



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 21/09/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA IMPORTANTES INVERSIONES PARA MEJORAR LOS CENTROS OPERACIONALES DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND

Comienza la Iniciativa de \$121 Millones para Reconstruir la Estación de Hicksville

Adjudicación del Contrato por \$64,9 Millones para Mejorar la Estación Jamaica

Los Proyectos Fueron Financiados por el Programa de Capital de \$27 Mil Millones para la Administración de Transporte Metropolitano del Gobernador Cuomo

Puede Ver Ilustraciones del Proyecto Hicksville [Aquí](#) y del Proyecto Jamaica [Aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy grandes inversiones de capital para mejorar dos estaciones fundamentales que se encuentran sobre las 40 millas del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) entre Jamaica y Ronkonkoma. Los trabajos comenzaron con una iniciativa de \$121 millones para reconstruir, rediseñar y modernizar la estación Hicksville, que es la más transitada de Long Island. Además, al LIRR se adjudicó un contrato de \$64,9 millones para la creación de una nueva plataforma y vías en la estación de Jamaica, el centro operacional y lugar de trasbordo principal del LIRR. Puede ver ilustraciones del proyecto Hicksville [aquí](#) y del proyecto Jamaica [aquí](#).

“La modernización de estos dos centros de transporte de mucho tráfico proporcionará un servicio de trenes mejor, más rápido y más seguro para los pasajeros del Ferrocarril de Long Island”, **comentó el gobernador Cuomo**. “Una y otra vez, las inversiones en transporte tienen un efecto en cadena sobre el avance y el crecimiento económico de las comunidades aledañas. Estos proyectos son parte del plan dinámico e integral de esta administración para modernizar la infraestructura del Estado y constituyen dos motivos más por los cuales Nueva York nació para ser líder”.

Mejoras en la Estación de Jamaica

La nueva plataforma y las nuevas vías en la estación de Jamaica permitirán que el LIRR pueda desviar fácilmente los trenes, dejar fuera de servicio ciertas vías y permitir servicios de trenes suplementarios desde y hacia la Terminal Atlantic para los pasajeros que asistan a partidos y eventos en Barclays Center. La nueva plataforma contará además con salas de espera vidriadas y calefaccionadas, así también como con acceso a Wi-Fi y estaciones de carga de USB que permitirán que los clientes permanezcan conectados y carguen sus teléfonos mientras esperan el tren. Además, el artista con sede en Nueva York, James Little, creará instalaciones de arte de vidrio de

colores llamativos en el puente del oeste de la estación, y también sobre las escaleras que conducen de la plataforma de la nueva estación al entresuelo del AirTrain.

El presidente y director ejecutivo de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Thomas F. Prendergast, dijo: “Más vías y plataformas significan menos demoras. Esta adjudicación para la Etapa I del proyecto, financiado por el Plan de Capital, es una excelente noticia. Ayudará a acelerar lo que los pasajeros del LIRR han llegado a llamar ‘la lenta Jamaica’, introducirá nuevos servicios como Wi-Fi y estaciones de carga por USB, y desarrollará nuestro compromiso continuo por renovar, mejorar y expandir cada aspecto de la MTA”.

El proyecto es una parte del Proyecto de Mejoras a la Capacidad de Jamaica que modernizará la infraestructura de la Estación de Jamaica, construida en 1913. El trabajo optimizará las configuraciones de las vías, que no se han modificado desde que se construyó la estación, y acelerará dicho servicio. El proyecto, que comenzó en 2010, se está llevando a cabo en dos etapas con una inversión estimada de \$442 millones para fines de 2019. La financiación de la Etapa I del proyecto proviene de una combinación del plan de capital de la MTA 2010-2014 y del plan 2015-2019.

La nueva plataforma en Jamaica, cuya inauguración se prevé para 2019, es parte de una serie de proyectos de mejora de capacidad de todo el sistema del LIRR, que incluye además una segunda vía ininterrumpida entre Farmingdale y Ronkonkoma, y una tercera vía en la Vía Principal desde Floral Park hasta Hicksville, así como el proyecto de Acceso a la Región Este para que los trenes del LIRR puedan llegar a Gran Central Terminal. Una vez que el Acceso a la Región Este se haya completado, la nueva plataforma en la estación Jamaica mejorará notablemente el servicio entre la Terminal Atlantic en Brooklyn y la Estación de Jamaica, que permitirá el servicio de trenes cada 7,5 minutos durante la hora pico y cada 15 minutos fuera de la hora pico, brindando un nivel de servicio muy superior al disponible con los horarios actuales.

El congresista Gregory W. Meeks dijo: “Seguiremos invirtiendo en el mantenimiento y la rehabilitación de transporte e infraestructura claves, garantizando un tráfico más eficiente para miles de neoyorquinos. Los centros de las estaciones de Hicksville y Jamaica son dos de los más transitados del Estado, y estas mejoras no sólo nos permitirán brindar una mayor frecuencia en el servicio de trenes, sino que además mejorarán notablemente la experiencia de viaje de nuestros pasajeros, en general. Espero que este proyecto avance, y quisiera agradecer al gobernador Cuomo por su compromiso con este tema”.

El senador James Sanders Jr. comentó: “El transporte es esencial para garantizar el acceso a los empleos, la educación y otros servicios. Las mejoras a las estaciones de Hicksville y Jamaica constituyen un paso adelante positivo para ayudar a los viajeros a que lleguen a sus destinos de forma rápida y segura. Felicito el compromiso del Gobernador con estos proyectos y ansío celebrar su finalización”.

