclusivi, una terrazza aeroportuale esterna con pannelli solari e una vista impareggiabile sulle piste di volo, un'accessibilità alla più avanzata tecnologia e una riprogettazione su vasta scala dei terminal

Il progetto integra l'iniziativa di rilancio regionale di successo "Finger Lakes Forward" per il rilancio della zona settentrionale volta a determinare una crescita economica e a creare nuove opportunità

Consultare i disegni prospettici del nuovo aeroporto qui

Prima della giornata odierna, il Governatore Andrew M. Cuomo ha assegnato 39,8 milioni di dollari in fondi per l'aeroporto internazionale di Greater Rochester per attivare la trasformazione dell'aeroporto da 63,4 milioni di dollari. L'aeroporto diverrà uno snodo di trasporto all'avanguardia caratterizzato da una progettazione sostenibile, un'esperienza ottimale per i passeggeri e maggiori opportunità economiche. Il progetto rinnova l'infrastruttura datata dell'aeroporto con una riprogettazione su vasta scala dei terminal, incorporando elementi sostenibili come i pannelli solari e la raccolta dell'acqua piovana, una nuova segnaletica, misure di sicurezza rafforzate, nuove tecnologie per migliorare l'accessibilità, nonché punti vendita e ristoranti esclusivi per un'esperienza dei passeggeri conforme ai più elevati standard qualitativi internazionali. Ulteriori informazioni sono disponibili qui. Le specifiche del piano di riprogettazione sono disponibili qui in una presentazione PowerPoint.

Il **VIDEO** è disponibile su YouTube qui e in qualità TV (h264, mp4) qui.

Un **AUDIO** delle osservazioni del Governatore è disponibile qui.

Le **FOTO** dell'evento saranno disponibili sulla pagina Flickr del Governatore.

Di seguito, si riporta una trascrizione provvisoria delle osservazioni del Governatore, espresse all'evento odierno:

Grazie. Grazie infinite. È per me un piacere essere di nuovo qui in questa bella giornata; un giorno emozionante e un grande giorno per la Contea di Monroe e l'intera Regione dei Laghi Finger (Finger Lakes). In primo luogo, il Capo del Consiglio della Contea, il suo team e l'amministrazione di questo aeroporto hanno compiuto un lavoro

davvero straordinario dando vita alla visione futura dell'aeroporto. A lei e all'intero gruppo dirigente dell'aeroporto rivolgiamo il nostro applauso.

È un piacere essere qui insieme al Commissario Matt Driscoll, che sta svolgendo un ottimo lavoro al Dipartimento dei Trasporti. Questa era la sua priorità ed è stata sua idea di rilanciare gli aeroporti della zona settentrionale e aveva assolutamente ragione. Facciamo tutti un bell'applauso al Commissario.

E ai miei collaboratori del corpo legislativo per avere approvato questa proposta nel bilancio dello scorso anno. Abbiamo inoltre un bando di gara in corso e oggi siamo qui riuniti per parlare dei risultati di questo bando. Tuttavia, il corpo legislativo ha dato priorità agli investimenti nella zona settentrionale dello Stato di New York e voglio ringraziare il leader della maggioranza, il senatore Joe Robach e il leader della maggioranza all'Assemblea, il deputato Joe Morelle, per essere qui riuniti oggi e per avere approvato questa iniziativa, nonché tutti gli altri miei colleghi del corpo legislativo. Tributiamogli un bell'applauso.

Come tutti voi sapete, per molti anni, la zona settentrionale di New York ha vissuto un periodo di declino. Era pervasa da quella che io chiamo, una sinergia negativa. Si parla di sinergia positiva, ma esiste anche una sinergia negativa. Stavamo perdendo le imprese e quando le imprese se ne vanno, si perdono occasioni, a cui fa inevitabilmente seguito l'abbandono della gente, l'abbandono dei giovani, innescando una spirale che volge dritta verso il baratro. E questa spirale ha puntato verso il baratro per decenni. Tutto ruotava attorno alla perdita e alla mitigazione della perdita, ma gli indicatori puntavano tutti verso il basso. Oggi, gli indicatori sono tornati a puntare verso l'alto. E voi stessi state assistendo a un numero di segni positivi per la crescita e lo sviluppo che sono in costante aumento. Perché? Perché, in primo luogo, lo Stato di New York ha un partner a pieno titolo nel governo dello Stato, che invece non avuto per molti, molti decenni. E la zona settentrionale di New York, e lo dico anche se mi spiace molto doverlo dire, si è trovata a subire gli effetti più nefasti di questa situazione. E il governo dello Stato di Albany non si è concentrato abbastanza sulla zona settentrionale dello Stato di New York. Matt Driscoll vi dirà, come ex sindaco di Siracusa, Bob Duffy vi dirà, come ex sindaco di Rochester e l'attuale sindaco Warren oggi vi dirà che, in passato, il governo dello Stato non si è concentrato sulla zona settentrionale dello Stato di New York.