El senador Leroy Comrie dijo: “El LIRR es una arteria de transporte fundamental y, sin embargo, muchas de sus instalaciones necesitan modernizarse urgentemente. Gracias al gobernador Cuomo y como parte de su visión de revitalización del transporte en Nueva York, el Estado está emprendiendo un esfuerzo masivo por transformar completamente dos de las estaciones más importantes. Si bien logré asignar \$300.000 para mejoras de la infraestructura en las estaciones del Ferrocarril de Long Island

espero que el gobernador Cuomo continúe apoyando mis esfuerzos por ver las mejoras en todas las estaciones del 14. ° Distrito Senatorial”.

La asambleísta Vivian E. Cook comentó: “Gracias al continuo apoyo del Gobernador a la MTA, la renovación de la estación de Jamaica del LIRR revitalizará nuestra antigua infraestructura y mejorará la experiencia del pasajero. Este proyecto reacondicionará la estación para que los pasajeros tengan un traslado más fácil y confiable todos los días de la semana. Este es el paso siguiente en la continua revitalización y transformación de Jamaica, y el proyecto tendrá un efecto en cadena de impactos positivos para toda la región”.

La presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, comentó: “Estos proyectos son otro ejemplo del compromiso del gobernador Cuomo por fortalecer la infraestructura de Nueva York. El proyecto de la Estación Jamaica en particular permitirá que el transporte sea más fácil y conveniente tanto para los residentes de Queens como para los miles de turistas que hacen trasbordo al Ferrocarril de Long Island en Jamaica, luego de tomar el AirTrain desde el Aeropuerto JFK. Gracias a importantes proyectos de transporte como estos podremos garantizar que Queens pueda prosperar y disfrute una mejor calidad de vida en las décadas futuras”.

Rehabilitación de la Estación de Hicksville

A dieciséis millas al este de Jamaica, se iniciaron trabajos en otro proyecto: una modernización de \$121 millones de la antigua estación Hicksville del Ferrocarril de Long Island, y la preparación de un área adyacente donde se construirá una nueva conexión con una vía lateral existente al oeste de la estación.

Las mejoras a la estación de 55 años incluyen: acceso a Wi-Fi y estaciones de carga por USB en toda la estación; el interior de la sala de espera mejorado; nuevas plataformas y salas de espera vidriadas y calefaccionadas; mejor iluminación; un nuevo techo de toldo transparente; mejores escaleras, escaleras mecánicas y ascensores, un sistema de seguridad con video, sistemas de comunicaciones digitales y de audio y mejores señalizaciones. La renovada estación incluirá además nuevas instalaciones de arte de vidrio plastificadas creadas por el artista con sede en Nueva York Roy Nicholson, quien diseñó la obra de arte en azulejos de mosaicos en la taquilla de la estación en 2001. La construcción comenzará este mes y se espera que los trabajos en la estación finalicen en la primavera de 2018.

Bajo la dirección del gobernador Cuomo, el plazo de construcción se redujo a 22 meses, 13 meses antes de lo planificado originalmente. El proyecto Hicksville es uno entre varios proyectos del LIRR, incluidos en un Contrato de mano de obra para el proyecto 2013 entre el LIRR y el Buildings and Construction Trades Council de los condados de Nassau y Suffolk, que permitió reducir los costos de construcción en un 10%. El proyecto es financiado por el Programa de Capital de la MTA.

Kevin S. Law, presidente y director ejecutivo de Long Island Association, dijo: “La modernización y expansión del ferrocarril de Long Island resulta fundamental para el crecimiento económico de nuestra región, y por lo tanto, celebramos las históricas inversiones del gobernador Cuomo en proyectos de infraestructura como la Tercera Vía y la Segunda Vía, así también como la reconstrucción de una nueva estación del LIRR en uno de los centros más transitados en Hicksville”.

El senador Jack M. Martins comentó: “Me complace trabajar con el gobernador Cuomo en la reconstrucción y revitalización de la estación Hicksville. Con mejores salas de espera, nuevas plataformas y un servicio más eficiente, estas mejoras transformarán la estación más usada del LIRR de forma sustancial. Este proyecto facilitará el transporte para miles de residentes que utilizan la Estación de Trenes de Hicksville diariamente”.

El asambleísta Michael Montesano dijo: “Hicksville es la estación más transitada de Long Island y, por lo tanto, necesita una actualización del siglo XXI. Las mejoras en la estación de Hicksville optimizarán las vidas de miles de pasajeros y ofrecerán una experiencia de viaje mejorada para todos. Dirigidas por el gobernador Cuomo, estas inversiones estratégicas en la infraestructura del transporte permiten el crecimiento económico y la fortaleza de nuestras comunidades y de Long Island en general”.

Mejoras Sobre la Vía Central de 40 millas desde Ronkonkoma Hasta Jamaica

Los esfuerzos por mejorar las Estaciones de Jamaica y Hicksville se encuentran dentro de varios proyectos que fueron diseñados para mejorar el servicio del LIRR en la transitada vía central del ferrocarril, un corredor de 40 millas desde Ronkonkoma, pasando por Hicksville, hasta Jamaica. Estos proyectos incluyen la renovación de la infraestructura, la compra de nuevos trenes, la expansión del área de almacenamiento de trenes en Ronkonkoma, el agregado de vías sobre los Ramales Port Washington y Babylon, el agregado de una segunda vía en el condado de Suffolk y un proyecto propuesto para añadir una tercera vía en el condado de Nassau.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418