Abbiamo ribaltato l'attenzione di 180 gradi. E abbiamo investito miliardi di dollari nella zona settentrionale di New York. Si vede la crescita e si vede lo slancio. Proprio la scorsa settimana, abbiamo realizzato la Birreria Genesee (Genesee Brewery), è sotto gli occhi di tutti ciò che sta accadendo al porto di Rochester con il nuovo porto turistico, la fotonica annunciata dal vicepresidente ed è 1366 il numero di nuove imprese già costituite e nuove imprese in fase di costituzione. Abbiamo investito nel turismo e il turismo è il motore dell'economia stessa. Nella Regione dei Laghi Finger, si è registrata una crescita del turismo di circa il 14 percento, raggiungendo proventi fino a tre milioni di dollari l'anno derivanti da attività economiche del settore turistico, a partire da I Love New York e via dicendo. E tutto ciò può solo migliorare, in quanto l'intero settore delle aziende vinicole e dei birrifici sta letteralmente decollando. E più persone si recano nella zona settentrionale dello Stato di New York, più persone ritornano. Perché è meravigliosa. E una volta che arrivano, e una volta la vedono, una volta che la assaporano, tornano. È solo che non avevamo raccontato la storia, non abbiamo avuto parola per troppo tempo. Così si vede la crescita, si sente la crescita, la si vede nei numeri.

Quando abbiamo iniziato, la disoccupazione era a circa all'otto percento. Ora è scesa al 4,6 percento. Quindi, tutti gli indicatori sono rivolti nella direzione giusta. Non ci resta che andare avanti ora, dobbiamo costruire su questo slancio e dobbiamo costruire su questa energia. E quello che è probabilmente, nell'economia di oggi, il singolo bene più importante è l'aeroporto. Perché? Perché è la porta d'ingresso.

Vogliamo parlare di turismo? Alcune persone si spostano in auto, ma sempre più persone si spostano in aereo. Vogliamo parlare di economia globale? Nel settore della fotonica, per avere nuove imprese, queste devono arrivare in aereo. Si tratta dell'aeroporto e delle dotazioni e degli aeroporti che sono diversi rispetto a 20 anni fa. Non si tratta solo di presentarsi in aeroporto e salire su una pista di rullaggio per prendere un aereo. È esso stesso una destinazione. E la gente si aspetta il livello di servizi che trova in altri aeroporti ed è questo che occorre fare per essere competitivi ed è stata la priorità del Commissario Driscoll, e aveva ragione.

Ed è così che abbiamo indetto un bando di gara per visionare i migliori piani di trasformazione dell'aeroporto. Perché un bando di gara? Perché crediamo nella concorrenza all'interno del governo. Suona quasi come un ossimoro, "la concorrenza all'interno del governo". No, siamo responsabili quando si tratta di dollari dei contribuenti. Vogliamo investire in progetti di sviluppo economico, ma vogliamo investire nei migliori progetti di sviluppo economico. Quindi, come si fa a ottenere i migliori progetti di sviluppo economico? Siamo noi a gestire la concorrenza. È quello che abbiamo fatto con i Consigli regionali di sviluppo economico (Regional Economic Development Councils) e diciamo: "Chi si presenta con il miglior piano, l'offerta più conveniente, diventerà il partner in cui investiremo". Fondamentalmente si tratta di una mentalità di investimento del settore privato con fondi governativi. In questo modo, abbiamo garantito la concorrenza.

Abbiamo ricevuto 16 domande da aeroporti della zona settentrionale di New York con cui proponevano i loro piani di trasformazione e bisogna ammettere che sono state molto, molto creative. E i requisiti del bando di gara sono stati molto rigorosi. Dalle prime, dalle 16 domande pervenute in questa prima tornata, sono emersi due vincitori. E una volta che c'è un vincitore, la domanda è: "A quanto ammonta la spesa prevista?" Giusto? Quindi si presentano due tipi di ostacoli: uno, avete vinto e due, la domanda è, a quanto ammonta la spesa prevista? Ovviamente la risposta alla prima domanda è, siete uno dei vincitori, altrimenti non starei qui davanti a questi aerei.

Avete proposto un piano di trasformazione da 63 milioni di dollari che sta portando l'aeroporto da un aeroporto del passato a un aeroporto del futuro. State per aprire la porta alla più recente innovazione in cui avrete a disposizione una grande area di benvenuto in cui attrarre nuove attività commerciali e nuove persone come avviene in tutte le città di questo Paese. Per il piano di trasformazione avete richiesto 63 milioni di dollari, il piano completo ammonta a 63 milioni di dollari. Avete richiesto circa 40 milioni di dollari di finanziamenti da parte dello Stato di New York attraverso questo bando di gara, 23 milioni di dollari saranno stanziati dalle fonti di finanziamento dell'autorità aeroportuali e della contea. E io sono oggi qui a congratularmi con voi come vincitori del finanziamento di circa 40 milioni di dollari. Congratulazioni e che Dio vi benedica.

###